

## Détendeur 473 301



### Application

Applications multiples, par ex. diminution des pressions de freinage sur un essieu suiveur.

### Utilisation

Réduction de la pression induite dans un rapport défini, ainsi que purge rapide des unités de freinage raccordées en aval.

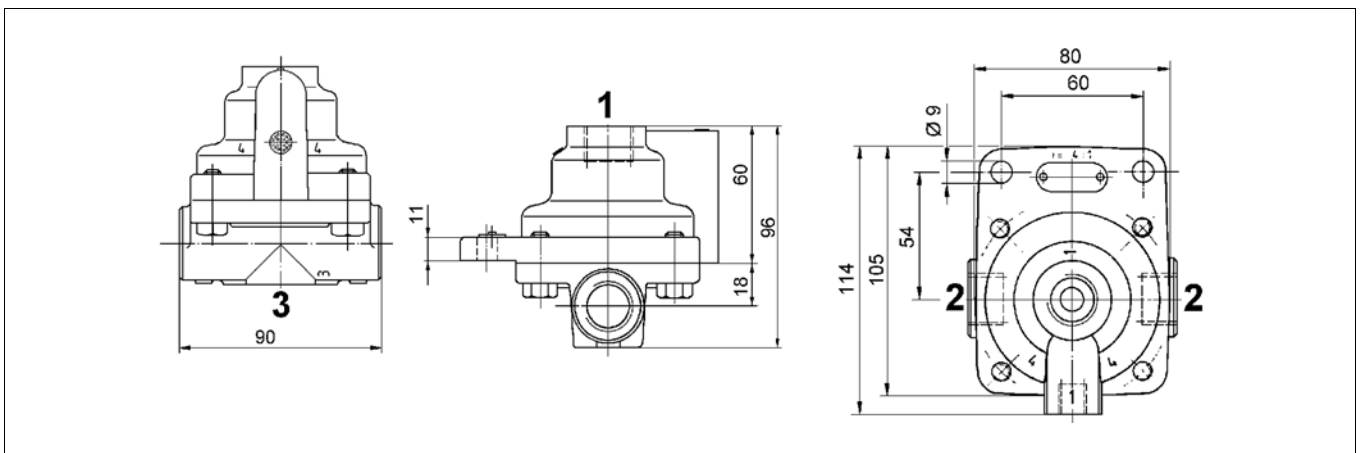
### Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

### Recommandation de montage :

- Installer le détendeur verticalement, de manière à ce que l'orifice d'échappement 3 soit dirigé vers le bas.
- Fixer le détendeur avec deux vis M8.

### Cotes d'encastrement



### Connexions

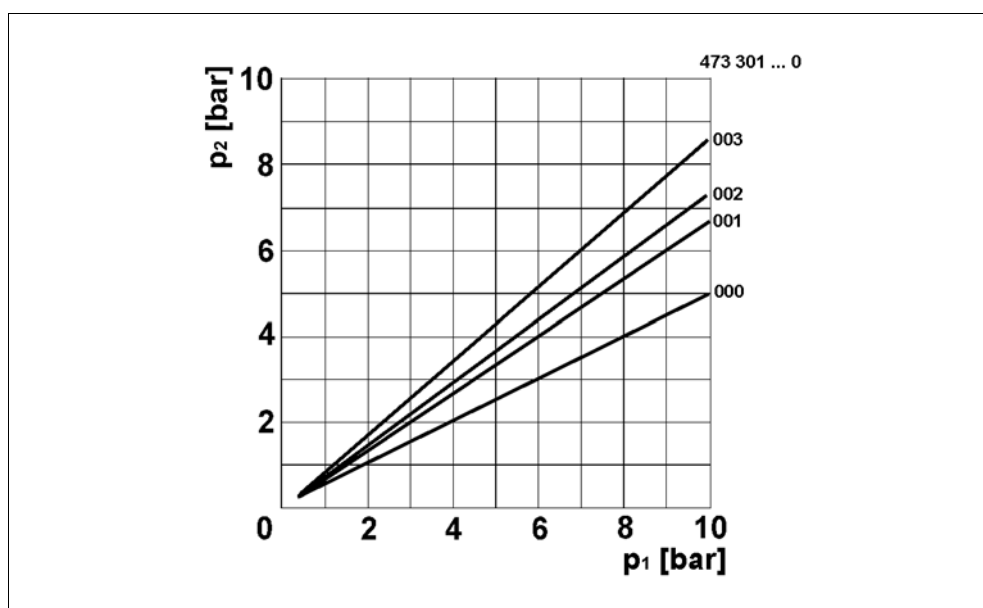
1	Entrée d'énergie	2	Sortie d'énergie	3	Echappement
---	------------------	---	------------------	---	-------------

