

### Raccord d'essai 463 703



#### Application

Tous les véhicules. Utilisation sur les conduites de commande et de frein.

#### Utilisation

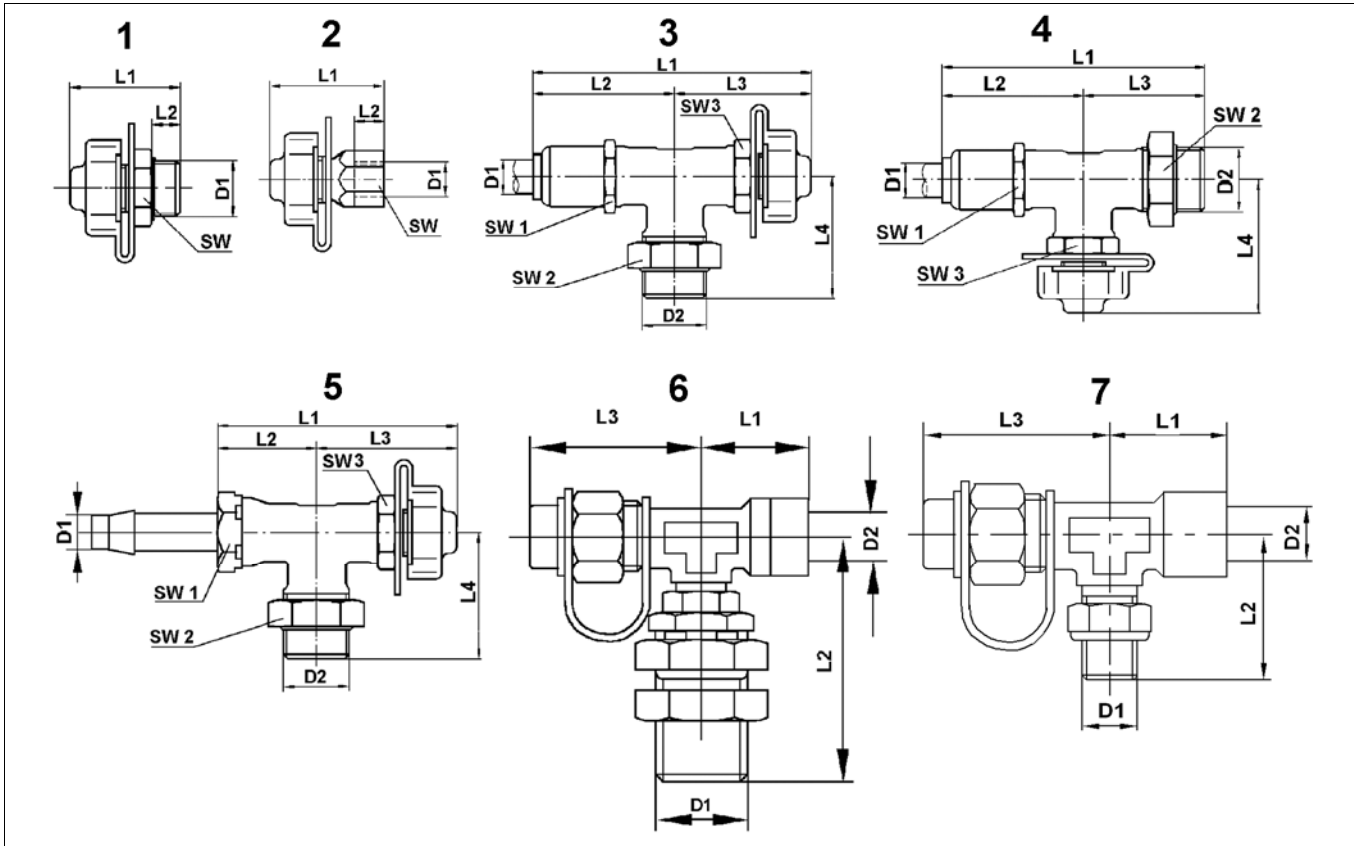
Raccordement temporaire de manomètres pour le contrôle de systèmes ou la réception de véhicules.

#### Entretien

- Contrôler occasionnellement si la valve (c) se ferme correctement.

# Raccord d'essai 463 703

## Cotes d'encastrement

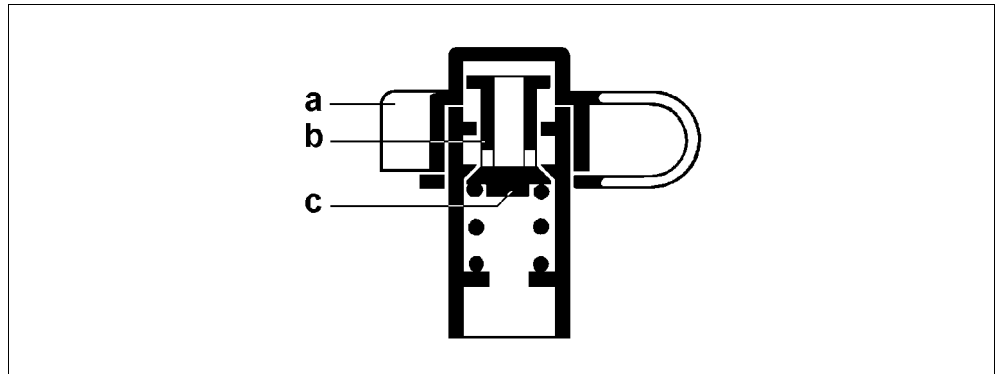


Référence	D1	D2	L1	L2	L3	L4	SW 1	SW 2	SW 3	Fig.
463 700 002 0	M 18x1,5	–	46,3	22,5	–	–	22	–	–	1
463 703 005 0	10x1*	10x1 <sup>1)</sup>	60	30	30	49	19	19	17	4
463 703 007 0	12x1,5*	M 12x1,5 <sup>1)</sup>	64	32	32	51	22	22	17	4
463 703 024 0	8x1*	M 12x1,5	65	28	33	52	17	17	–	4
463 703 114 0	M 16x1,5	–	36	9	–	–	22	–	–	1
463 703 301 0	12x1,5*	M 22x1,5	96	45	51	42	27	27	17	3
463 703 303 0	M 22x1,5	M 22x1,5	96	42	54	42	27	27	17	3
463 703 306 0	12x1,5*	M 16x1,5	94,5	33	61,5	37	22	22	17	3
463 705 103 0	M 22x1,5	–	36	10	–	–	27	–	–	1
463 703 316 0	3/8"-18 NPTF	–	45	14	–	–	19	–	–	1
463 703 995 0	M 12x1,5	–	43	7	–	–	17	–	–	2
463 705 105 0	M 16x1,5, 1:16 conique	–	36	10	–	–	17	–	–	1

### Légende

\* Diamètre extérieur x Epaisseur de paroi

## Fonctionnement



En vissant un flexible de contrôle (ou manocontact) le clapet antiretour (c) est ouvert par l'intermédiaire du poussoir (b) et la liaison à la conduite de pression est établie. Une fois que le flexible de contrôle est retiré, le clapet antiretour (c) se referme automatiquement. Remettre le capuchon (a) sur le raccord fileté pour éviter qu'il ne s'encrasse s'il n'est pas utilisé.