

Valve de desserrage de remorque 963 001 / 963 006

Valve de desserrage de remorque 963 001 / 963 006



Application

Pour remorque

Utilisation

Desserrage du système de freinage pour déplacer la semi-remorque à l'état dételé.

Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

Recommandation de montage :

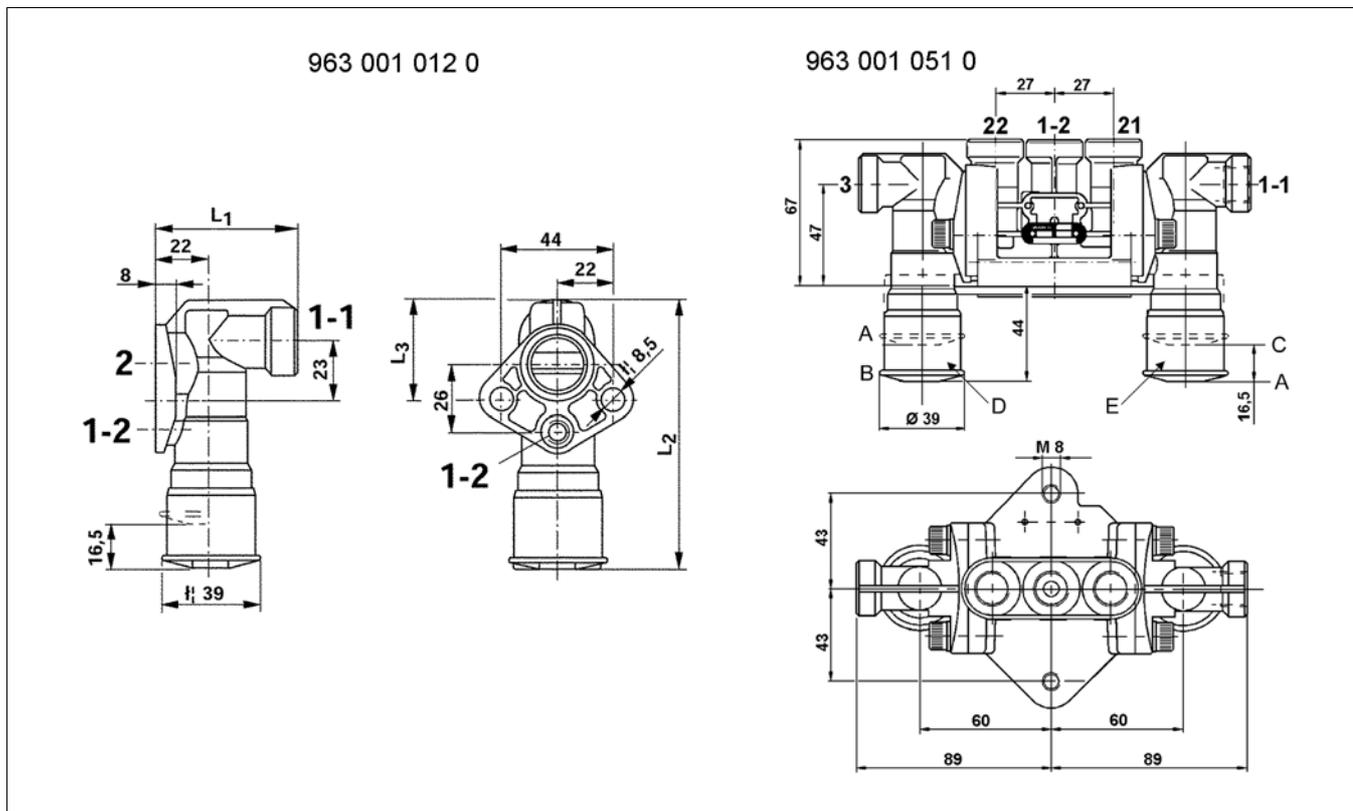
- Installer bien accessibles à l'avant de la remorque les valves de desserrage de remorque 963 006 001 0, 963 006 003 0, 963 006 005 0 ainsi que les valves de parking et de desserrage 963 001 051 0 et 963 001 053 0.

! Brider directement sur la valve relais d'urgence, les valves de desserrage de remorque 963 001 012 0 et 963 001 013 0.

- Installer la valve de desserrage de remorque verticalement, de manière à ce que le bouton de commande soit dirigé vers le bas.
Montages admis : $\pm 90^\circ$
- Fixer la valve de desserrage de remorque avec deux vis M8.

