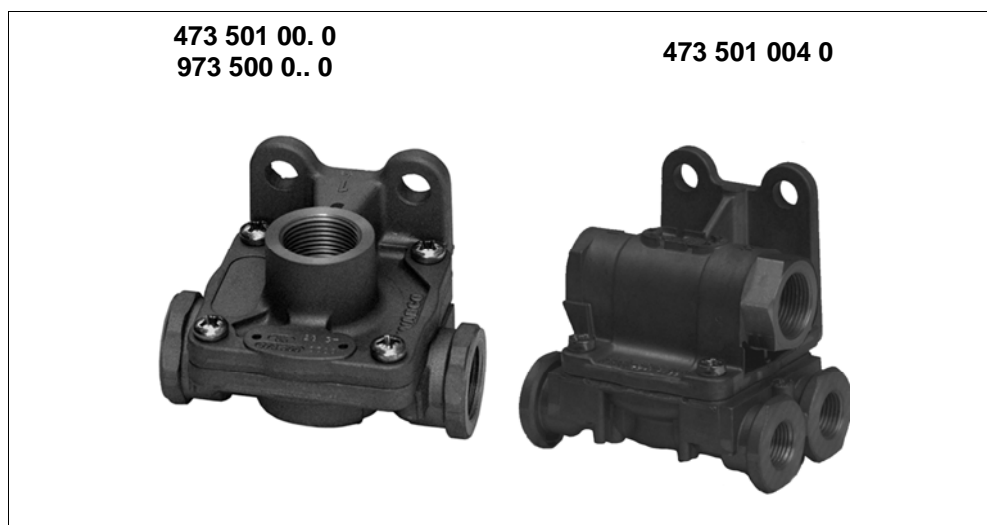


## Valve d'échappement rapide 473 501 / 973 500

### Valve d'échappement rapide 473 501 / 973 500



#### Application

Véhicules ayant de longues conduites de freinage et des cylindres de frein de grand volume.

#### Utilisation

Purge rapide des longues conduites de commande, conduites de frein et des cylindres de frein volumineux. Le frein est ainsi immédiatement desserré.

#### Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

#### Recommandation de montage :

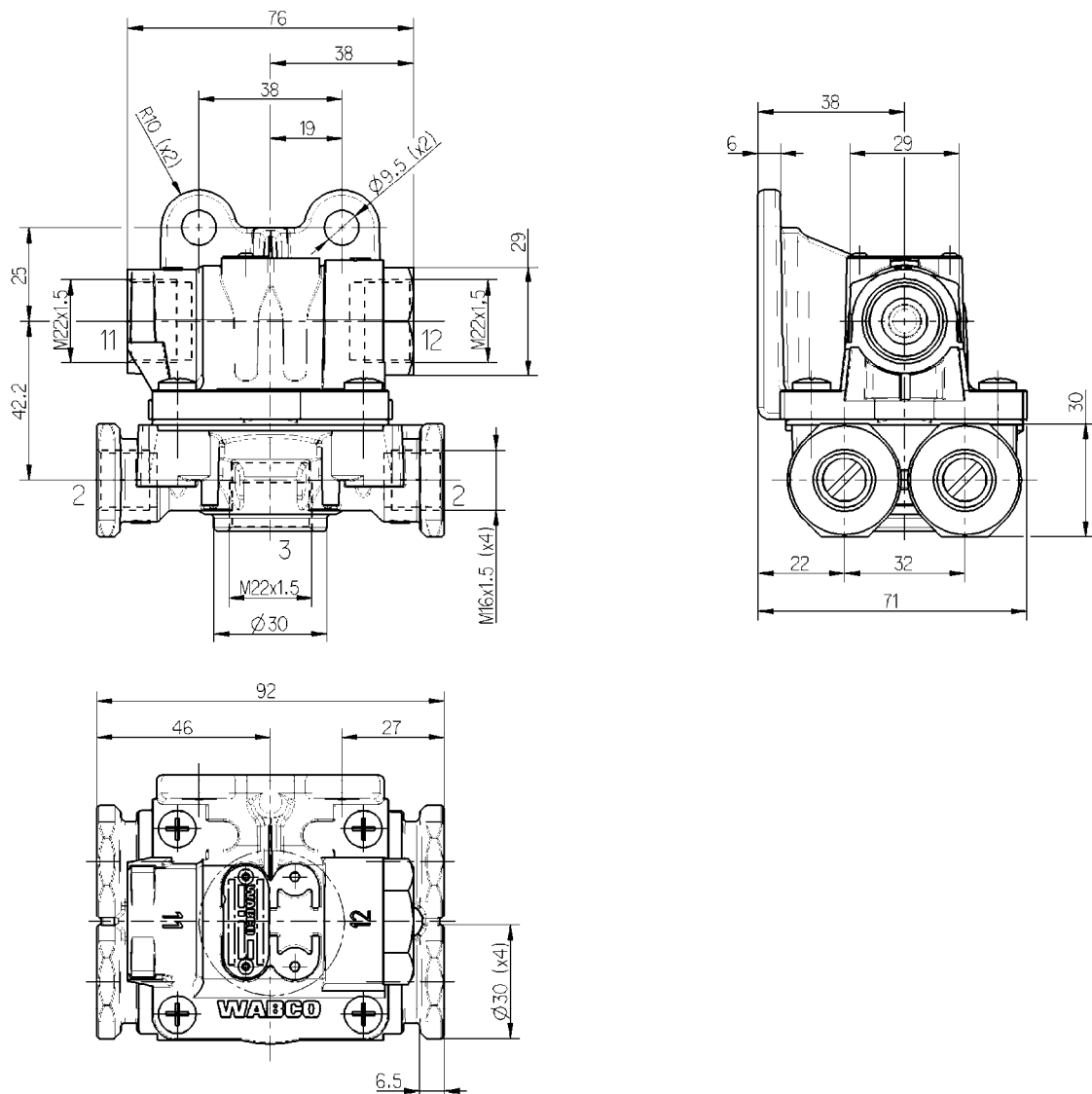
- Installer la valve d'échappement rapide de manière à ce que l'orifice d'échappement 3 soit dirigé vers le bas.
- Fixer la valve d'échappement rapide avec deux vis M8.



