

Valve rapport de pression avec courbe caractéristique en dents de scie 975 002



Application

Pour les remorques dont la répartition de freinage doit être réajustée sur un essieu.

Utilisation

Diminution de la force de freinage de l'essieu à réajuster en cas de freinage partiel et échappement rapide dans le cylindre de frein

Entretien

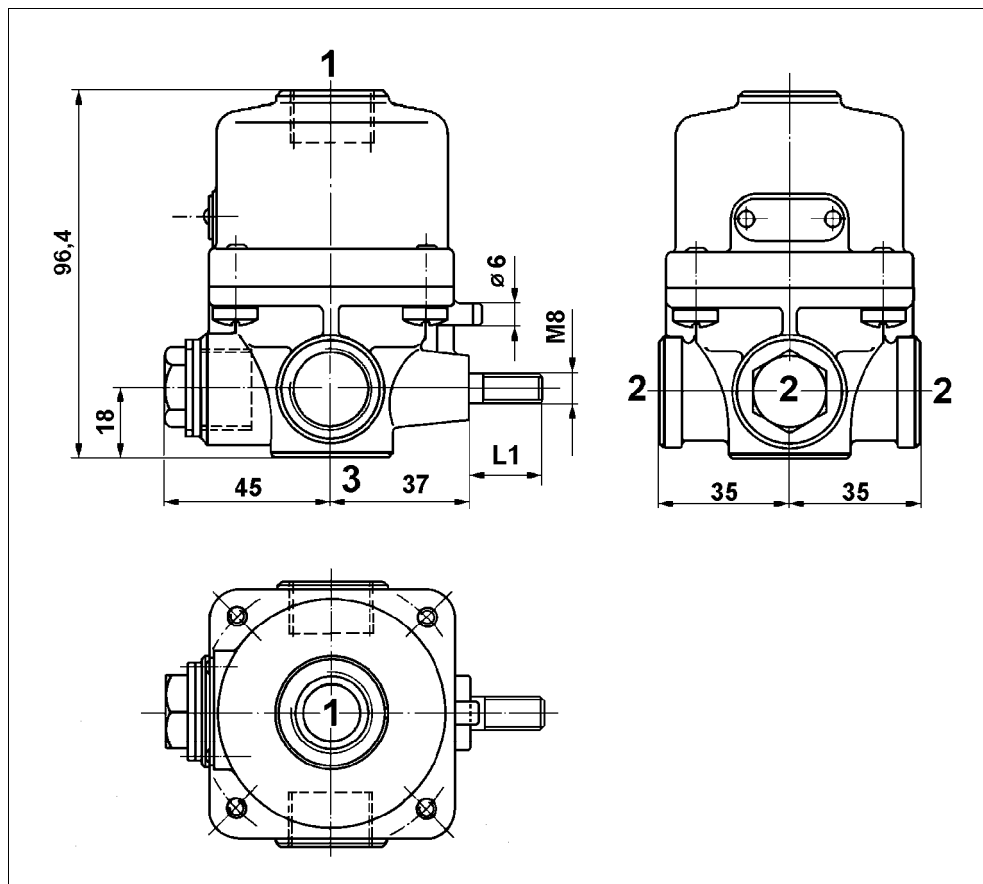
Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

Recommandation de montage :

- Centrer autant que possible la valve rapport de pression entre les deux cylindres de frein de l'essieu à réajuster.
- Installer la valve rapport de pression de manière à ce que l'orifice d'échappement 3 soit dirigé vers le bas.
- Fixer la valve rapport de pression avec la vis sans tête se trouvant sur le côté et un écrou M8.

