

Valve d'arrêt 964 001



Application

Véhicules dotés d'un dispositif permettant de déposer les caisses mobiles.

Utilisation

Limite de course sur les véhicules dotés d'un dispositif de levage.

Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

Recommandation de montage :

- Installer la valve d'arrêt de manière à ce que le boulon de serrage ne soit sollicité qu'en sens longitudinal.

Valve d'arrêt 964 001

Cotes d'encastrement

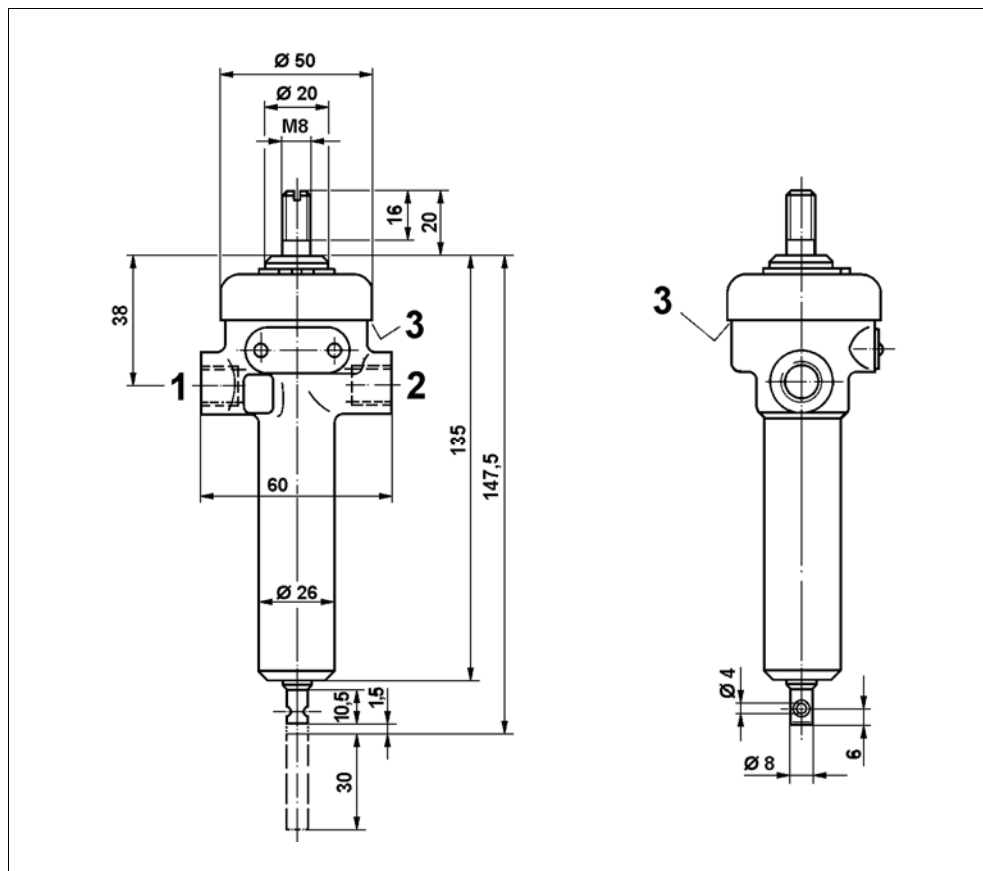
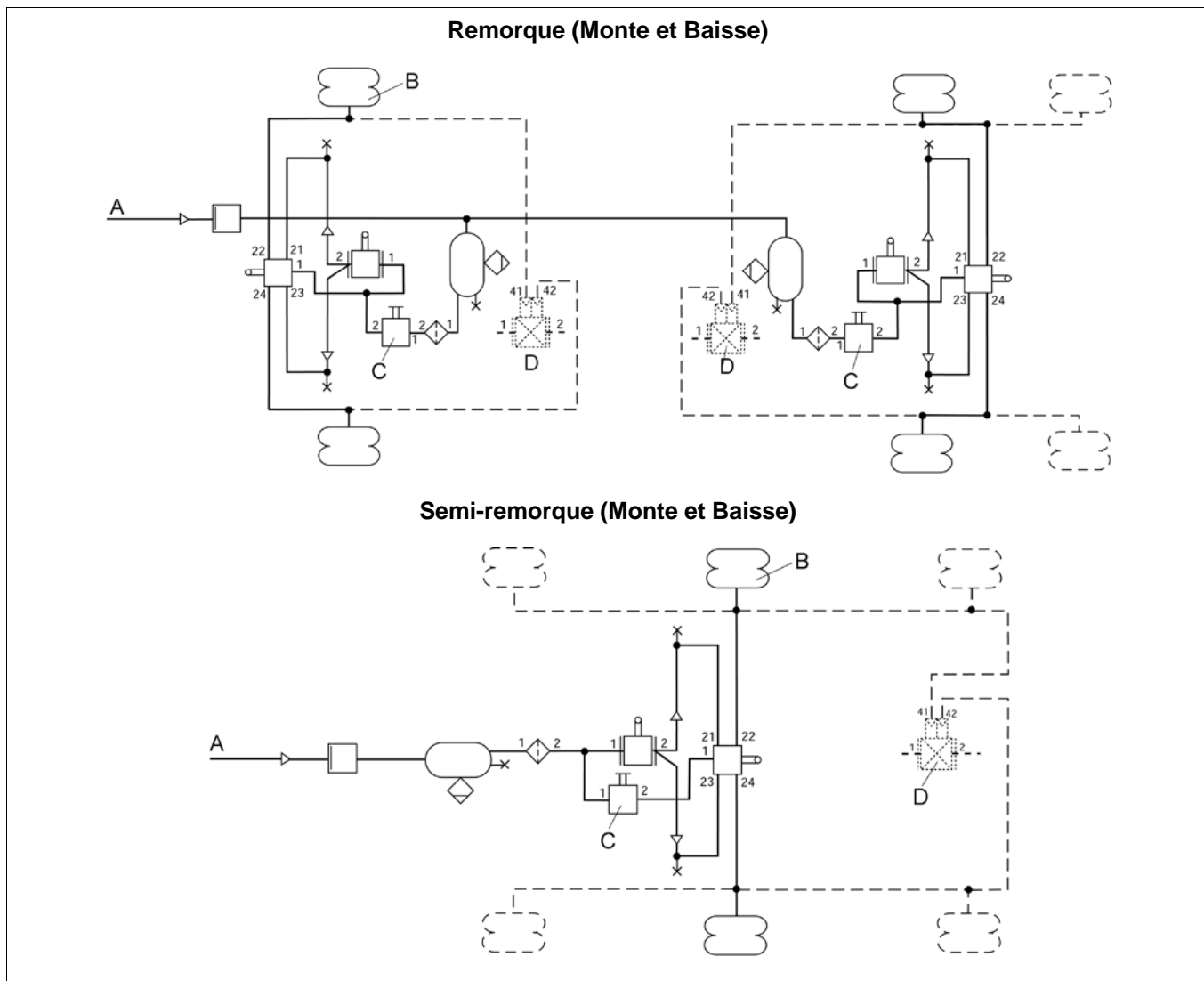


