

Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV) 971 002

Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV) 971 002



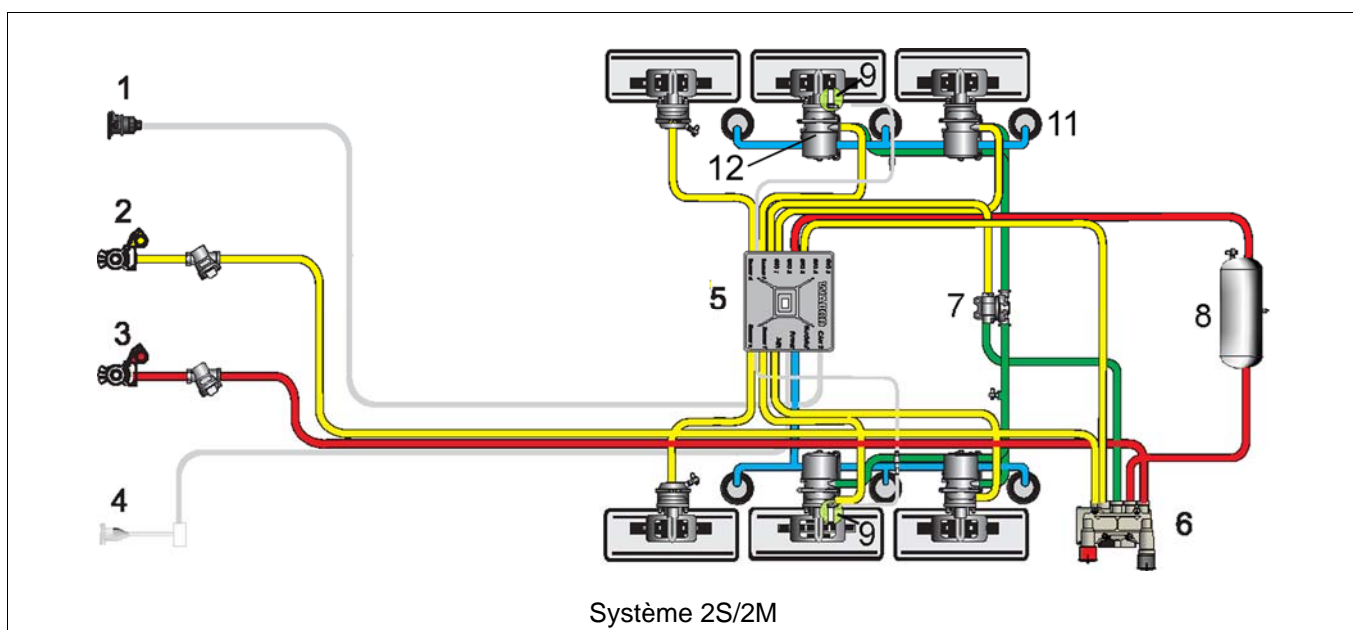
Application

Véhicules avec l'EBS Remorque, version D et E.

Utilisation

La valve de desserrage, parking et d'urgence remplace la valve relais d'urgence et la valve de desserrage et parking équipant jusqu'à présent l'EBS D. Elle simplifie le système de freinage de la remorque en économisant un composant et remplit les fonctions typiques de la valve relais d'urgence, telles que la fonction de rupture ou le maintien de la pression lors du dételage d'une remorque.

