

Filtr przewodowy 432 500



Zastosowanie

Wszystkie pojazdy ciągnięte w zakresie łączenia z pojazdem silnikowym, w układzie hamulcowym jedno- i dwuprzewodowym. Jeżeli filtry nie są zintegrowane w złączach, to zastosowane zostają filtry przewodowe w przewodzie hamulcowym i zasilającym.

Cel

Ochrona pneumatycznego układu hamulcowego przed zanieczyszczeniami.

Konserwacja

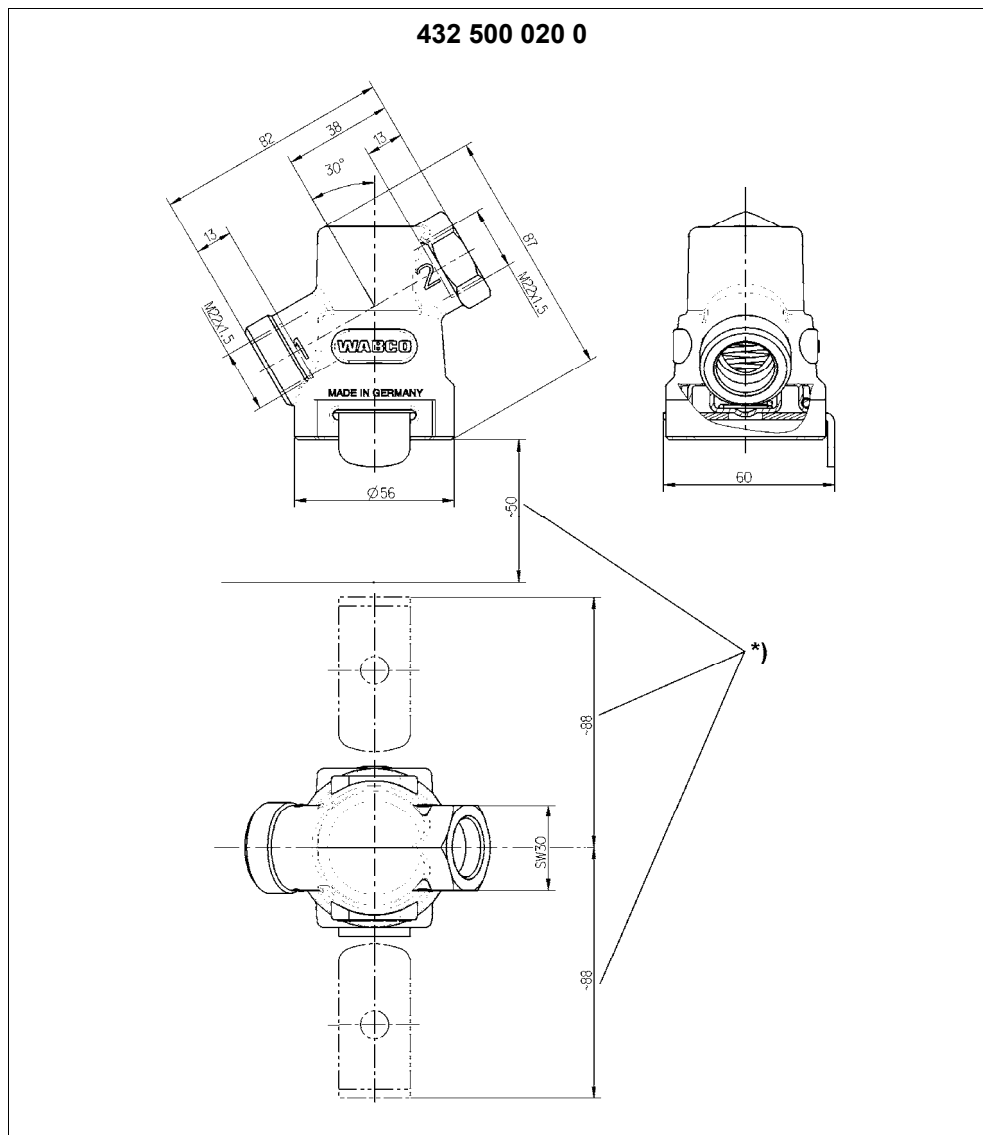
- Filtr przewodowy czyścić - w zależności od warunków eksploatacji - co 3 - 4 miesiące. W tym celu należy wyjąć wkład filtra i oczyścić go sprężonym powietrzem.
- Wymienić uszkodzone wkłady filtra.

Zalecenie montażowe

- Zamontować filtr przewodowy w systemie przewodów rurowych za pomocą grodziowego złącza śrubowego.

! Należy zapewnić wystarczającą ilość miejsca do wymontowania wkładu filtra (patrz następna ilustracja).

Wymiary montażowe

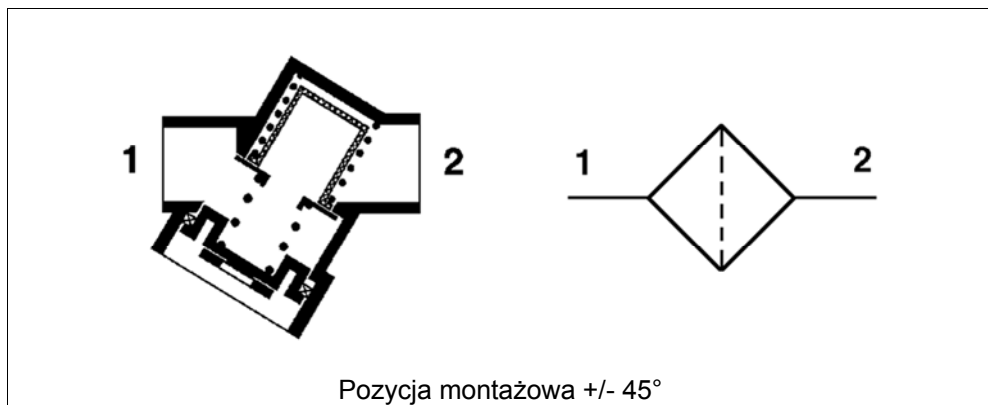


Przyłącza	Legenda
1 Dopływ energii 2 Odływ energii *)	Miejsce wymagane w celu wyjęcia wkładki filtra

Dane techniczne

Numer katalogowy	432 500 020 0	432 500 021 0
Maks. ciśnienie robocze	20 bar	
Wolny przelot	Ø 12 mm = 1,13 cm ²	
Przyłącze gwintowane	M 22x1,5	M 16x1,5
Średnica porów filtra	80 do 140 µm	
Dopuszczalne medium	powietrze	
Zakres temperatur	-40 °C do +80 °C	
Ciężar	0,29 kg	
Uwaga:	-	

Zasada działania



Przyłącza

1	Dopływ energii	2	Odpływ energii
---	----------------	---	----------------

Sprężone powietrze doprowadzone za pośrednictwem przyłącza 1 przepływa przez wkład filtra. Umożliwia to wychwytywanie cząsteczek zanieczyszczeń, a oczyszczone powietrze przedostaje się z przyłącza 2 do kolejnych urządzeń hamujących.

W przypadku niewystarczającego przepustu (zablokowania), wkład filtra jest popychany do góry w kierunku odwrotnym do działania siły sprężyny naciskowej. Następnie nieoczyszczone sprężone powietrze przepływa przez filtr przewodowy. Jeżeli przy zapchanych filtrach odpowietrzone zostaje przyłącze 1, ciśnienie w przyłączu 2 może naciskać filtr w dół w kierunku przeciwnym do siły działania sprężyny naciskowej. Gwarantuje to przepływ zwrotny z przyłącza 2 do przyłącza 1.