Valve de desserrage de remorque 963 001 / 963 006

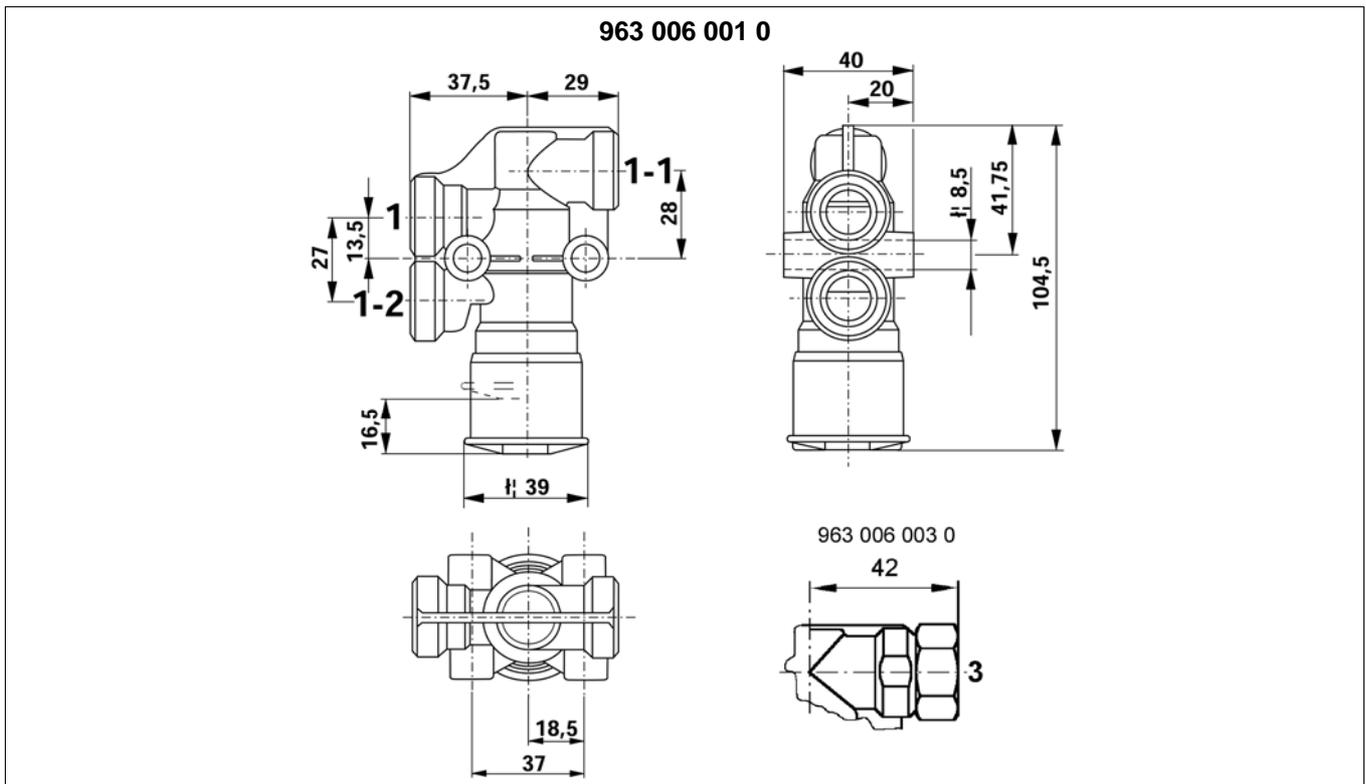
Cotes d'encastrement



Connexions		Taraudage		Légende	
1-1	Entrée d'énergie	1-	Entrée d'énergie (Réservoir)	A	Position: roulage
2	Sortie d'énergie	2	Echappement	D	Bouton de commande noir
21	Sortie d'énergie (Valve relais d'urgence)	3	Sortie d'énergie (Cylindre de frein à ressort)	B	Position de stationnement
				E	Bouton de commande rouge
				C	Position de desserrage

Valve de desserrage de remorque

963 001 / 963 006



Connexions			
1-1	Entrée d'énergie	1-2	Entrée d'énergie (Réservoir)
		2	Sortie d'énergie

