

## Valve de purge 934 300 / 934 301



### Application

Au niveau du trou d'écoulement des réservoirs sous pression.

### Utilisation

Protection du système de freinage pneumatique contre toute infiltration d'eau de condensation grâce à la purge automatique ou manuelle du réservoir d'air.

### Entretien

#### Valve de purge 934 300

- Si la valve ne se ferme pas ou ne s'ouvre pas alors qu'elle a été actionnée, la nettoyer ou l'échanger.

#### Valve de purge automatique 934 301

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

### Recommandation de montage :

#### Valve de purge 934 300

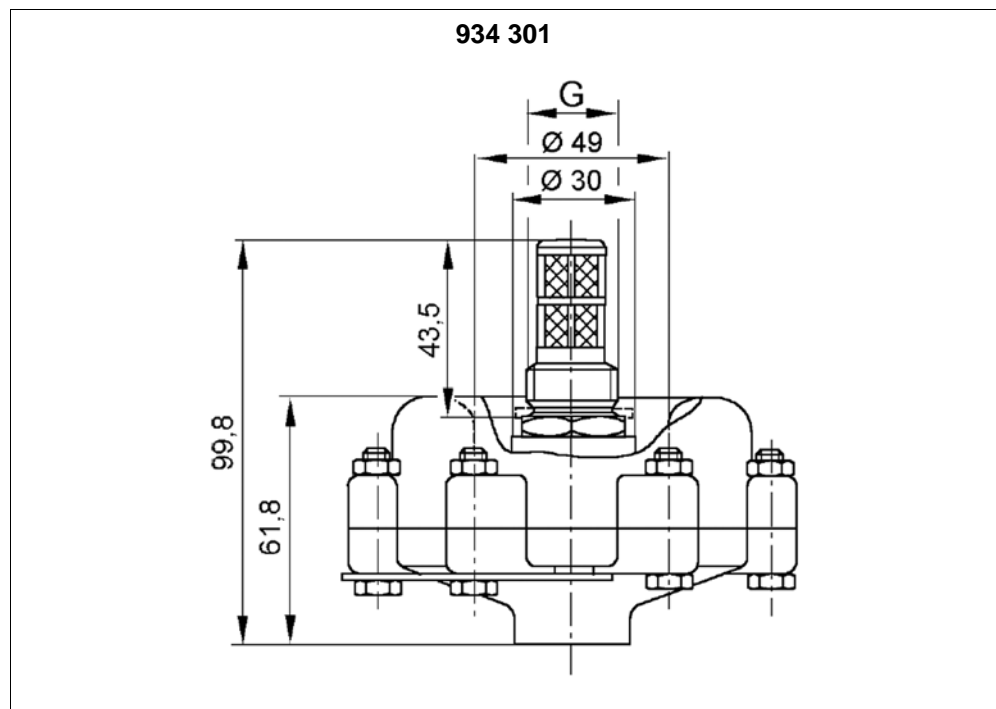
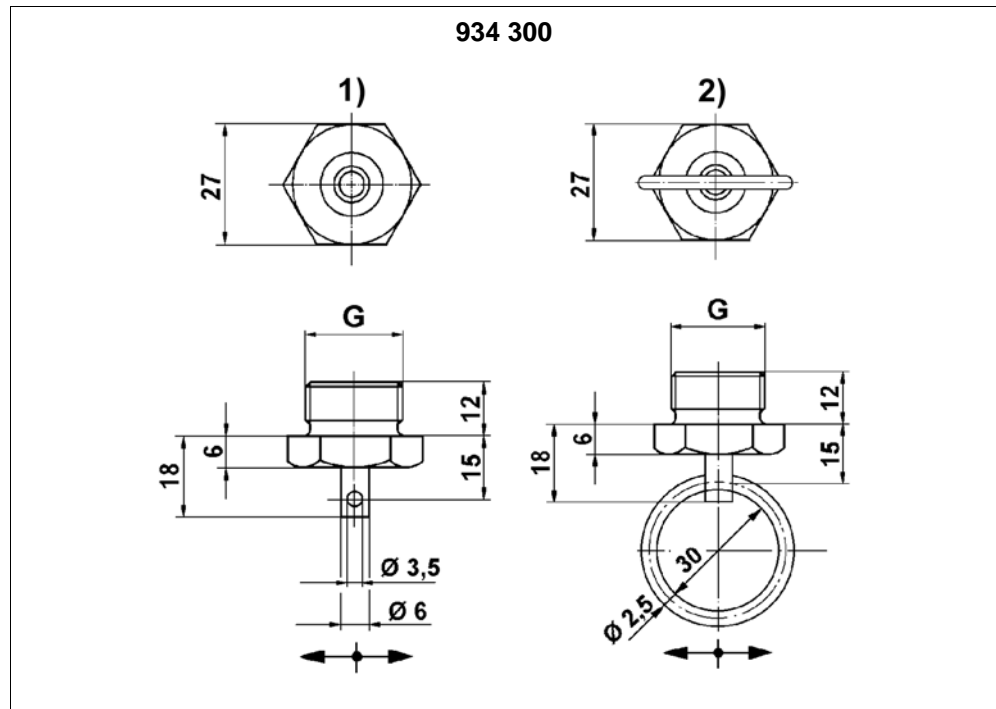
- Pourvoir la valve de purge d'un joint d'étanchéité A 22x27 DIN 7603 Al, n° de référence 811 401 080 4 et la visser sur le raccord situé au fond du réservoir d'air (couple de serrage = 45 Nm).  
Le boulon d'actionnement est doté d'un trou permettant de fixer un fil transmetteur (934 300 003 0 avec anneau d'actionnement).
- N'installer aucun appareil sous la valve de purge afin que le condensat ne puisse s'encrasser lors de la purge.

