

Filtre pour conduite 432 500



Application

Tous les véhicules remorqués pour accouplement au véhicule moteur, pour frein à une et deux conduites. Les filtres pour conduite sont installés dans la conduite de frein et dans la conduite d'alimentation dans la mesure où aucun filtre n'a été intégré dans les têtes d'accouplement.

Utilisation

Protection du système de freinage pneumatique contre l'encrassement.

Entretien

- Nettoyer les filtres des conduites tous les 3 à 4 mois, selon les conditions d'utilisation. Retirer à cet effet la cartouche filtrante et souffler dessus de l'air comprimé.
- Remplacer la cartouche si elle est endommagée.

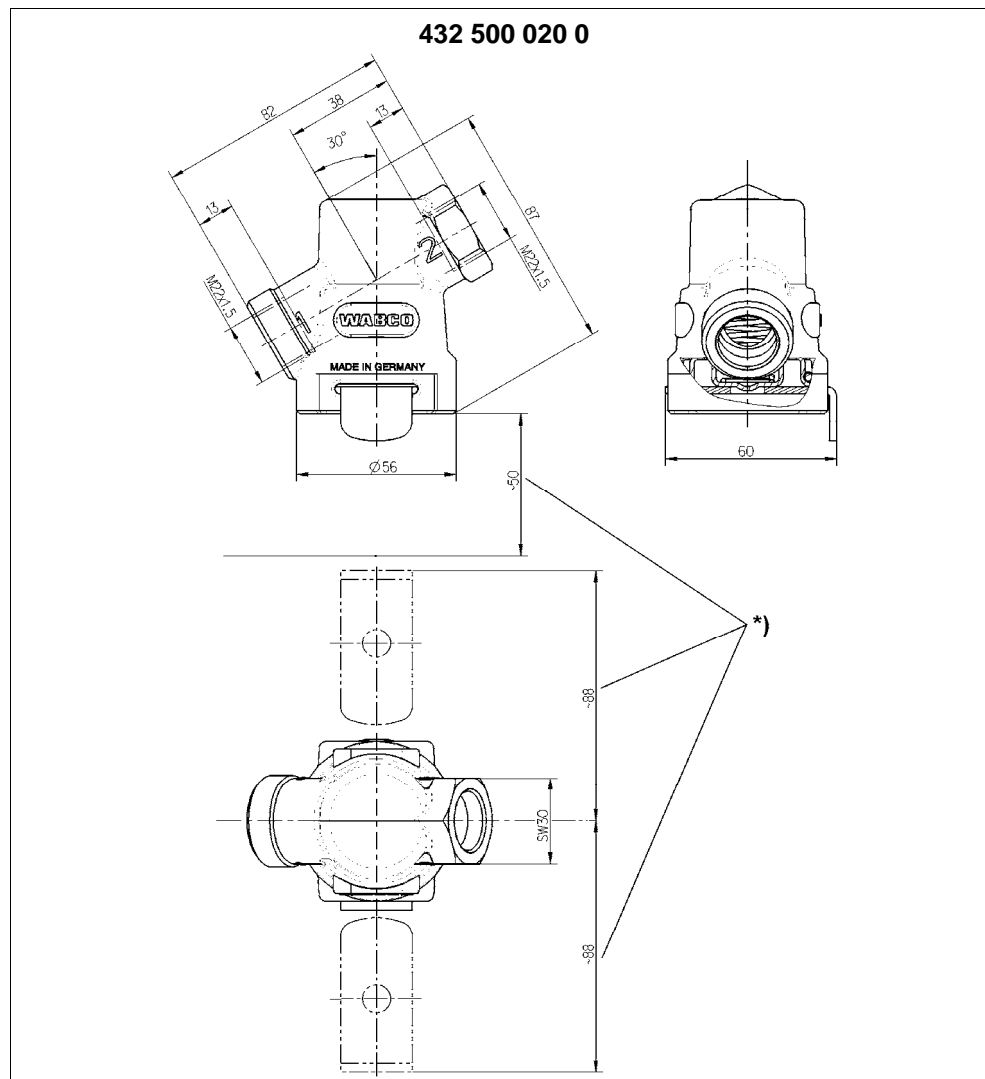
Recommandation de montage :

- Installer le filtre dans les conduites avec un raccord passe-cloison.

! Veiller à ce qu'il y ait suffisamment de place pour démonter la cartouche filtrante (voir la figure ci-après).

Filtere pour conduite 432 500

Cotes d'encastrement

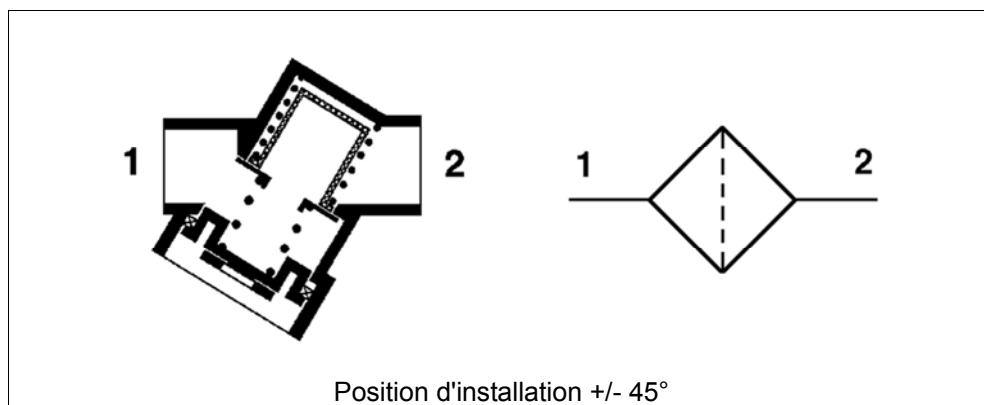


| Connexions | | Légende | | | |
|------------|------------------|---------|------------------|----|--|
| 1 | Entrée d'énergie | 2 | Sortie d'énergie | *) | Place nécessaire pour retirer la cartouche filtrante |

Données techniques

| Référence | 432 500 020 0 | 432 500 021 0 |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------|
| Pression de service maxi | 20 bar | |
| Passage libre | Ø 12 mm = 1,13 cm ² | |
| Taroudage | M 22x1,5 | M 16x1,5 |
| Grosseur de pore du filtre | 80 à 140 µm | |
| Produit autorisé | air | |
| Gamme d'utilisation thermique : | -40 °C à +80 °C | |
| Poids | 0,29 kg | |
| Observation | - | |

Fonctionnement



Connexions

| | | | |
|----------|------------------|----------|------------------|
| 1 | Entrée d'énergie | 2 | Sortie d'énergie |
|----------|------------------|----------|------------------|

L'air comprimé apporté traverse la cartouche filtrante en passant par le raccord 1. Cela permet de retenir d'éventuelles impuretés, et l'air comprimé arrive nettoyé et propre aux unités de freinage situées en aval par le raccord 2.

Si le passage est difficile (obstruction), la cartouche filtrante remonte vers le haut sous la poussée du ressort de pression. L'air comprimé traverse alors le filtre sans avoir été nettoyé. En cas d'obstruction des filtres, un échappement de pression au raccord 1 permet à la pression, dans le raccord 2, de pousser le filtre vers le bas et de résister à la force du ressort de pression. Il est ainsi possible d'assurer un re-foulement du raccord 2 au raccord 1.