

**Jak funguje TPS?**

Prostředek na utěsnění pneumatiky TPS se naplní pomocí tlakového vzduchu do pneumatiky. Následnou okamžitou jízdou s max. rychlostí 80 km/h se materiál rozmístí uvnitř pneumatiky. Vytvoří se ucpávka, poškozené místo se utěsní kapalinou.

**Jak bezpečná je jízda s pneumatikou opravenou pomocí TPS?**

Funkce TPS byla ověřena renomovanými výrobci vozidel a společností DEKRA. TPS lze použít u užitkových vozidel až do rychlosti 80 km/h. U vozidla, které bylo opraveno pomocí TPS, doporučujeme opatrnou jízdu a dodržování povinné péče.

**Jak dlouho můžu jet s pneumatikou opravenou s TPS?**

Konečná oprava se musí provést nejpozději po 1.000 km nebo po 14 dnech podle toho, která z uvedených okolností nastane dříve, v odborném pneuservisu. Z technického hlediska je možné pneumatiku opravit, odborný pneuservis však rozhoduje o možnostech provedení opravy.

**Musím dbát na bezpečnostní opatření při použití TPS?**

Při použití se není potřeba dbát zvláštních bezpečnostních opatření.

Uživatelům s citlivou pokožkou doporučujeme použití ochranných rukavic. A dále doporučujeme použití ochranných brýlí.

**Na co musím dbát při odstranění TPS?**

Při likvidaci dodržujte národní a regionální předpisy.

TPS se setře z pneumatiky hadrem, který je poté možné zlikvidovat v domovním odpadu.

Zbytky v pneumatice se mohou následně vypláchnout vodou. V případě znečištění oděvu odstraníte skvrny po TPS běžným praním.

**Je možno definitivně opravit pneumatiku po použití TPS při nehodě?**

Odborný pneuservis musí rozhodnout o možnostech opravy.

**Našel jsem vniklé cizí těleso, ale nemůžu ho odstranit. Mohu přesto použít TPS?**

Ano. I v tomto případě je další jízda možná, ale může zapříčinit, že pneumatiku již nebude poté možné definitivně opravit v odborném pneuservisu.

Pokud se rozhodnete vniklé cizí těleso odstranit a v pneumatice je ještě zbytkový tlak, postupujte velmi opatrně, protože cizí tělesa jako např. hřebík mohou vlivem zbytkového tlaku z pneumatiky náhle vystřelit.

**Mohu použít TPS také v mrazu nebo za extrémně vysokých teplot?**

Ano. TPS je možno použít a skladovat při teplotách mezi +80 °C až -40 °C.

**Je možno použít TPS v kombinaci s jinými preventivními těsnícími prostředky?**

WABCO v tomto směru nemá zkušenosti a nemůže doporučovat použití TPS v kombinaci s jinými preventivními těsnícími prostředky.

**Proč jsou nutné dva rozdílné stáčeče vložky ventilku?**

Dlouhý stáčeč ventilu z kovu/umělé hmoty umožňuje komfortní naplnění standardní pneumatiky a vnitřní pneumatiky dvojitého kola.

U vnější pneumatiky dvojitého kola obvykle směřuje sedlo ventilku ke středu vozidla, z tohoto důvodu se použije krátký stáčeč ventilku pneumatiky.

Podrobný popis použití najdete v návodu k obsluze - WABCO číslo 815 980 148 3.

**Mohu od nynějška jezdit bez náhradního kola/zvedáku?**

Poškození na boční stěně pneumatiky, na ráfku nebo rozsáhlé poškození na kostře pneumatiky nelze pomocí TPS utěsnit. O nutnosti náhradní pneumatiky a odpovídajícího nářadí musí rozhodnout majitel vozidla.

Většina poškození pneumatik je způsobena průnikem cizích těles (< 10 mm) do profilu pneumatiky. Tato poškození je možné pomocí TPS dočasně opravit, takže náhradní kolo není nutné.

