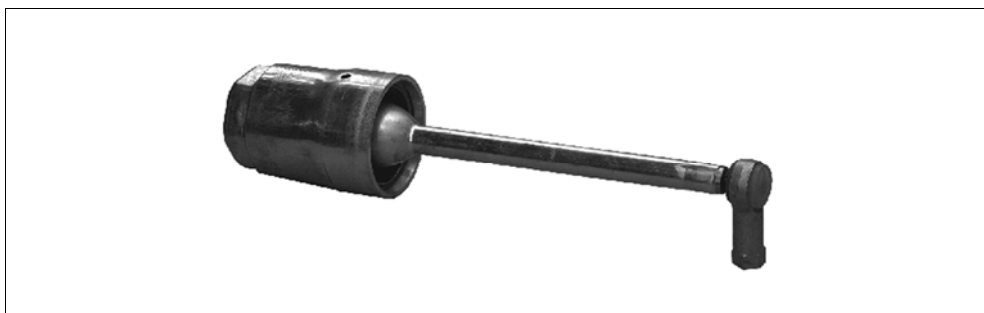


Łącznik przegubowy 433 306



Zastosowanie

Pojazdy z resorami piórowymi. Łączniki przegubowe są stosowane w połączeniu z mechanicznymi regulatorami ALB.

Cel

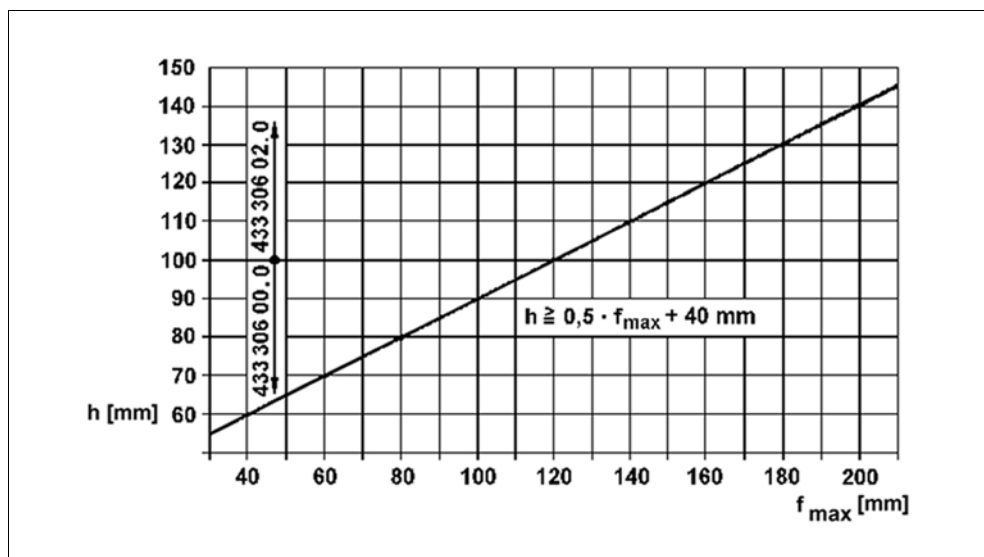
Zapobieganie uszkodzeniom zaworu regulującego zależnego od obciążenia lub automatycznego regulatora siły hamowania, w przypadku gdy oś wychyliła się poza swoje normalne położenie podczas ugięcia lub rozprężenia resorów.

Konserwacja

Nie jest konieczne wykonywanie specjalnych czynności konserwacyjnych wykraczających poza przewidziany ustawowo zakres badań.

Wskazówka dotycząca montażu

- Należy wybrać łącznik przegubowy, dzięki któremu ugięcia przekraczające zakres nastaw regulatora nie są większe niż możliwe odchylenie h .
- W przypadku przyczep o jednej i dwóch osiach stopień odchylenia h można odczytać z poniższego diagramu:



