

كيف تعمل مادة إحكام العجل الفاخرة TPS؟

تتم تعبئة مادة إحكام العجل TPS في العجل بواسطة الهواء المضغوط. من خلال متابعة القيادة فوراً بسرعة أقصاها 80 كلم/ساعة يتم توزيع المادة في العجل من الداخل. يتم تكوين سدادة، يتم إحكام الثقب بواسطة السائل.

ما مدى أمان القيادة بعجل تم تصليحه بمادة إحكام العجل TPS؟

لقد تم فحص وظيفة مادة إحكام العجل TPS من قبل مصنعي المركبات المشهورين و كذلك من قبل الدكرا "DEKRA". يمكن استعمال مادة إحكام العجل TPS في الناقلات حتى سرعة 80 كلم/ساعة. ننصح بالحد من قيادة مركبة تم تصليحها بواسطة مادة إحكام العجل واتخاذ كل الاحتياطات اللازمة.

إلى أي مدى يمكن قيادة عجل تم تصليحه بواسطة مادة إحكام العجل TPS؟

يجب أن يتم التصليح النهائي بعد 1000 كلم أو 14 يوم كأقصى حد بواسطة ورشة مختصة. يمكن، من ناحية تقنية، القيام بتصليح العجل. تقرر الورشات المختصة كيفية القيام بعملية التصليح.

هل يتحتم عند استعمال مادة إحكام العجل TPS مراعاة أي إرشادات تتعلق بالسلامة؟

عند الاستعمال لا يتحتم مراعاة معلومات خاصة بالسلامة. ننصح الأشخاص الذين يعانون من حساسية جلدية لبس كفوف للحماية عند الاستعمال. بالإضافة إلى ذلك ننصح بلبس نظارة للحماية.

ماذا يتوجب عليّ مراعاته عند التخلص من مادة إحكام العجل TPS؟

عند التخلص من العبوة يجب مراعاة القوانين الوطنية و المحلية. يمكن مسح مادة إحكام العجل TPS عن العجل بواسطة قطعة قماش (خرقة) و رميها بعد ذلك مع المهملات المنزلية. البقايا في العجل يمكن شطفها بعد ذلك بالماء. من الممكن غسل الرذاذ المتطاير على الملابس بسهولة.

هل من الممكن القيام بتصليح عجل بشكل نهائي، بعدما قمت بتصليحه بشكل مؤقت بواسطة مادة إحكام العجل TPS؟

يجب أن تقرر ورشة مختصة بتصليح العجلات عن إمكانية التصليح أو عدمه.

لقد تمكنت من العثور على الجسم الغريب الذي اخترق العجل، و لكنني لأستطيع إخراجها. هل من الممكن على الرغم من ذلك استعمال مادة إحكام العجل TPS؟

نعم. من الممكن متابعة السفر، ولكن من المحتمل أن يصبح التصليح النهائي للعجل المستخدم بوجود الجسم الغريب فيما بعد من قبل المختصين مستحيلاً. عند وجود بقية من الضغط في العجل عند استخراج الجسم الغريب منه، فيجب اتخاذ الحذر الشديد. من الممكن أن يندفع الجسم الغريب، كمسمار مثلاً بقوة عنيفة قافزا من العجل.

هل يمكن استخدام مادة إحكام العجل TPS عندما تكون درجات الحرارة تحت درجة التجمد أو عند الارتفاع الشديد للحرارة؟

نعم. من الممكن استخدام وتخزين مادة إحكام العجل TPS في درجات الحرارة ما بين +80 م° وحتى -40 م°.

هل يمكن استخدام مادة إحكام العجل TPS مع مواد إحكام العجلات الوقائية؟

ليس لدى WABCO أي تجارب في هذا المجال و لا ننصح بالاستعمال مع مواد إحكام العجلات الوقائية الأخرى.

لماذا يلزم وجود أداتين مختلفتين لتدوير قالب الصمام؟

تمكن أداة لف قالب الصمام الطويلة المصنعة من المعدن/البلاستيك تعبئة العجل العادي و العجل المزدوج الداخلي بشكل سهل.

يتجه الصمام في العجل المزدوج الخارجي عادة باتجاه منتصف المركبة، ولهذا السبب يأتي استعمال أداة لف قالب الصمام القصيرة.

تجد تفاصيل شرح الاستعمال في دليل الاستعمال ذو رقم 8159801483.

هل يمكنني من الآن فصاعدا الاستغناء عن اصطحاب العجل الاحتياطي ورافع العربات (الجك)؟

لا يمكن تصليح الأعطال في جوانب العجل، في الجنط أو الأعطال كبيرة المساحة في هيكل العجل بواسطة مادة إحكام العجل TPS. يجب أن يبقى للمالك حرية اتخاذ القرار هل يرغب في اصطحاب العجل الاحتياطي و الأدوات اللازمة لتغييره أم لا.