**Je hadice k naplnění pneumatiky užitečná taky bez použití TPS?**

Ano. V návodu na použití vozidla je uvedena vhodná plnicí hadice pro Vaše vozidlo.

**Co udělám když při opravě ztratím vložku ventilku pneumatiky?**

V tomto případě je možno použít po naplnění pneumatiky těsnícím prostředkem vložku ventilu láhve.

**Co znamená kulatá nálepka s „80 km/h; 50 mph“ na láhvi?**

Po naplnění pneumatiky přípravkem TPS se musí tato nálepka umístit do zorného pole řidiče.

Na nálepce uvedené omezení rychlosti je předepsané zákonem a musí být bezpodmínečně dodržováno.

**Na co musím dbát, jsou-li na vozidle integrované systémy k monitorování tlaku v pneumatikách?**

*WABCO systém monitorování tlaku v pneumatikách IVTM:* Naplnění pneumatiky prostředkem k utěsnění pneumatiky se nesmí provést přes hadici modulu kola, ale jen přímo přes sedlo ventilku pneumatiky. Jinak se může modul kola zalepit a ztratit tak svou funkci.

*Systémy monitorování tlaku v pneumatikách od jiných výrobců:* Použití TPS musí odsouhlasit dodavatel příslušného systému.

**Mám další výhody, je-li moje vozidlo je vybaveno systémem WABCO Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles (IVTM)?**

TPS je ideální doplněk k IVTM. IVTM včas rozpozná vzniklé netěsnosti, které je pak možné odstranit pomocí TPS sice dočasně, ale rychle a bezpečně.

**Jakou má TPS trvanlivost?**

8 let od data plnění. Etiketka láhve udává vpravo dole datum minimální trvanlivosti ve formátu měsíc a rok. Vlevo se pak nachází WABCO číslo pro objednání náhrady.

Technická data	
Těsnící účinek	Při vniknutí cizího tělesa do 10 mm skrz profil pneumatiky.
Použití	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro užitková vozidla (motorový vůz, přívěs, autobus; nad 5 t) na veřejných komunikacích s běžnou velikostí kol a s jednoduchým kolem nebo dvojmontáží.</li> <li>Vozidla se soustavou stlačeného vzduchu, vhodnou pro plnění pneumatik.</li> <li>Jen pro bezdušové pneumatiky</li> <li>Láhev s těsnícím prostředkem před použitím zatřepat.</li> </ul>
Zvláštní velikosti pneumatik	<p>Při překročení běžné velikosti pneumatik (SuperSingles) je nutné použít další láhev.</p> <p>U pneumatik např. pro tahače, autobusy a přívěsy se použije následující vzorec:</p> <p><b>Dočasná oprava (vozidla EG/ECE):</b></p> $\text{Šířka pneumatiky [mm]} \times \text{průměr pneumatiky [mm]} \times 0,003 \text{ [mm]} = \text{potřebné plnicí množství [ml]}$ <p>Do pneumatiky použijte vždy celý obsah láhvi.</p> <p><b>Preventivní použití (není povoleno podle EG/ECE):</b></p> $\text{Šířka pneumatiky [mm]} \times \text{průměr pneumatiky [mm]} \times 0,005 \text{ [mm]} = \text{potřebné plnicí množství [ml]}$
Tlaková stabilita	do 9 bar
Trvanlivost	8 let od data plnění - při uzavřené láhvi
Hmotnost	Opravná sada: cca. 3,5 kg
Teploty	Pro použití a skladování ve vozidle: -40°C až +80°C
Rychlost jízdy	Po použití Tire Premiums Seal: max. 80 km/h / 50 mph
Likvidace	Tire Premium Seal je rozpustný ve vodě a lze jej likvidovat v kanalizaci. Dbejte přitom místních a národních předpisů.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal for Commercial Vehicles Refill Kit & Valve Extractors Refill / SuperSingle Upgrade