#### Valve de purge automatique 934 301

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

# Valve de purge 934 300 / 934 301

## Cotes d'encastrement



# Valve de purge 934 300 / 934 301

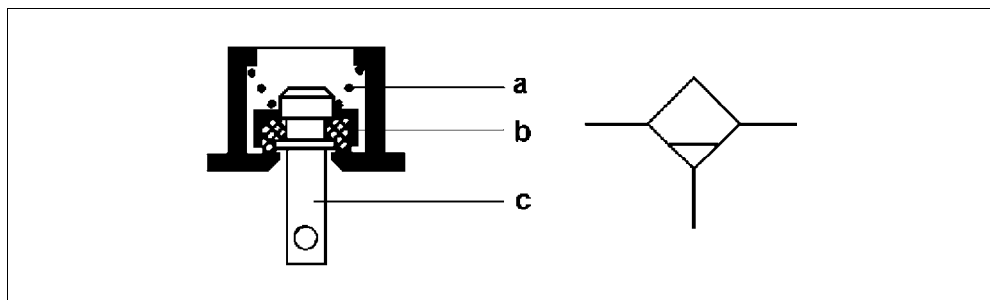
## Données techniques

Référence	934 300 001 0	934 300 002 0	934 300 003 0
Pression de service maxi	22 bar	20 bar	
Configuration (voir fig. „Cotes d'encastrement“)	1)		2)
Filet raccord G (voir fig. „Cotes d'encastrement“)	M 22x1,5	R 1/2" DIN 259	M 22x1,5
Fluides admissibles	Air, eau, huile minérale		
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C		
Correspond à la norme	B DIN 74 292	–	C DIN 74 292
Matériau	Laiton		
Poids	0,05 kg	0,06 kg	0,05 kg

Référence	934 301 000 0
Pression d'ouverture maxi	20 bar
Filet raccord G (voir fig. „Cotes d'encastrement“)	M 22x1,5
Fluides admissibles	Air, eau, huile minérale
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C
Poids	0,46 kg

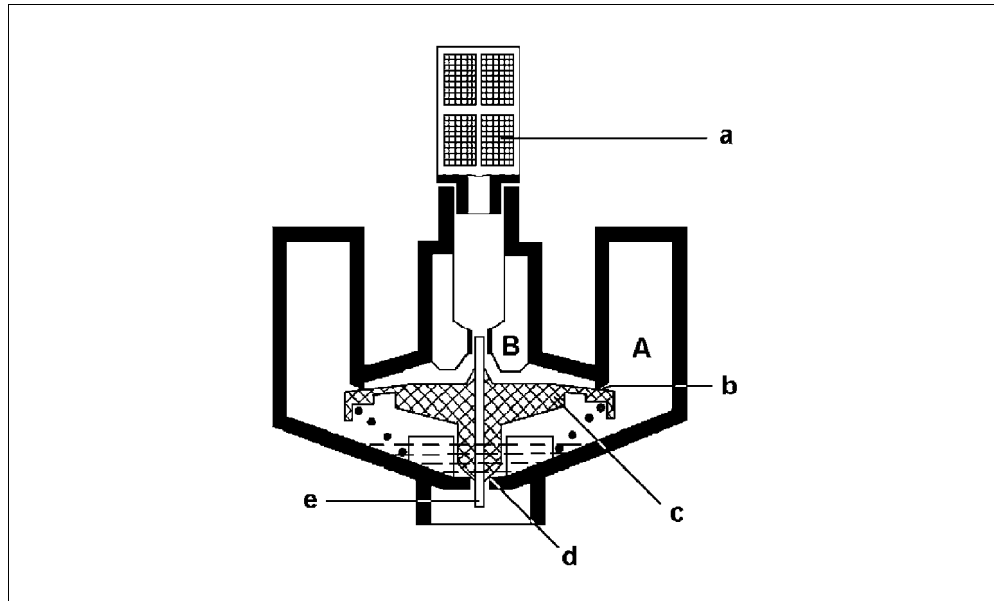
## Fonctionnement

### Valve de purge 934 300



La valve (b) est maintenue fermée par le ressort (a) et la pression du réservoir. La valve à bascule (b) s'ouvre en tirant ou poussant le boulon d'actionnement (c) de côté. Il se peut que de l'air comprimé ou de l'eau condensée s'échappent du réservoir. La valve (b) se ferme si n'y a ni pression, ni traction au niveau du boulon d'actionnement.

### Valve de purge automatique 934 301



Lors du remplissage du réservoir, de l'air comprimé traverse le filtre (a), la chambre B et parvient au corps de soupape (c). Le pourtour de ce dernier se soulève de l'admission (b). L'air comprimé et l'eau éventuellement condensée circulent du réservoir d'air dans la chambre A, l'eau de condensation étant recueillie au-dessus de l'échappement (d).

Une fois que la pression entre les deux chambres est équilibrée, le corps de soupape (c) ferme l'admission (b). Si la pression tombe dans le réservoir d'air suite à un freinage par ex., la pression de la chambre B diminue également tandis que la pression totale est dans un premier temps maintenue dans la chambre A. La pression plus élevée dans la chambre A exerce par le bas une force sur le corps de soupape (c) et le soulève de l'échappement (d). L'eau condensée est alors expulsée par le coussin d'air présent dans la chambre A. Lorsque la pression dans la chambre A est suffisamment retombée pour que l'égalisation des pressions soit rétablie dans les chambres A et B, le corps de soupape (c) ferme l'échappement (d).

Pour contrôler le fonctionnement de la valve de purge, il est possible d'ouvrir manuellement l'échappement (d) en enfonçant la goupille (e) se trouvant dans l'orifice d'échappement.