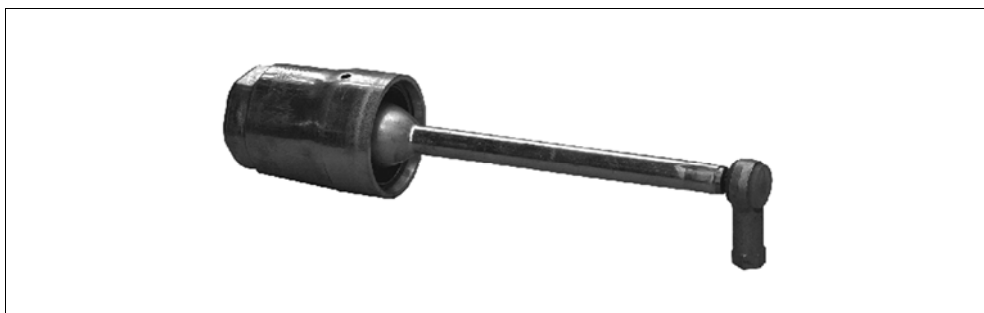


Levier élastique 433 306



Application

Véhicules avec suspension sur ressorts à lames. Les éléments à ressort sont utilisés en corrélation avec les régulateurs mécaniques de la fonction correction de charge.

Utilisation

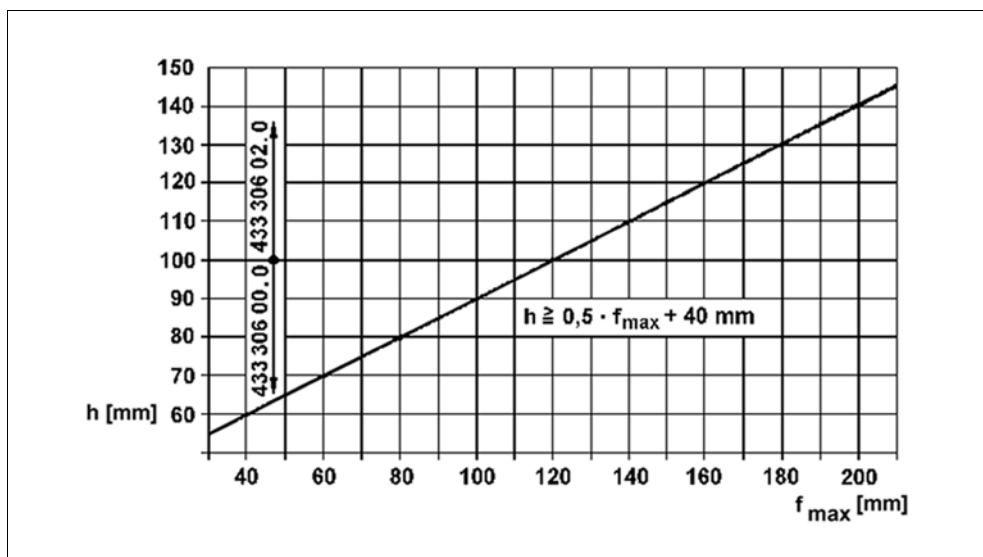
Empêche tout endommagement au niveau de la soupape de réglage asservie à la charge ou du correcteur automatique de freinage lorsque l'essieu sort de la course de débattement habituelle.

Entretien

Outre les inspections légalement prescrites, aucun entretien particulier n'est requis.

Prescriptions de montage

- Sélectionner l'élément à ressort qui garantit que les courses dépassant la plage de réglage du correcteur n'excèdent pas le déplacement éventuel h.
- Pour les remorques – essieux simples et tandem – consulter le diagramme suivant pour connaître la dimension du déplacement h :



Légende

h Déplacement **f_{maxi}** Flexion maximale du ressort selon les indications du fabricant des essieux

Levier élastique 433 306

- Fixer l'élément à ressort à l'essieu simple ou entre les deux essieux du train roulant tandem en tenant compte des indications données par le fabricant des essieux.
- Installer l'élément à ressort de manière à ce que la rotule se trouve au „point neutre“ de l'essieu ou des essieux.