Valve rapport de pression 975 001 / 975 002

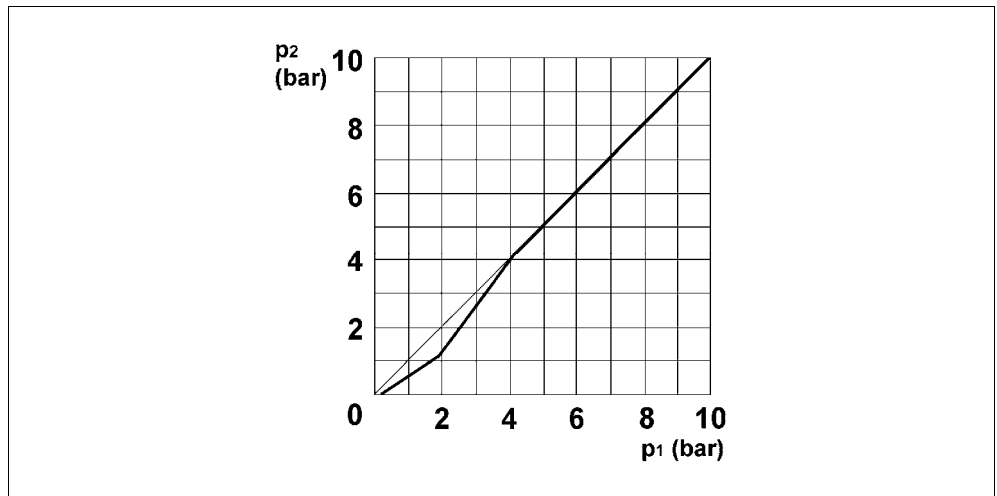
Cotes d'encastrement



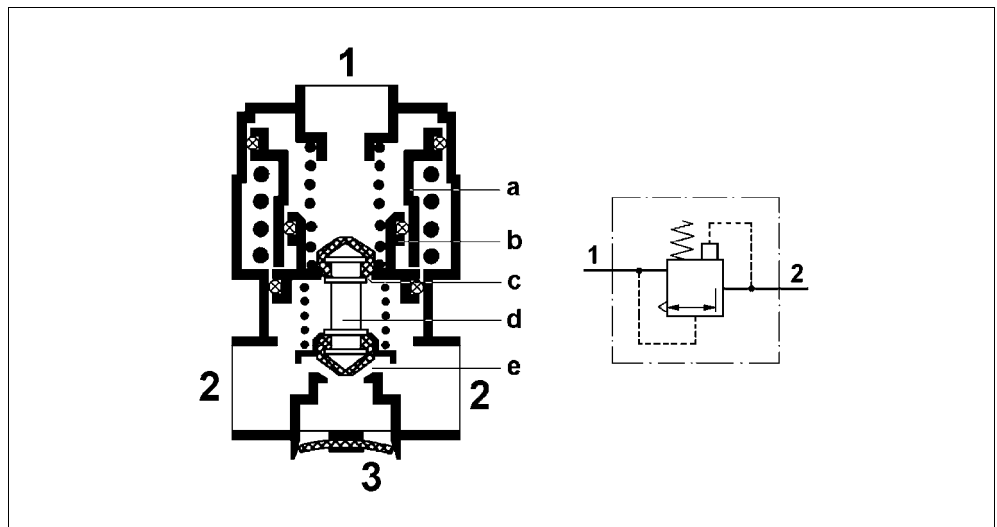
Données techniques

Référence	975 002 017 0
Pression de service maxi	10 bar
Diamètre nominal	7,5 mm
L1 (voir fig. „Cotes d'encastrement“)	25 mm
Produit autorisé	air
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C
Poids	0,60 kg

Diagramme de pression



Fonctionnement



Lors du freinage, l'air comprimé régulé par la valve relais d'urgence passe par le raccord 1 sur le côté supérieur du piston (b) et pousse ce dernier vers le bas jusqu'à ce que la valve double (d) qui l'accompagne se pose et ferme l'échappement (e). Poursuivant sa descente, le piston (b) ouvre alors l'admission (c) de manière à ce que l'air comprimé induit puisse circuler dans les raccords 2 du cylindre de frein. Suite à la contre-pression appliquée sur le côté inférieur du piston (b), ayant une surface plus grande que le côté supérieur, le piston (b) se déplace dans le sens opposé. L'admission (c) se ferme lorsque le rapport entre la pression induite et la pression régulée correspond au rapport de surface (1,75:1) du piston (b). Cette réduction de pression continue jusqu'à l'induction d'une pression de 2,8 bar.

Si la pression induite dépasse cette valeur, la force agissant sur le côté supérieur du piston (c) est intensifiée étant donné que le piston (a) s'est posé sur le piston (b). Le rapport de réduction de pression diminue toujours lorsque la pression augmente et atteint la valeur 1:1 à 5,6 bar.

Si la pression de commande dans le raccord 1 retombe, la pression de cylindre de frein remonte les pistons (a et b) et la valve double (d) étant donné qu'elle est plus élevée. L'échappement (e) s'ouvre et une purge rapide partielle ou totale via l'orifice d'échappement 3 est réalisée sur les cylindres de frein, selon la pression de commande.