

Kuidas TPS töötab?

Rehvi tihendusaine TPS lisatakse rehvidesse suruõhu abil. Kuni 80 km/h kiirusel edasisõitmisel jaotub tihendusaine kogu rehvi sisemuses. Vedeliku moodustatud kiht tihendab vigastatud koha.

Kui ohutu on TPS-iga parandatud rehvidel sõitmine?

TPS-i funktsionaalsust on kontrollinud nii nimekad autotootjad kui ka DEKRA. TPS-i saab kasutada tarbesõidukitel kiirusel kuni 80 km/h. Soovitame olla TPS-iga parandatud sõidukiga sõites ettevaatlik ja hoolikas.

Kui kaua tohib kasutada rehvi, mida on parandatud TPS-iga?

Rehvi tuleb parandada eritöökojas hiljemalt 1000 km või 14 päeva möödudes, olenevalt sellest, kumb enne täitub. Rehvi on tehniliselt parandatav. Parandusmeetmete üle otsustab eritöökoda.

Kas ma pean TPS-i kasutamisel järgima mingeid ohutusjuhiseid?

Kasutamisel pole vaja järgida spetsiaalseid ohutusjuhiseid.

Tundliku nahaga kasutajad peaksid kandma kaitsekindaid. Soovitame kanda lisaks kaitseprille.

Mida ma pean silmas pidama TPS-i kõrvaldamisel?

Kõrvaldamisel tuleb järgida riiklikke ja kohalikke eeskirju.

TPS-i saab rehvi lapiga maha pesta ja olmejäätmena kõrvaldada.

Rehvi sisse jäänud jäägid saab seejärel veega eemaldada. Riinetele sattunud pritsmed saab lihtsasti välja pesta.

Kas ma saan rehvi pärast TPS-i kasutamist lõplikult parandada lasta?

Parandamise võimalikkuse üle otsustab rehviparandustöökoda.

Ma leidsin rehvi tunginud võõrkeha, kuid ei saa seda eemaldada. Kas ma tohin sellegipoolest TPS-i kasutada?

Jah. Edasisõitmine on võimalik, kuid rehvi kasutamine koos võõrkehaga võib muuta hilisema parandamise eritöökojas võimatuks.

Kui võõrkeha eemaldamise ajaks on rehvi jäänud jääkõhku, tuleb olla ettevaatlik. Võõrkehad, nt naelad, võivad rehvi ootamatult välja paiskuda.

Kas TPS-i saab kasutada ka suure külma või kuuma korral?

Jah. TPS-i saab kasutada ja hoida temperatuuril +80 °C kuni -40 °C.

Kas TPS-i tohib kasutada ka koos teiste rehvitiendusainetega?

WABCO-l puuduvad sellekohased kogemused ning seetõttu ei saa me soovitada TPS-i kasutamist koos teiste rehvitiendusainetega.

Miks läheb tarvis kahte erinevat ventiilisüdamikute keerajat?

Metallist/plastist pikk ventiilisüdamiku keeraja võimaldab standarddratta ja seesmise topeltrehvi mugavat täitmist.

Välimise topeltrehvi puhul on ventiilikael suunatud reeglina sõiduki keskosa poole, mistõttu tuleb kasutada lühikest ventiilisüdamiku keerajat.

Kasutamise põhjaliku kirjelduse leiab kasutusjuhendist number 815 980 148 3.

Kas ma võin nüüd varuratta/tungraua kasutamisest loobuda?

Rehvi külgede, velje või rehvikarkassi suurepinnalisi kahjustusi ei saa TPS-iga tihendada. Varuratta ja vastavate tööriistade kaasaskandmise vajalikkuse üle peab otsustama sõiduki omanik.

Suurem osa rehvikahjustustest tulenevad võõrkehade (< 10 mm) sissetungimisest profiili. Neid kahjustusi saab TPS-iga ajutiselt parandada, seega pole varuratas vajalik.