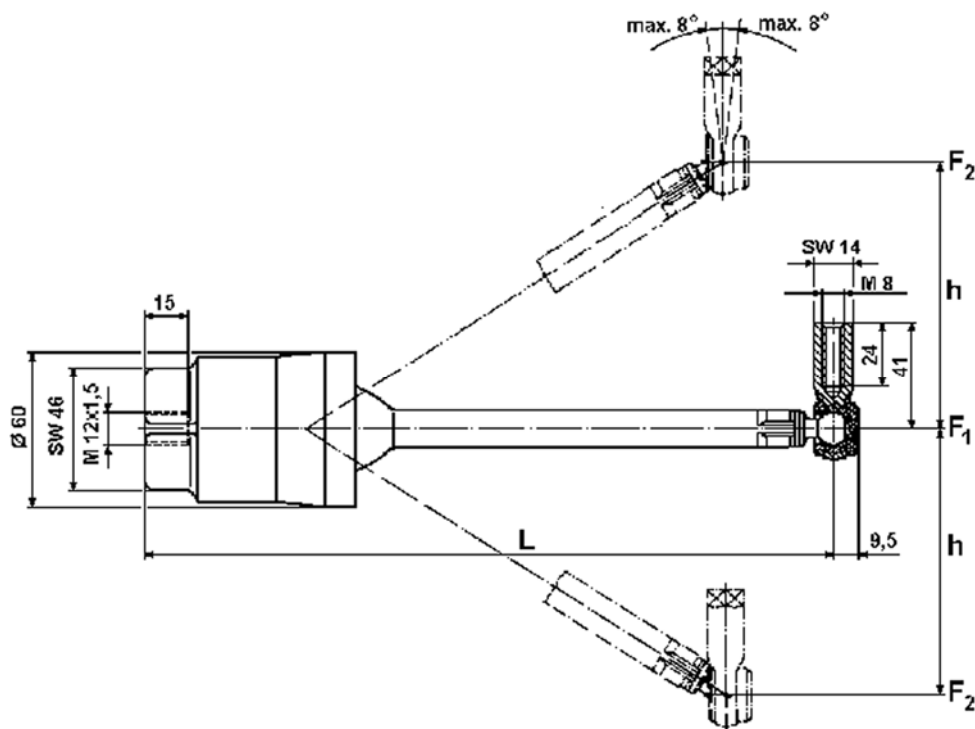
On entend par „point neutre“ le point non soumis aux influences suivantes :

- mouvement de torsion de l'essieu pendant le freinage
- dérive dans les virages en cas d'essieux suiveurs
- sollicitation unilatérale de l'essieu due à des irrégularités de la route

! Seules des modifications statiques ou dynamiques sur l'essieu peuvent justifier un réajustement du correcteur automatique de freinage.

- Relier l'élément à ressort au levier de réglage du correcteur automatique de freinage par le biais d'une tige ronde à filetage M8 et un écrou hexagonal M8 DIN 934 (non compris dans la livraison).
La longueur de cette tige de raccordement dépend de l'endroit où est installé l'appareil dans le véhicule.
- Selon les possibilités de fixation pour la tige de raccordement au niveau du levier de réglage du correcteur de freinage utilisé, on peut soit laisser la tige lisse, soit la fileter avec un filet M8 long d'environ 25 mm.
- Visser un écrou hexagonal M8 DIN 934 sur le filetage.
- Visser l'autre extrémité de la tige de raccordement dans la rotule et la fixer avec un écrou hexagonal.
- Ebarber soigneusement les extrémités plates afin que les patins de serrage en caoutchouc ne puissent être endommagés.

Cotes d'encastrement

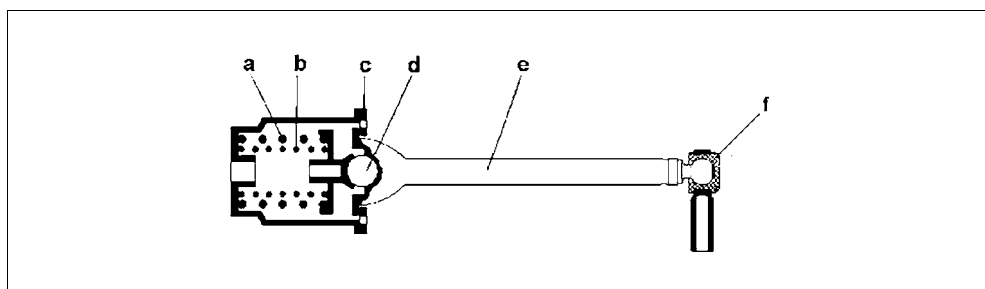


Levier élastique 433 306

Données techniques

Référence	Longueur L [mm]	Déplacement h [mm]	Force de déplacement [N]	
			F ₁	F ₂
433 306 002 0	260	100	90	190

Fonctionnement



Si les vibrations d'essieu sont fortes et dépassent la plage de réglage de la soupape de réglage asservie à la charge ou du correcteur de freinage, le levier à bascule (e) horizontal en position de repos est dévié autour d'un point fixe situé dans le boîtier (c). La rotule (d) sollicitée par les ressorts de pression (a et b) assure alors constamment une liaison par adhérence au boîtier (c), jusqu'à ce que le levier à bascule (e) retourne à sa position horizontale normale et se trouve à nouveau appliqué à la paroi avant du boîtier. Lors des déplacements, la tige de raccordement au correcteur de freinage ne peut se déformer étant donné qu'elle est calée dans une articulation sphérique (f) au niveau du levier à bascule (e).