Legenda

h Odchylenie f_{maks} Maks. wygięcie resoru zgodne z danymi producenta osi

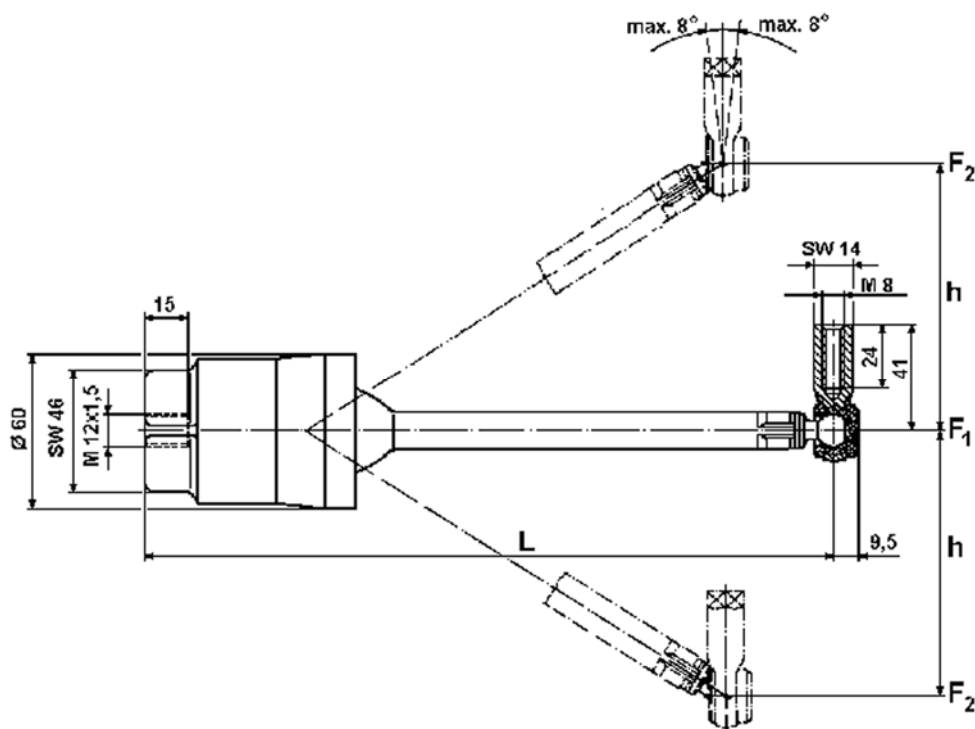
Opis urządzeń

- Zamontować łącznik przegubowy na pojedynczej osi lub pomiędzy obydwoma osiami agregatu dwuosowego z uwzględnieniem odpowiednich wskazówek producenta osi.
- Ustawić łącznik w sposób zapewniający położenie przegubu kulowego w „punkcie neutralnym” jednej lub dwóch osi.
„Punktem neutralnym” jest punkt, na który nie mają wpływu następujące czynniki:
 - ruch skrętny osi w trakcie przebiegu hamowania
 - zjechanie z toru podczas jazdy na zakrętach z osiami skrętnymi
 - jednostronne obciążenie osi ze względu na nierówności drogi

! Przesłanie automatycznego regulatora siły hamowania może nastąpić wyłącznie w wyniku statycznych i dynamicznych zmian osi.

- Połączyć łącznik przegubowy z drążkiem nastawnym automatycznego regulatora siły hamowania za pomocą okrągłego pręta z gwintem M8 i nakrętką sześciokątną M8 DIN 934, które nie wchodzi w zakres dostawy.
Długość drążka łączącego zależy od sposobu rozmieszczenia urządzeń w pojeździe.
- W zależności od występującej możliwości umocowania drążka łączącego przy drążku nastawnym stosowanego regulatora siły hamowania, drążek łączący pozostawić w formie gładkiej lub zaopatrzyć w gwint M8 o długości ok. 25 mm.
- Na gwint nakręcić nakrętkę sześciokątną M8 DIN 934.
- Wkręcić drugi koniec drążka łączącego w przegub kulowy i zabezpieczyć nakrętką sześciokątną.
- Starannie usunąć zadziory na gładkich końcach, aby zapobiec uszkodzeniu gumowych elementów dociskowych.

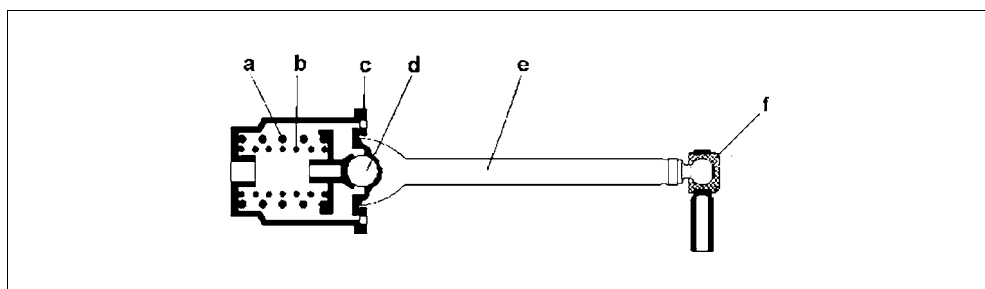
Wymiary montażowe



Dane techniczne

Numer katalogowy	Długość L [mm]	Odchylenie h [mm]	Siła odchylająca [N]	
			F ₁	F ₂
433 306 002 0	260	100	90	190

Zasada działania



W przypadku bardzo silnych wibracji osi, które przekraczają zakres nastaw zależnych od obciążenia zaworu regulacyjnego lub regulatora siły hamowania, dźwignia wahliwa (e), która w stanie spoczynku jest ułożona poziomo, jest wychylana wokół punktu stałego znajdującego się w obudowie (c). Jednocześnie kula (d) obciążona sprężynami naciskowymi (a i b) zapewnia zawsze zamknięte siłowo połączenie z obudową (c) do momentu, aż dźwignia wahliwa (e) powróci do swojej normalnej pozycji poziomej, ponownie całkowicie przylegając do przedniej ścianki obudowy. Aby uniknąć wygięcia drążka łączącego w kierunku regulatora siły hamowania, w trakcie wychylania jest on ułożyskowany na dźwigni wahliwej (e) w przegubie kulowym (f).