أغلب أعطال العجلات تتكون بسبب دخول أجسام غريبة (> 10 ملم) في العجل. يمكن تصليح هذه الأعطال بشكل مؤقت بواسطة مادة إحكام العجل TPS، وبهذا يكون العجل الاحتياطي غير ضروري.

هل يمكن استعمال خرطوم تعبئة العجل بدون استخدام مادة إحكام العجل TPS؟

نعم. يحدد لك دليل استعمال المركبة الوصلة الصحيحة لمركبتك.

كيف أتصرف عندما يضيع مني قالب صمام العجل أثناء عملية التصليح؟

في هذه الحالة يمكن بعد إتمام تعبئة مادة إحكام العجل استعمال قالب صمام الزجاجاة.

ما معنى الملمصقة الحمراء المكتوب عليها "80 كلم/ساعة؛ 50 ميل/ساعة" الموجودة على الزجاجاة؟

يجب نزع هذه الملمصقة بعد تعبئة العجل بمادة إحكام العجل TPS عن الزجاجاة ولصقها في مجال رؤية السائق.

تحديد السرعة المذكور محدد قانونيا و يجب على كل الأحوال أخذ بعين الاعتبار.

ماذا يجب عليّ مراعاته، عندما يكون في المركبة نظام مراقبة ضغط العجلات؟

نظام *IVTM* لمراقبة ضغط العجلات من إنتاج *WABCO*: يمنع أن تتم عملية تعبئة العجلات بمادة إحكام العجل عن طريق خرطوم الوصلة الخاصة بالعجل، ولكن مباشرة عن طريق عنق صمام العجل. عدا ذلك يمكن أن تنسد وصلة العجل و بذلك تفقد وظيفتها.

نظام مراقبة ضغط العجلات من منتجين آخرين: يجب أن يتم توضيح إمكانية استعمال مادة إحكام العجل TPS مع موزعين النظام.

هل يوجد لي مميزات أخرى إذا كانت المركبة مزودة بنظام مدمج لمراقبة عجلات المركبات التجارية من تصنيع *WABCO (IVTM)*؟

تعتبر مادة إحكام العجل TPS المتمم النموذجي لنظام مراقبة ضغط العجلات *IVTM*. يكتشف نظام مراقبة ضغط العجلات *IVTM* وجود التسريبات في وقت مبكر، مما يمكن من معالجتها بسرعة بشكل مؤقت.

ما طول فترة صلاحية مادة إحكام العجل TPS؟

8 سنوات من تاريخ التعبئة. يوجد على الزجاجاة في نافذة خاصة بالختم في الطرف الأيمن من الأسفل شهر و سنة تعبئة الزجاجاة. يوجد على الزجاجاة في اليسار رقم قطع غيار *WABCO* للحصول على قطعة الغيار.

المعلومات التقنية	
مفعولية الإحكام	عند عبور أجسام غريبة حتى 10 ملم في العجل.
الاستعمال	<ul style="list-style-type: none"> • للناقلات (المركبات ذات المحرك، العربات المجرورة، الحافلات - الباصات-؛ فوق 5 طن) على الشوارع العامة مع عجلات بمقاس عادي سواء كانت مفردة أو مزدوجة. • المركبات مع تجهيزة هواء مضغوط، تصلح لتعبئة العجلات. • التعبئة فقط في العجلات بدون عجل داخلي • يجب رج زجاجة مادة إحكام العجل قبل الاستعمال.
العجلات بمقاسات خاصة	<p>عند تجاوز المقاسات العادية (مع SuperSingles) استعمال زجاجة أخرى.</p> <p>يجب استعمال المعادلة التالية عند الاستعمال في عجلات مثل عجلات ماكينات البناء:</p> <p>أقل حجم من TPS [ملتر] = عرض العجل [ملم] x عرض العجل الخارجي [ملم] x 0.005 ملم</p> <p>يجب تفريغ الزجاجة بشكل كامل في العجل.</p>
ثبات الضغط	حتى 9 بار
مدة الصلاحية	8 سنوات من تاريخ التعبئة – عندما تكون الزجاجة مغلقة.
الوزن	طقم التصليح: حوالي 3.5 كلغم
درجات الحرارة	للاستعمال و التخزين داخل المركبات: سالب 40 درجة مئوية حتى موجب 80 درجة مئوية
سرعة القيادة	بعد استعمال مادة إحكام العجل: 80 كلم/ساعة / 50 ميل/ساعة على الأقصى
التخلص من العبوة	تذوب مادة إحكام العجل في الماء و يمكن التخلص منها عبر المجاري. يرجى مراعاة القوانين المحلية/ الوطنية.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal for Commercial Vehicles Refill Kit & Valve Extractors Refill / SuperSingle Upgrade