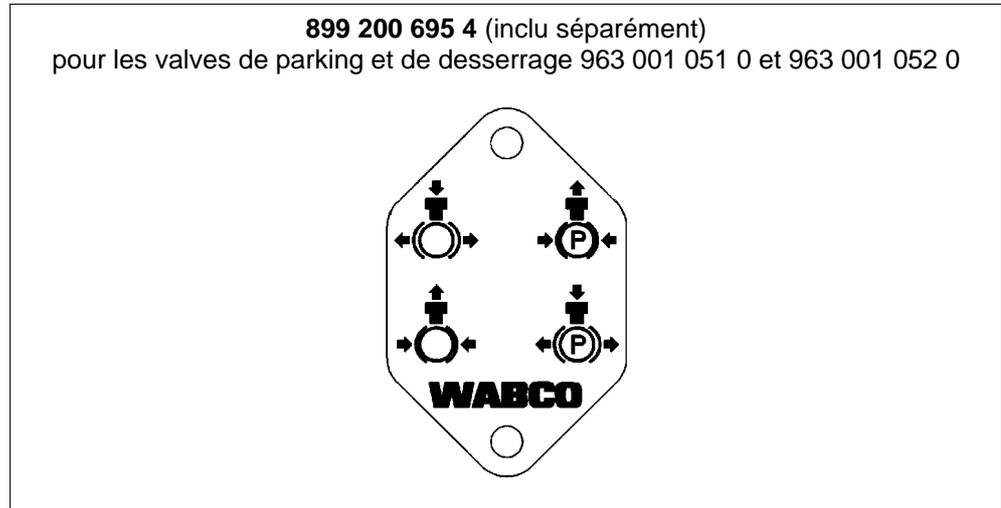
Données techniques

Référence	963 001 012 0	963 001 013 0	963 001 051 0 963 001 053 0	963 006 001 0	963 006 003 0	963 006 005 0
Pression de service maxi	8,5 bar					
Diamètre nominal mini 1-1 => 2	Ø 8		-		Ø 8	
Diamètre nominal mini 1-2 => 2	Ø 6		-		Ø 6	
Tarudage	M 16x1,5 - 13 de profondeur	M 22x1,5 - 13 de profondeur	M 16x1,5 - 13 de profondeur			
Cotes d'encastrement L ₁	51 mm	54,5 mm	-			
Cotes d'encastrement L ₂	104,5 mm	107 mm	-			
Cotes d'encastrement L ₃	36,7 mm	39 mm	-			
Couleur du bouton de commande	noir		Deux bou- tons : noir / rouge	noir	rouge	vert
Produit autorisé	air					
Gamme d'utilisation thermi- que :	-40 °C à +80 °C					
Poids	0,13 kg	0,21 kg	0,73 kg	0,15 kg		

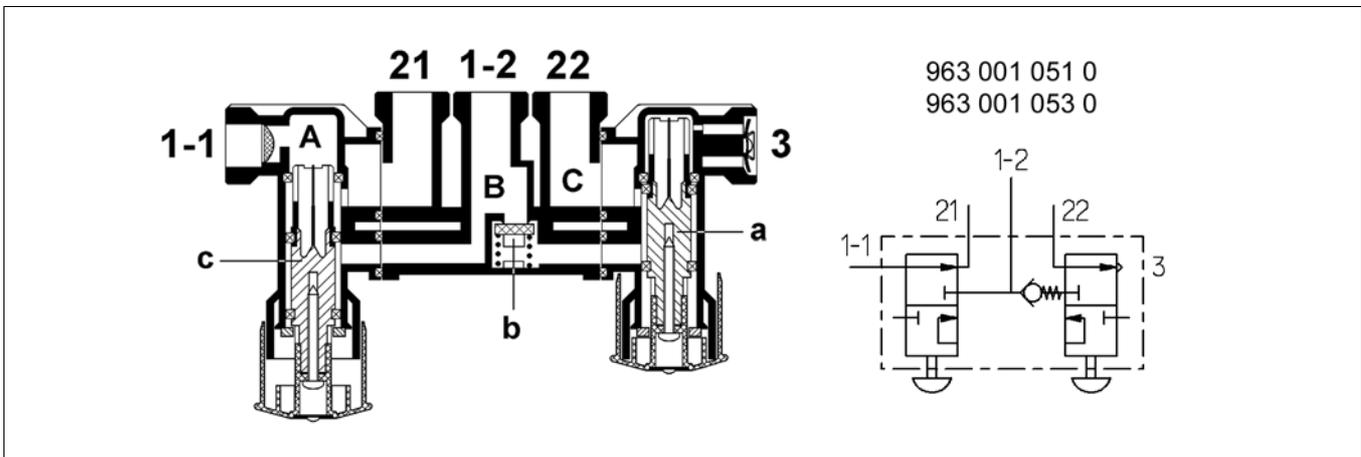
Valve de desserrage de remorque 963 001 / 963 006

! La valve de desserrage de remorque 963 006 003 0 a un bouton de commande rouge, une valve d'échappement dans le raccord 1-1, et est appropriée, tout comme la valve de parking et de desserrage 963 001 051 0 au cylindre Tristop®. La valve de desserrage de remorque 963 006 005 0 est identique à 963 006 003 0, avec toutefois un bouton de commande vert pour essieux relevables.

Plaques où figurent les symboles de stationnement et de marche



Fonctionnement de 963 001 05.



En couplant la remorque au véhicule moteur, il faut vérifier si le piston (a) se trouve encore dans la position de stationnement. Si c'est le cas, il doit être ramené manuellement sur la position de roulage.