Kas rehvi täitevoolikut saab ka ilma TPS-ita kasutada?

Jah. Info oma sõiduki sobiva rehvi täiteühenduse kohta leiate sõiduki kasutusjuhendist.

Mida teha, kui ma kaotan parandamise ajal rehvi ventiilisüdamiku?

Sel juhul võib pärast rehvi tihendusaine lisamist kasutada pudeli ventiilisüdamikku.

Mida tähendab pudelil olev ümmargune kleebis „80 km/h; 50 mph“?

Pärast rehvi täitmist TPS-iga tuleb kleebis pudelilt eemaldada ja sõitja vaatevälja kleepida.

See kiirusepiirang on seadustes ette nähtud ja sellest tuleb kinni pidada.

Mida pean ma silmas pidama juhul, kui sõidukisse on paigaldatud rehvirõhu jälgimissüsteemid?

WABCO rehvirõhu jälgimissüsteem IVTM: Ärge täitke rehvi rehvi tihendusainega rattamooduli vooliku, vaid alati otse rehvi ventiilikaela kaudu. Vastasel korral võib rattamoodul kokku kleepuda ja seega oma funktsionaalsuse kaotada.

Teiste tootjate rehvirõhu jälgimissüsteemid: TPS-i kasutamine tuleb kooskõlastada süsteemi tarnijaga

Kas mul on veel mingeid eeliseid, kui mu sõidukil on WABCO Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles (IVTM)?

TPS on ideaalne täiendus IVTM-i süsteemile. IVTM tuvastab varakult esinevad lekked, mida saab TPS-iga ajutiselt kiirelt ja usaldusväärsetl kõrvaldada.

Kui kaua säilib TPS?

8 aastat alates täitmiskuupäevast. Pudelisildil on all paremal templiala, kus on kirjas aegumistähtaaja kuu ja aasta. Etiketil vasakul pool on WABCO detailinumber varu tellimiseks.

Tehnilised andmed	
Tihendi mõju	Kuni 10 mm rehvimustrit läbistavate võõrkehade sissetorgete puhul.
Kasutamine	<ul style="list-style-type: none"> Standardse rehvimõõduga standardsete või topeltrastega, avalikel teedel liikuvad tarbesõidukid (puksiirid, haagised, bussid; alates 5 t). Rehvide täitmiseks sobiva suruõhusüsteemiga sõidukid. Lisage ainult ilma voolikuta rehvidesse Loksutage tihendusaine pudelit enne kasutamist.
Erimõõtmega rehvid	<p>Kasutage standardmõõtmeid ületavate rehvisuuruste (SuperSingle) puhul lisapudelit.</p> <p>Nt veokite, busside ja haagiste korral tuleb kasutada järgmist valemit:</p> <p>Ajutine parandamine (EÜ/ECE nõuetele vastavad sõidukid): $Rehvi\ laius\ [mm] \times rehvi\ sügavus\ [mm] \times 0,003\ mm = täitekogus\ [ml]$ Kasutage alati ära terve pudeli sisu.</p> <p>Preventiivne kasutamine (ei ole lubatud kasutada EG/ECE sõidukitel): $Rehvi\ laius\ [mm] \times rehvi\ sügavus\ [mm] \times 0,005\ mm = täitekogus\ [ml]$</p>
Rõhustabiilsus	kuni 9 bar
Säilivusaeg	8 aastat alates täitmiskuupäevast – suletud pudeli korral
Kaal	Paranduskomplekt: umbes 3,5 kg
Temperatuurid	Kasutamine ja sõidukis hoidmine: -40 kuni +80 °C
Sõidukiirus	Pärast Tire Premium Seali kasutamist: max 80 km/h / 50 mph
Käitlemine	Tire Premium Seal lahustub vees ja selle võib kanalisatsiooni juhtida. Pidage kinni kohalikest/riiklikest eeskirjadest.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal for Commercial Vehicles Refill Kit & Valve Extractors Refill / SuperSingle Upgrade