

Double valve d'arrêt 434 208



Application

Domaine d'utilisation varié dans les systèmes pneumatiques.

Exemple véhicule à moteur : Activation des cylindres de freinage par le système de freinage ou le système ASR.

Exemple remorque : Commande d'un essieu supplémentaire à la pression de freinage plus élevée de l'EBS Remorque.

Utilisation

Dans le cas de deux entrées séparées, c'est celle où la pression est la plus élevée qui commande la pression de sortie.

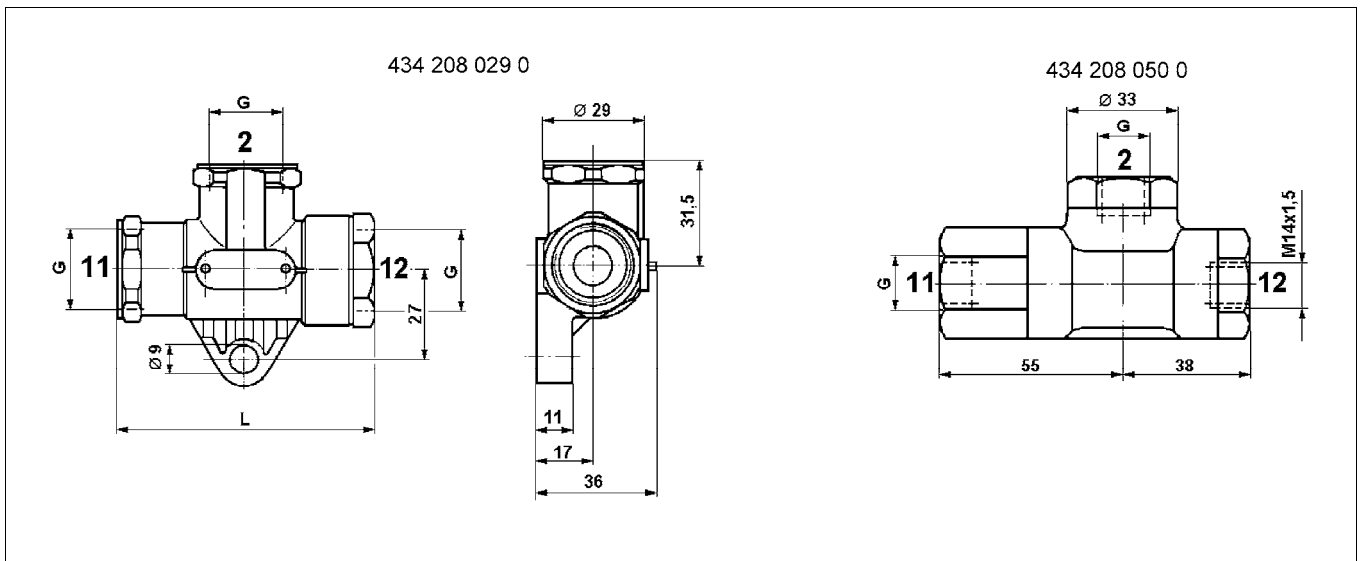
Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

Recommandation de montage :

- Installer la double valve d'arrêt avec les raccords 11 et 12 horizontalement (voir DIN 74 341) dans la tuyauterie.

Cotes d'encastrement



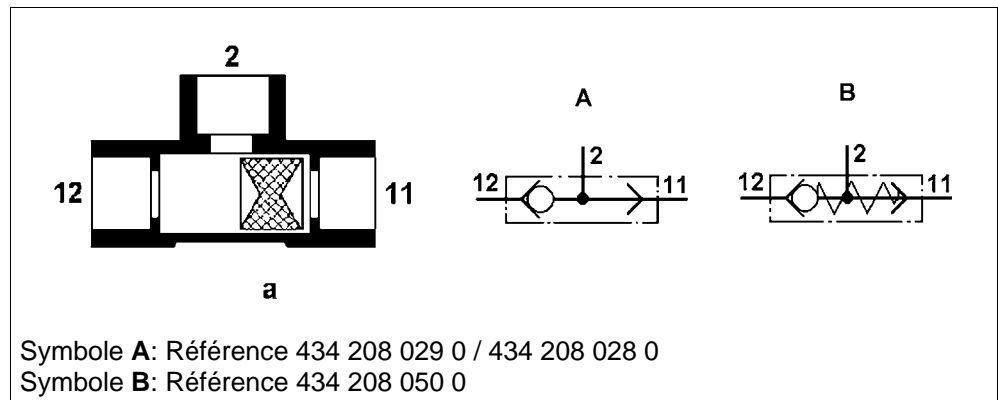
Connexions				Légende	
2	Sortie d'énergie	11	Entrée d'énergie	12	Entrée d'énergie
				G	Filetage

Double valve d'arrêt 434 208

Données techniques

Référence	434 208 029 0	434 208 028 0	434 208 050 0
Pression de service maxi	10 bar		
Cote d'encastrement L	76 mm	93 mm	
Diamètre nominal	Ø 12 mm		Ø 10,5 mm
Taraudage	M 22x1,5 - 12 de profondeur	M 16x1,5 - 12 de profondeur	
Produit autorisé	air		
Gamme d'utilisation thermique :	-40 °C à +80 °C		
Couple de serrage maxi	53 Nm		
Poids	0,15 kg	0,39 kg	

Fonctionnement



Les deux circuits sont reliés aux raccords 11 et 12 ; l'appareil à alimenter est relié au raccord 2.

Si une alimentation a lieu par le biais du raccord 11 ou 12, la chemise-tiroir (a) est poussée contre le siège interne, au raccord 11 ou 12 opposé. Le circuit non actionné est ainsi fermé. L'air comprimé parvient à l'appareil raccordé par l'intermédiaire du raccord 2.

Dès que la pression dans le circuit activé diminue ou est supprimée, et que la pression dans le circuit opposé prédomine, la chemise-tiroir (a) se déplace dans l'autre sens. L'air comprimé circule à présent de ce circuit jusqu'à l'unité de freinage.

Dans le cas de la double voie d'arrêt 434 208 050 0, un ressort de pression intégré agissant contre la chemise-tiroir (a) permet au raccord 11 d'avoir priorité sur le raccord 12. Une réduction de pression s'effectue ainsi toujours par l'intermédiaire du raccord 11.