# Valve d'échappement rapide

## 473 501 / 973 500

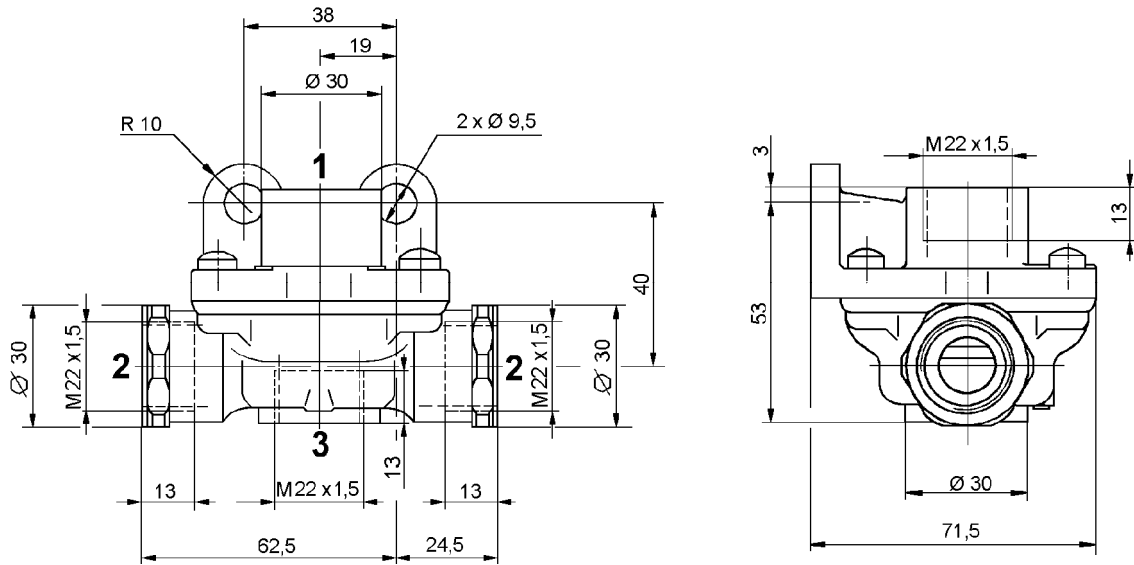
973 500 051 0



Connexions			Taraudage		
11, 12	Entrée d'énergie	3	Echappement	3, 11, 12	M 22x1,5 - 13 de profondeur
2	Sortie d'énergie			2	M 16x1,5 - 13 de profondeur

# Valve d'échappement rapide 473 501 / 973 500

473 501 004 0



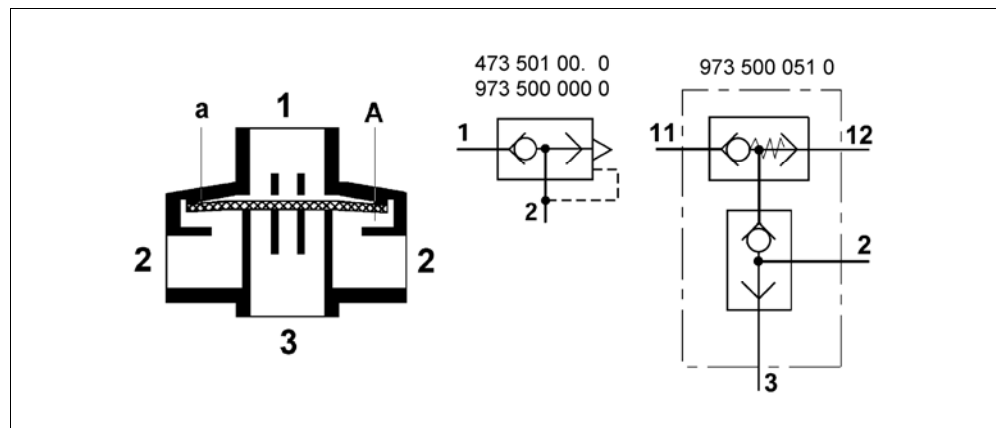
## Connexions

1 Entrée d'énergie                      2 Sortie d'énergie                      3 Echappement

## Données techniques

Référence	473 501 000 0	473 501 001 0	473 501 004 0	973 500 000 0	973 500 051 0
Raccord 1, 2 avec tamis	non	non	Oui	non	non
Pression de service maxi	10 bar			12 bar	
Diamètre nominal	Ø 14 mm				
Produit autorisé	air				
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C				
Poids	0,3 kg				0,43 kg

## Fonctionnement



A l'état sans pression, le diaphragme (a) est légèrement précontraint sur l'orifice d'échappement 3 et ferme avec le bord extérieur le passage du raccord 1 à la

## **Valve d'échappement rapide** **473 501 / 973 500**

---

chambre A. L'air comprimé qui arrive par le raccord 1 enfonce à son tour le bord extérieur et parvient par l'intermédiaire des raccords 2 aux cylindres de frein raccordés en aval.

En cas de décompression dans le raccord 1, le diaphragme (a) se bombe vers le haut du fait de l'augmentation de pression dans la chambre A. Les cylindres de frein raccordés en aval sont à présent purgés partiellement ou totalement via l'orifice d'échappement 3, selon la réduction de pression dans le raccord 1.