En raccordant des têtes d'accouplement, l'air comprimé se dirige par le raccord 1-1 vers la chambre A. Si le piston (c) se trouve encore dans la position de purge, il est repoussé en position de roulage par la pression d'alimentation. L'air d'alimentation atteint alors, par l'intermédiaire du raccord 21, la valve d'arrêt d'urgence puis le réservoir d'alimentation de la remorque. Du réservoir d'alimentation, l'air comprimé s'écoule par le raccord 1-2 vers la chambre B, ouvre le clapet antiretour (b), atteint par la chambre C et le raccord 22 la double valve d'arrêt à desserrage rapide raccordée en aval, pour alimenter les chambres des cylindres à ressort Tristop®.

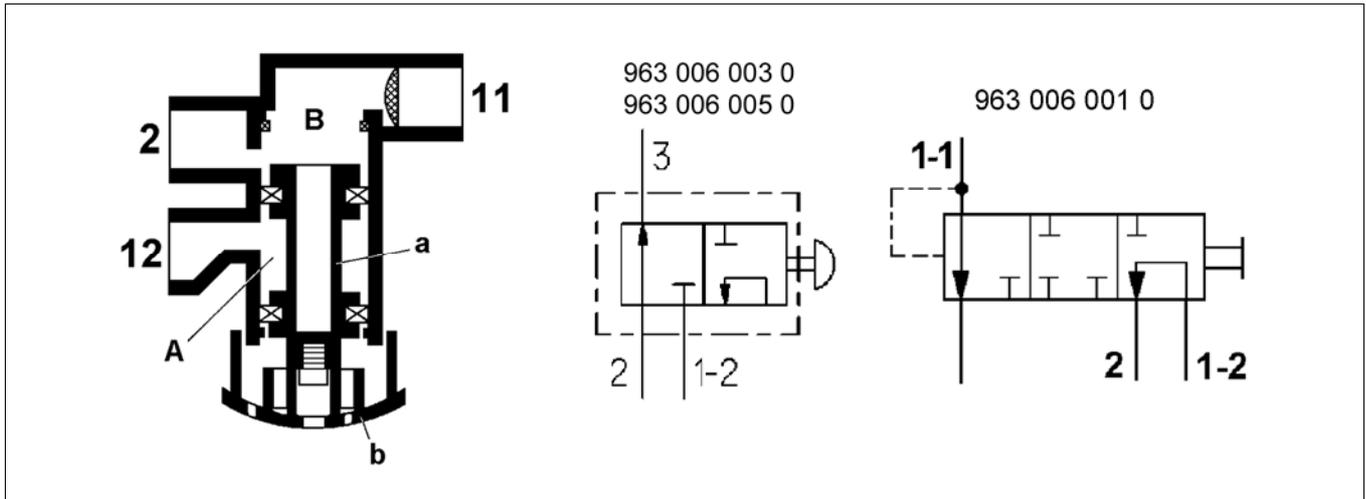
A l'état désaccouplé, le raccord 1-1 et donc la chambre A sont purgés. Pour purger le système de freinage de service, le piston (c) est enfoncé manuellement jusqu'à la butée au moyen du bouton de commande. Cela bloque le passage du raccord 1-1 au raccord 21 et établit une liaison entre la chambre A et le raccord 1-2. La pres-

Valve de desserrage de remorque 963 001 / 963 006

sion de réservoir d'alimentation subsistant au niveau du raccord 1-2 se dirige par le raccord 21 vers la valve relais d'urgence et provoque l'inversion de sa marche en position de roulage, ce qui purge les cylindres de frein.

La manipulation du système de freinage fixe retire le piston (a). L'air comprimé subsistant dans la chambre C et donc sur le raccord 22 s'échappe à l'air libre par l'orifice d'échappement 3. La valve de purge rapide raccordés en aval inverse sa marche et les chambres du cylindre à ressort Tristop® sont purgées.

Fonctionnement de 963 006



L'air d'alimentation se dirige par le raccord 11 vers la chambre B. Si le piston (a) se trouve encore dans la position de purge, il est repoussé en position de roulage par la pression d'alimentation. L'air d'alimentation atteint alors, par l'intermédiaire du raccord 2, la valve relais d'urgence puis le réservoir d'alimentation de la semi-remorque.

A l'état désaccouplé, le raccord 11 et donc la chambre B sont purgés. Pour purger le système de freinage, le piston (a) est enfoncé manuellement jusqu'à la butée au moyen du bouton de commande (b). Cela bloque le passage du raccord 11 au raccord 2 et établit une liaison entre la chambre A et le raccord 2.

La pression de réservoir d'alimentation subsistant au niveau du raccord 12 se dirige par le raccord 2 vers la valve relais d'urgence et provoque l'inversion de sa marche en position de roulage, ce qui purge les cylindres de frein.

! Fonctionnement des valves de desserrage de remorque 963 001 012 0 et 963 001 013 0 (sont directement bridées sur la valve relais d'urgence) voir 963 006.