Schéma de montage – EBS E Remorque

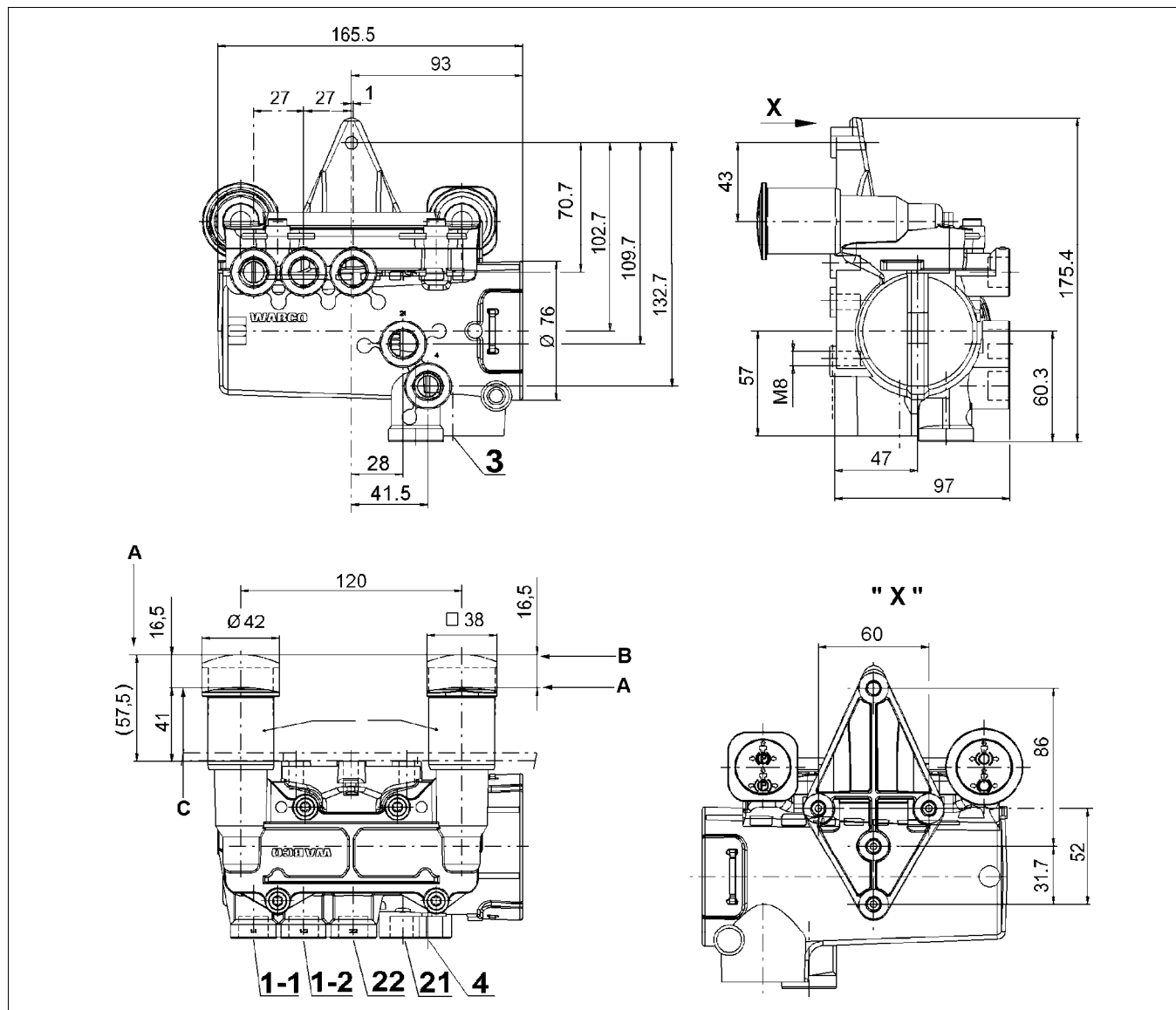


Légende

1 Alimentation électrique via ISO 7638	2 Conduite de commande	3 Conduite d'alimentation
4 Alimentation feux stop via ISO 1185 (en option)	5 Modulateur EBS E Remorque	6 Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV)
7 Valve de non addition des efforts	8 Réservoir	9 Capteurs

Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV) 971 002

Cotes d'encastrement



Légende

A Position de marche

B Position de stationnement

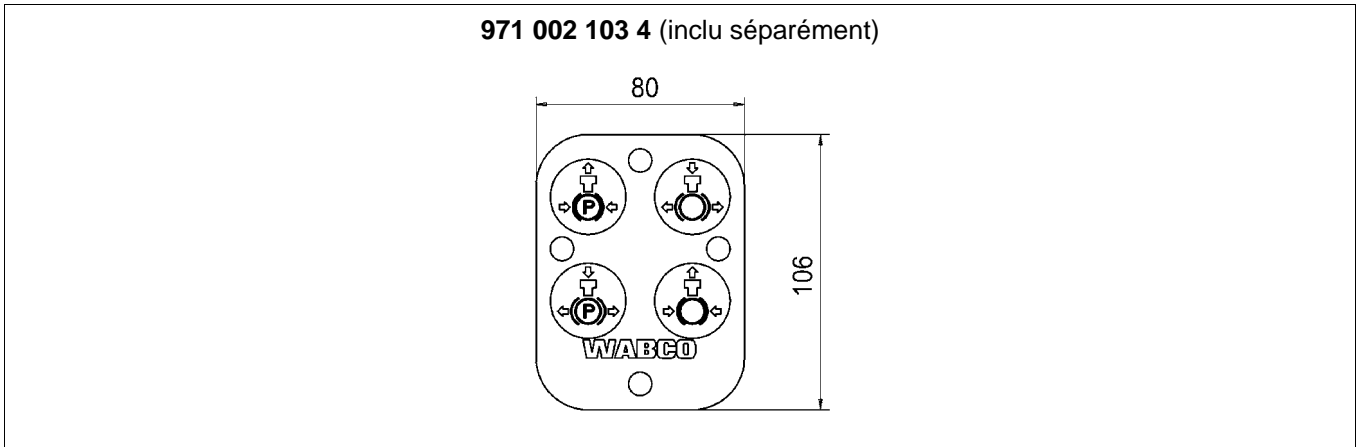
C Position de desserrage

Données techniques

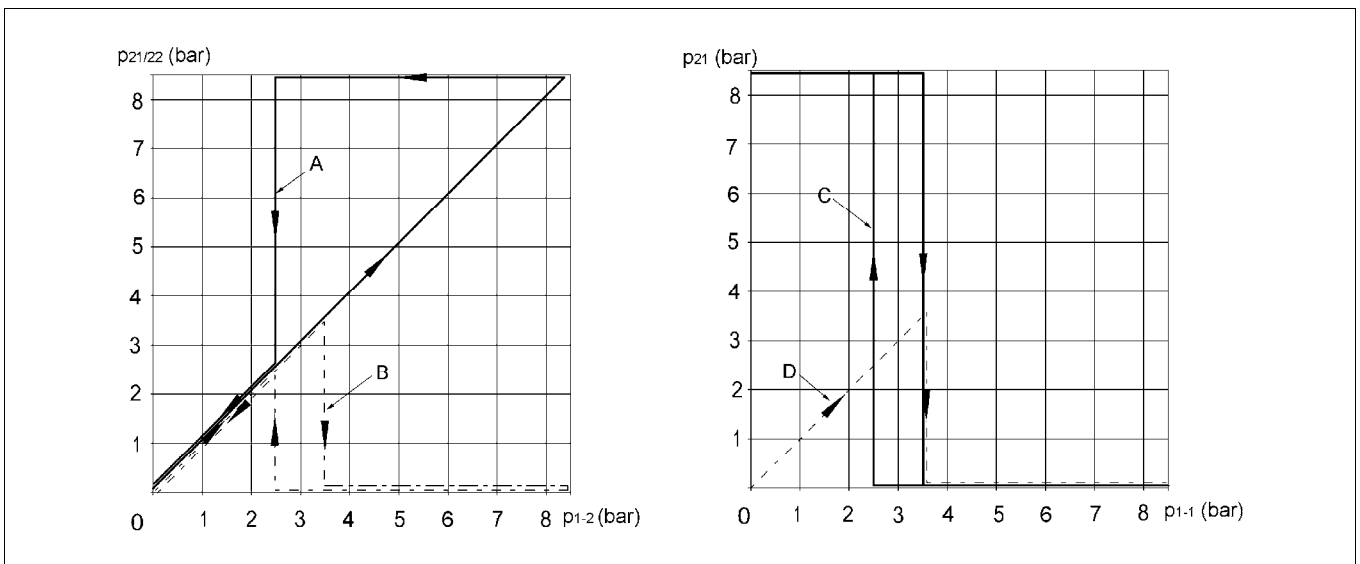
Référence	971 002 900 0	971 002 902 0	971 002 910 0	971 002 911 0	971 002 912 0	971 002 913 0
Pression de service	p ₁₋₁ 8,5 bar					
Pression de service maxi admise (temporairement)	p ₁₋₁ 10 bar					
Restrictions d'installation	Déviation maximale de l'appareil par rapport à la verticale $\pm 15^\circ$					
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +65 °C					
Poids	1,6 kg		1,8 kg		1,9 kg	1,8 kg
Raccords rapides	non		Oui			

Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV) 971 002

Panneau où figurent les symboles de stationnement et de marche



Diagrammes de pression

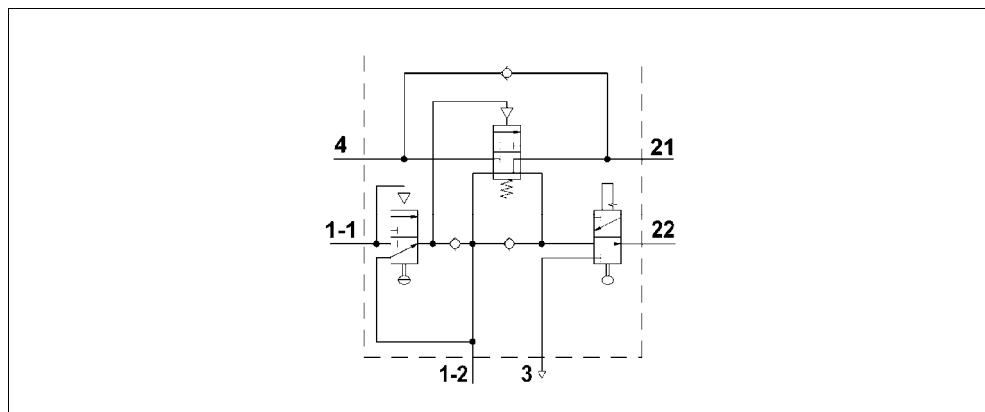


Légende

p_{1-1}	Pression induite	A	Cylindre à ressort 22	B	Modulateur 21
p_{1-2}	Raccord	C	Freinage automatique	D	Premier remplissage
p_{21} ; $p_{21/22}$	Pression régulée				

Valve de desserrage, parking et d'urgence (PREV) 971 002

Fonctionnement



L'air comprimé provenant du véhicule moteur via la tête d'accouplement „alimentation“ traverse par l'intermédiaire du raccord 1-1 de la PREV le raccord 1-2 et parvient au réservoir d'alimentation de la remorque. L'air comprimé traverse le raccord 22, atteint la double valve d'arrêt à desserrage rapide raccordée en aval et alimente les chambres des cylindres à ressort Tristop®.

Lorsque le système de freinage du véhicule moteur est actionné, de l'air comprimé parvient au modulateur EBS remorque en traversant la valve PREV et le raccord 21 via la tête d'accouplement „Frein“ et le raccord 4.

Le bouton de commande noir (bouton de desserrage du dispositif de freinage de service) permet de desserrer manuellement le dispositif de freinage sans alimentation en air comprimé après un freinage automatique, le véhicule étant dételé, si une pression d'alimentation suffisante est appliquée dans le réservoir.

Le bouton de commande rouge (bouton du frein de stationnement) permet de serrer ou desserrer le frein de stationnement par purge des cylindres à ressort.

Pour les véhicules dételés (ligne d'alimentation purgé), un freinage automatique sur le frein de service et un franchissement du clapet antiretour intégré à la valve de desserrage, parking et d'urgence se produisent simultanément. En cas de chute de la pression d'alimentation de la remorque dételée, les freins à ressorts prennent automatiquement en charge l'effort de freinage et assurent le blocage correct du véhicule.

Toutes les fonctions de régulation restent actives en cas de rupture du câble d'alimentation.