

## Zawór dwudrożny 434 208



## Zastosowanie

Różnorodne zastosowania w układach pneumatycznych.

Przykład - pojazd silnikowy: wystawianie siłownika hamulcowego za pomocą układu hamulcowego lub systemu ASR.

Przykład - przyczepa: sterowanie dodatkowej osi za pomocą wyższego ciśnienia hamowania Trailer EBS.

## Cel

Sterowanie ciśnieniem wyjściowym z dwóch oddzielnych wejść za pomocą wejścia wyższego ciśnienia.

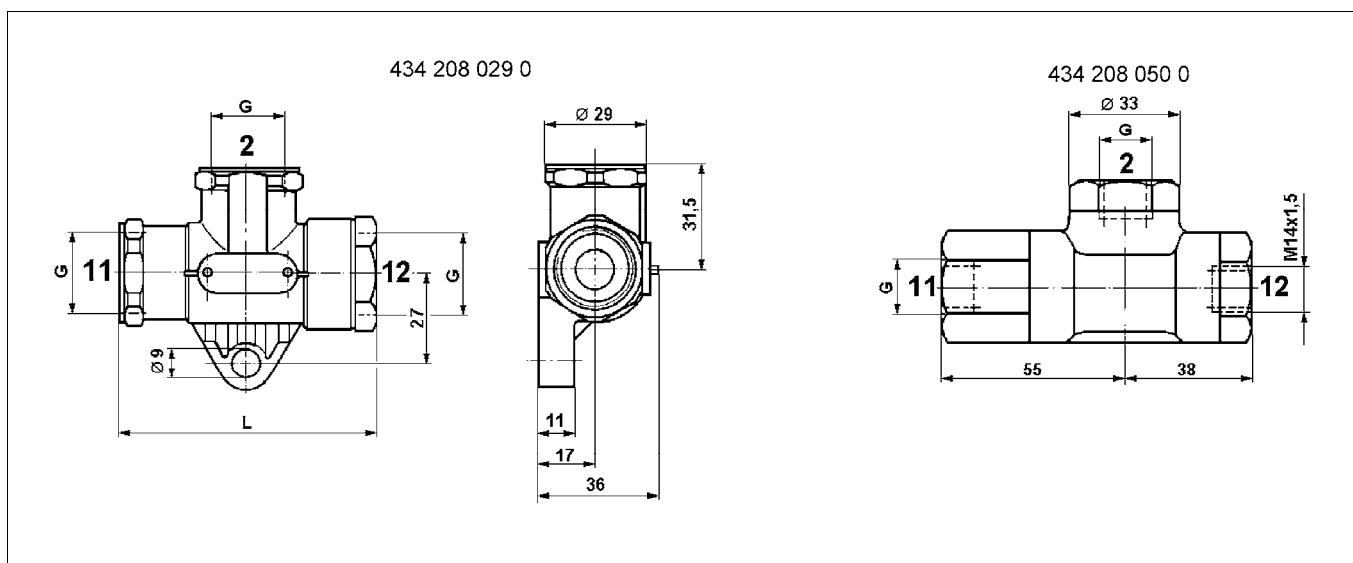
## Konservacja

Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

## Zalecenie montażowe

- Zawór dwudrożny należy zamontować w przewodzie rurowym z przyłączami 11 i 12 w pozycji poziomej (patrz DIN 74 341).

## Wymiary montażowe

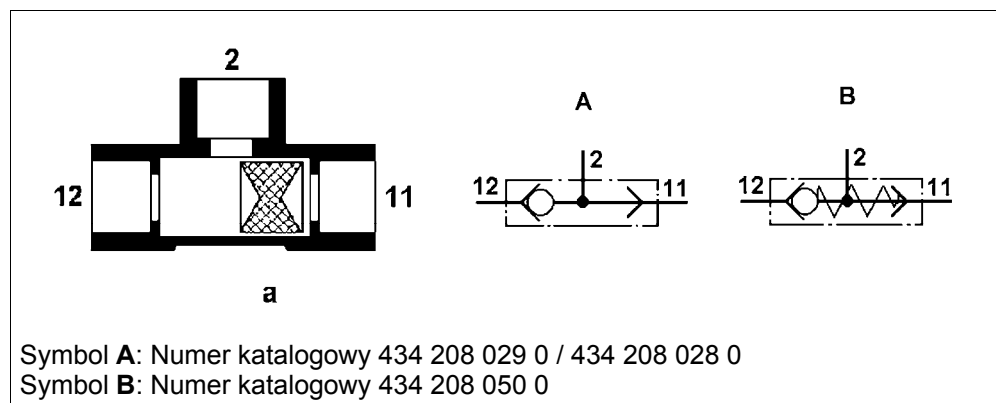


Przyłącza				Legenda	
2	Odplyw energii	11	Doplyw energii	12	Doplyw energii
				G	Gwint

## Dane techniczne

Numer katalogowy	434 208 029 0	434 208 028 0	434 208 050 0
Maks. ciśnienie robocze	10 bar		
Wymiar montażowy L	76 mm	93 mm	
Średnica nominalna	Ø 12 mm		Ø 10,5 mm
Przyłącze gwintowane	M 22x1,5 - 12 głęboki	M 16x1,5 - 12 głębokie	
Dopuszczalne medium	powietrze		
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C		
Maksymalny moment dokręcania	53 Nm		
Ciężar	0,15 kg	0,39 kg	

## Zasada działania



Obydwa obwody są połączone z przyłączami 11 i 12; urządzenie zasilane połączone jest z przyłączem 2.

Jeżeli następuje napowietrzenie z wykorzystaniem jednego z przyłączy 11 lub 12, zawór tłokowy (a) zostaje przepchnięty w kierunku gniazda wewnętrznego przy przeciwległym przyłączy 11 lub 12. Tym samym obwód, który nie został uruchomiony, jest zamykany. Sprężone powietrze przedostaje się do podłączonego urządzenia za pomocą przyłącza 2.

W momencie, gdy w uruchamianym obwodzie następuje spadek ciśnienia lub ciśnienie w nim nie występuje, natomiast wartość ciśnienia w przeciwległym obwodzie jest wyższa, zawór tłokowy (a) porusza się w odwrotnym kierunku. Następnie sprężone powietrze przepływa z tego obwodu do urządzenia hamującego.

Działanie zintegrowanej sprężyny naciskowej zaworu dwudroznego 434 208 050 0, która oddziałuje na zawór tłokowy (a), sprawia, że przyłącze 11 traktowane jest priorytetowo w stosunku do przyłącza 12. Rozładowywanie ciśnienia następuje zatem stale za pośrednictwem przyłącza 11.