

Como funciona o TPS?

O vedante para pneus Tire Premium Seal é aplicado no pneu através de ar comprimido. Após sua aplicação a continuação da viagem a uma velocidade máxima de 80 km/h distribui o material no interior do pneu. Forma-se um tampão e o líquido veda o local danificado.

Quão segura é a condução com um pneu reparado com TPS?

O desempenho do TPS foi certificado por prestigiados fabricantes de automóveis e pela DEKRA. O TPS pode ser aplicado em veículos utilitários, até uma velocidade de 80 km/h. Recomendamos que um veículo reparado com TPS seja conduzido com prudência e que sejam tomados os devidos cuidados.

Quanto tempo posso conduzir com um pneu reparado com TPS?

No máximo após 1,000 km ou 14 dias, a reparação definitiva tem de ser efetuada por um serviço de assistência especializada. Do ponto de vista técnico, é possível reparar o pneu. O serviço de assistência especializada deve decidir acerca das medidas de reparação.

Tenho de observar os avisos de segurança durante a aplicação do TPS?

Não existem normas específicas de segurança a serem seguidas durante o uso do TPS.

Recomendamos que os utilizadores com pele sensível usem luvas de protecção. Adicionalmente, recomendamos o uso de óculos de protecção.

Que aspectos tenho de observar durante a eliminação do TPS?

Durante a eliminação devem ser observadas as normas nacionais e regionais.

É possível limpar TPS do pneu com um pano e proceder à sua eliminação com o lixo doméstico.

Em seguida, os resíduos nos pneus podem ser lavados com água. Se respingado na roupa, o composto pode ser facilmente removido com uma simples lavagem.

É possível proceder à reparação definitiva de um pneu após a aplicação de TPS numa avaria?

A decisão acerca da possibilidade de reparação tem de ser tomada por um serviço de assistência especializada.

Conseguí detectar o objecto estranho que entrou no pneu, mas não consegui eliminar o mesmo. Mesmo assim posso aplicar o TPS?

Sim. É possível continuar a viagem, contudo, a destruição do pneu devido à flexão excessiva, causada pelo objecto estranho, poderá impossibilitar a posterior reparação profissional do pneu.

Se, durante a eliminação do objeto estranho do pneu, existir pressão residual dentro do mesmo, é necessário agir com cuidado. Corpos estranhos como, por exemplo, pregos, podem ser projetados do pneu.

Posso aplicar o TPS em caso de geada?

Sim. O TPS pode apenas ser utilizado e armazenado a temperaturas de +80 °C até -40 °C.

O TPS pode ser utilizado em conjunto com outros vedantes preventivos para pneus?

A WABCO não dispõe de nenhuma experiência a este respeito e não recomenda a utilização conjunta com outros vedantes preventivos para pneus.

Porque são necessárias duas chaves para válvulas diferentes?

A chave metálica/plástica comprida para válvulas permite um enchimento confortável da roda padrão e da parte interna da roda gêmea.

Por norma, na roda gêmea externa, a haste da válvula aponta para o centro do veículo, por este motivo, utiliza-se a chave curta para válvulas.

A descrição detalhada da aplicação pode ser consultada nas instruções de utilização com o número 815 980 148 3.

A partir de agora, posso prescindir de me fazer acompanhar pelo meu pneu de reserva/macaco?

Os danos na parede lateral do pneu, na roda ou em grandes superfícies da carcaça do pneu não podem ser vedados com TPS. Cabe ao proprietário decidir quanto à necessidade de se fazer acompanhar do pneu de reserva e das respectivas ferramentas.

A maioria dos danos nos pneus são originados através da entrada de objetos estranhos (< 10 mm) na banda de rodagem dos mesmos. Estes danos podem ser reparados temporariamente com TPS, não sendo, por essa razão, necessário um pneu de reserva.

A mangueira de enchimento também pode ser utilizada sem a aplicação de TPS?

Sim. As instruções no manual do veículo indicam o conector de enchimento adequado do seu veículo.