# Détendeur 473 301

## Données techniques

Référence	473 301 000 0	473 301 001 0	473 301 002 0	473 301 003 0
Rapport de réduction de pression	2:1	1,5:1	1,35:1	1,15:1
Taraudage	M 22x1,5 - 15 de profondeur			
Pression de service maxi	10 bar			
Produit autorisé	air			
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C			
Poids	0,9 kg			

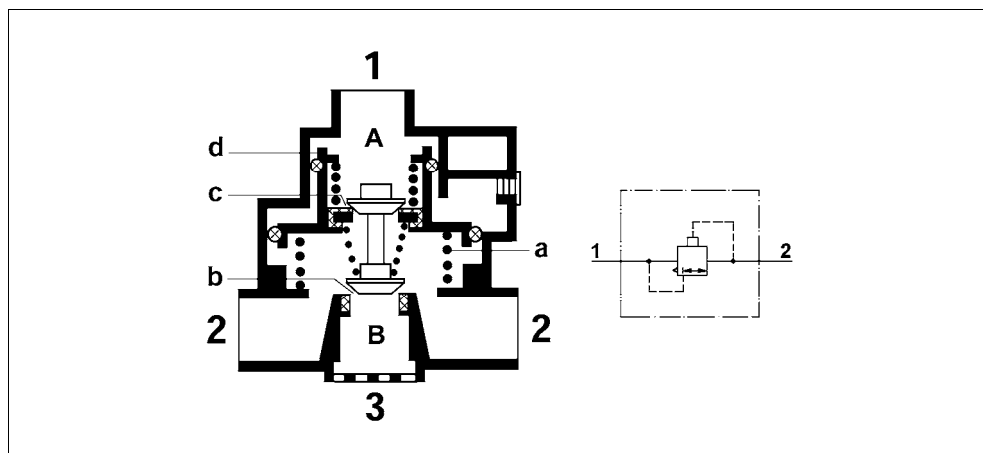
## Diagramme de pression



### Légende

**p<sub>1</sub>** Pression régulée      **p<sub>2</sub>** Pression induite

## Fonctionnement



L'air comprimé traverse le raccord 1, parvient à la chambre A et pousse vers le bas le piston différentiel (d) à l'encontre de la force du ressort de pression (a). La valve

d'échappement (b) se ferme et la valve d'admission (c) s'ouvre. L'air comprimé traverse le raccord 2 pour parvenir aux unités de freinage raccordées en aval.

Simultanément, une montée en pression dans la chambre B pressurise le côté inférieur du piston (d). Dès que les forces se sont égalisées sur le côté inférieur et le côté supérieur, plus petit, du piston différentiel (d), le piston se soulève et la valve d'admission (c) se ferme. La différence entre les pressions correspond alors au rapport des deux surfaces du piston différentiel.

Si la pression au raccord 1 diminue, le piston différentiel (d) se déplace vers le haut sous l'effet de la pression alors plus élevée dans la chambre B. La valve d'échappement (b) s'ouvre et une purge partielle ou totale via l'orifice d'échappement 3 est réalisée sur les unités de freinage raccordées en aval, selon la pression de commande. Le ressort de pression (a) permet au piston différentiel, même à l'état sans pression, de rester dans sa position finale supérieure.