

Réservoir d'air 950 ...



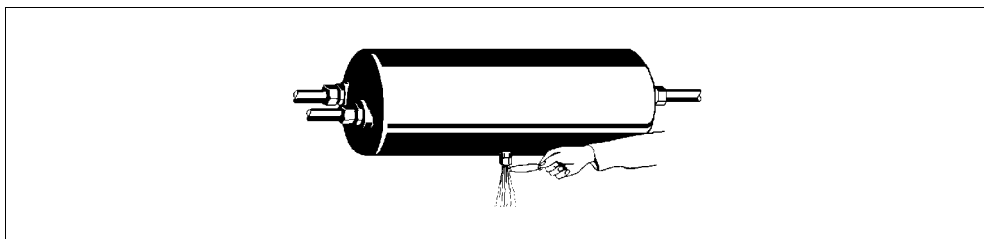
Application

Pour tous les véhicules à système de freinage pneumatique.

Utilisation

Stockage de l'air comprimé généré par le compresseur.

Description



Le réservoir se compose d'une partie centrale cylindrique doté d'un fond soudé bombé et de raccords filetés prévus pour le raccordement de conduites.

Il existe sur la partie centrale un autre raccord sur lequel il est possible d'installer un dispositif de purge pour permettre à l'eau de condensation de couler régulièrement.

Le matériau des tôles est R St 37-2. La paroi intérieure du réservoir est protégée de la corrosion par un vernis en résine de synthèse. La surface extérieure est enduite d'une apprêt en résine de synthèse.

Une plaque est apposée sur l'un des fonds, indiquant le nom du fournisseur et sa localité, le n° d'usine, l'année de fabrication, la pression de service au maximum admise [bar], la contenance [Litres], le sigle CE ainsi que les caractéristiques du modèle type (numéro ZU), la marque d'homologation, le contenu x le diamètre et – selon le modèle – DIN 74 281.

Entretien

- Purger quotidiennement les réservoirs d'air.

! Nous recommandons d'utiliser les valves de purge disponibles pour la commande manuelle et la commande automatique.

Recommandation de montage :

- Installer les bandes de serrage de manière à ce que les joints des fonds ne soient pas touchés et que le réservoir ne soit pas soumis à des tensions pouvant entraver la sécurité de fonctionnement.
La fixation s'effectue à l'aide de bandes de serrage ou, si disponible, sur la console existant sur le réservoir.

Réservoir d'air 950 ...

Le cas échéant, intercaler des bandes isolantes entre le réservoir et les bandes de serrage.

- Installer les réservoirs horizontalement ou verticalement.

S'assurer qu'il existe bien un raccord pour l'écoulement de l'eau au point le plus bas du réservoir.

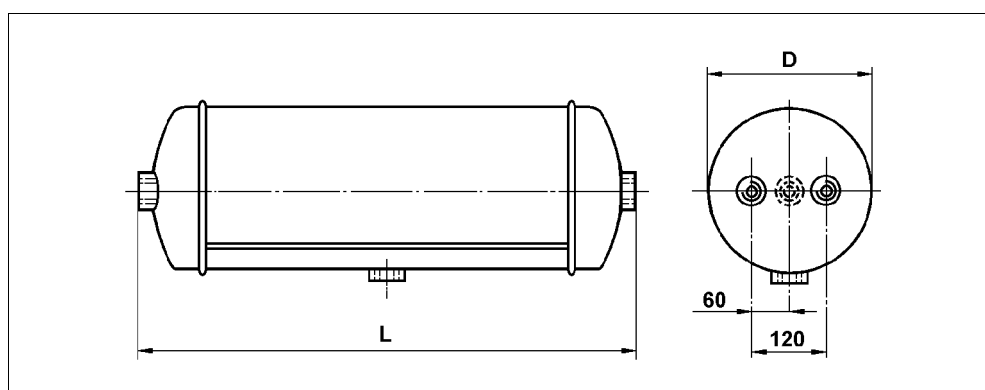
Garantir la purge du condensat qui se forme et / ou empêcher l'accumulation de condensat.

→ La plaque doit être correctement lisible lorsque le réservoir est encastré.



Les parois comprimées du réservoir ne doivent subir ni traitement thermique, ni soudure.

Cotes d'encastrement




Tarudage

M 22x1,5 - 12 de profondeur

Données techniques

Référence	Contenu [Litres]	Longueur L [mm]	Diamètre D [mm]	Pression de service maxi [bar]	Poids [kg] ±10 %
950 405 001 0	4,5	185	206	15,5	3,0
950 410 004 0	10	368	206	15,5	4,7
950 420 003 0	20	691	206	15,5	8,0
950 520 003 0	20	495	246	15,5	7,2
950 530 002 0	30	709	246	15,5	10,0
950 537 001 0	37	862	246	15,5	11,9
950 540 001 0	40	927	246	15,5	12,7
950 740 002 0	40	758	276	14,5	11,5
950 560 002 0	60	1365	246	15,5	18,0
950 760 002 0	60	1108	276	14,5	16,2
950 060 003 0	60	893	310	12,5	15,2
950 060 004 0	60	580	396	12,5	16,3
950 080 002 0	80	750	396	12,5	20,5
950 100 002 0	100	915	396	12,5	24,5

Réservoir d'air 950 ...

Bande de serrage	Cylindre Ø	Référence
	206	451 999 206 2
	246	451 999 246 2
	276	451 999 276 2
	310	451 999 310 2
	396	451 999 396 2

Caoutchouc d'épaisseur : 451 999 999 0 (rouleau de 50 m)