Schéma de montage



Légende

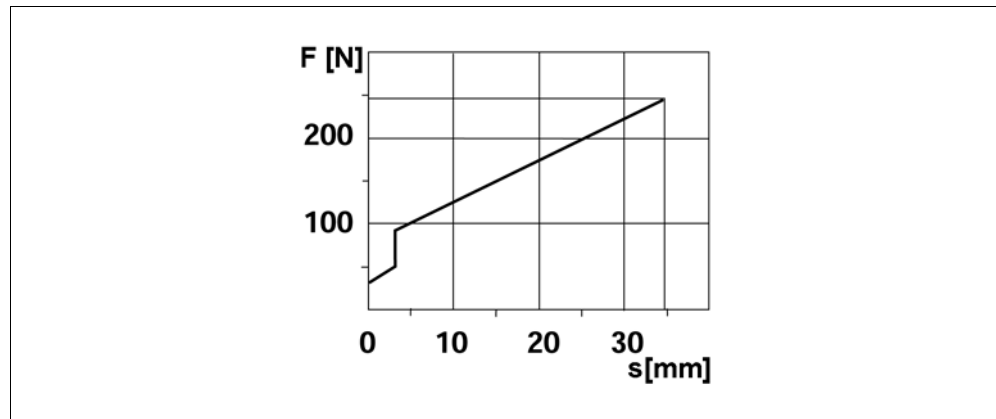
A Alimentation, du système de freinage de service **B** Coussin **C** Valve d'arrêt **D** Correcteur de freinage

Données techniques

Référence	964 001 002 0
Pression de service maxi	12 bar
Diamètre nominal	7 mm
Produit autorisé	air
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C
Poids	0,4 kg

Valve d'arrêt 964 001

Diagramme de pression

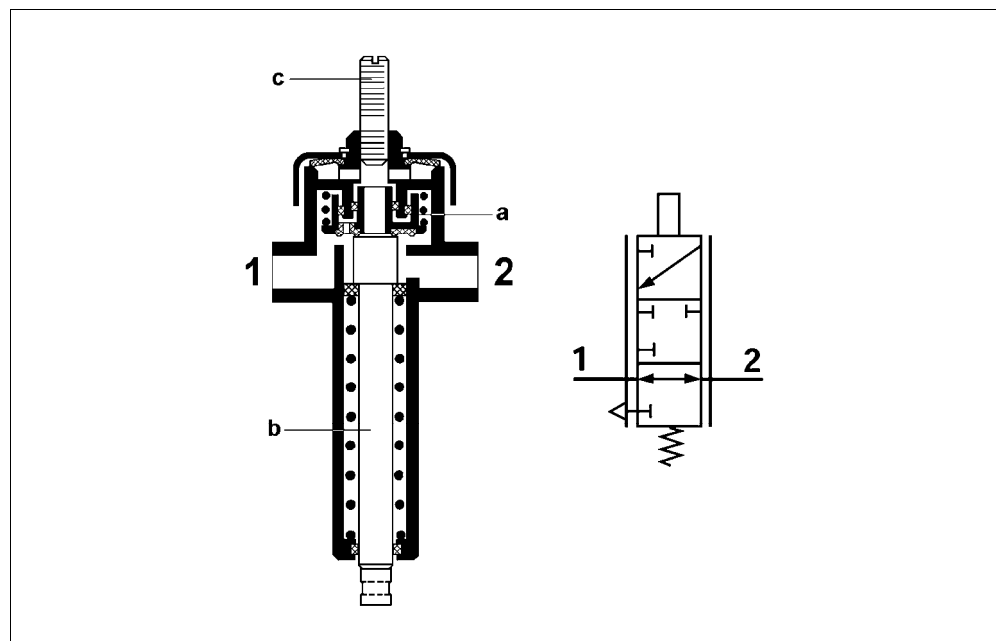


Légende

F Force de commande

s Course du poussoir

Fonctionnement



La valve d'arrêt est fixée au châssis du véhicule par le boulon (c). Le poussoir (b) est relié à l'essieu par un câble en acier.

Alors que le châssis du véhicule se soulève par l'intermédiaire du distributeur rotatif, si l'écart entre le châssis et l'essieu dépasse une certaine valeur, le poussoir (b) est tiré vers le bas. La valve (a) suit et ferme le passage du raccord 1 au raccord 2. Le raccord 2 est purgé si le poussoir (b) continue de reculer.

Une fois le châssis descendu, le poussoir (b) retourne à sa position initiale et la valve (a) libère à nouveau le passage.