O que devo fazer quando, durante a reparação, se perde o núcleo da válvula do pneu?

Nesse caso, após o enchimento com o vedante para pneus, pode ser utilizado o núcleo de válvula do frasco.

Qual é o significado da etiqueta adesiva "80 km/h; 50 mph" localizada no frasco?

Após o enchimento do pneu com TPS é necessário retirar a etiqueta adesiva do frasco e aplicá-la no campo de visão do condutor.

O limite de velocidade indicado foi estipulado legalmente e deve ser observado obrigatoriamente.

Que aspectos tenho de observar se o veículo dispuser de um Sistema Integrado de Monitoramento da Pressão dos Pneus?

WABCO IVTM Sistema Integrado de Monitoramento da Pressão dos Pneus:

O enchimento do pneu com o vedante não pode ser efetuado através do tubo do módulo da roda, apenas directamente através da haste da válvula do pneu. Caso contrário, o módulo da roda pode colar e perder a sua funcionalidade.

Sistemas Integrados de Monitorização da Pressão dos Pneus de outros fabricantes: A aplicação do TPS tem que ser aprovada junto do fornecedor do sistema.

Existem vantagens adicionais quando o meu veículo está equipado com o Sistema Integrado de Monitorização da Pressão dos Pneus para veículos comerciais da WABCO?

O TPS é o complemento ideal para o IVTM (Sistema Integrado de Monitorização da Pressão dos Pneus). O IVTM detecta precocemente fugas que podem ser resolvidas temporariamente de forma rápida e segura com o TPS.

Qual é a durabilidade do TPS?

8 anos a partir da data de embalagem. Na parte inferior esquerda, a etiqueta do frasco possui um campo que indica o mês e ano do prazo de validade. O lado esquerdo da etiqueta indica os números das peças da WABCO para peças sobresselentes.

Dados técnicos	
Efeito vedante	Em caso de perfurações até 10 mm na banda de rodagem do pneu com objetos estranhos.
Aplicação	<ul style="list-style-type: none"> • Para veículos utilitários (veículo comercial, reboque, ônibus; a partir de 5 ton) que circulam em estradas públicas com rodas de dimensões padrão, com rodas padrão ou gêmeas, que circulam em estradas públicas. • Veículos com sistema de ar comprimido, adequado para o enchimento de pneus. • Enchimento apenas em pneus sem câmara de ar • Agitar o frasco com vedante antes da utilização.
Pneus com dimensões especiais	<p>Para pneus com dimensões superiores (no caso dos pneus SuperSingles) utilize mais um frasco.</p> <p>Para pneus, por exemplo, de caminhões, ônibus e carretas utilize a seguinte fórmula:</p> <p>Reparação temporária (veículos EG/ECE - somente para Europa): $Largura\ do\ Pneu\ [mm] \times Profundidade\ do\ Pneu\ [mm] \times 0.003\ mm = Capacidade\ de\ enchimento\ [ml]$ Aplicar sempre a totalidade dos frascos nos pneus.</p> <p>Aplicação Preventiva (não permitido para veículos EG/ECE - Europa): $Largura\ do\ Pneu\ [mm] \times Profundidade\ do\ Pneu\ [mm] \times 0.005\ mm = Capacidade\ de\ enchimento\ [ml]$</p>
Estabilidade de pressão	até 9 bar
Durabilidade	8 anos a partir da data de embalagem – com o frasco fechado
Peso	Conjunto de reparação: ca. 3,5 kg
Temperaturas	Para aplicação e armazenamento no veículo: -40 °C até +80 °C
Velocidade de marcha	Após a aplicação do Tire Premium Seal: no máx. 80 km/h / 50 mph
Eliminação	O Tire Premium Seal é solúvel em água e pode ser eliminado através da canalização. Observe as normas regionais/nacionais.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal para veículos comerciais Kit de recarga & extratores de válvulas Recarga / mudança para pneus SuperSingle