

Jak działa TPS?

Środek uszczelniający do opon TPS jest napelniany do opon za pomocą sprężonego powietrza. Przez niezwłoczną dalszą jazdę z prędkością maks. 80 km/h materiał jest rozprowadzany wewnątrz opony. Tworzy się skrzep, a uszkodzone miejsce jest uszczelniane przez ciecz.

Jak bezpieczna jest jazda z oponą, naprawioną za pomocą TPS?

Działanie TPS zostało sprawdzone przez znanych producentów pojazdów i przez DEKRA. Środek TPS może być stosowany w pojazdach użytkowych do prędkości 80 km/h. Zalecamy ostrożną jazdę po naprawie ogumienia przy użyciu TPS i przestrzeganie obowiązku zachowania należytej staranności.

Jak długo można jechać z oponą, naprawioną za pomocą TPS?

Ostateczna naprawa musi zostać przeprowadzona przez zakład specjalistyczny najpóźniej po przebiegu 1.000 km lub po upływie 14 dni. Z technicznego punktu widzenia oponę można naprawić. Decyzję o naprawie podejmuje zakład specjalistyczny.

Czy przy stosowaniu TPS muszę przestrzegać zasad bezpieczeństwa?

Podczas stosowania nie ma potrzeby przestrzegania szczególnych zasad bezpieczeństwa.

Użytkownikom z wrażliwą skórą zalecamy noszenie rękawic ochronnych. Dodatkowo zalecamy noszenie okularów ochronnych.

Czego muszę przestrzegać przy utylizacji TPS?

Przy utylizacji należy przestrzegać przepisów krajowych i regionalnych.

TPS można zetrzeć z opony za pomocą szmaty, którą należy potem po prostu wyrzucić do śmieci.

Pozostałości preparatu w oponie można następnie wypłukać wodą. Odpryski na ubraniu można łatwo sprząć.

Czy po zastosowaniu TPS w przypadku awarii możliwa jest potem ostateczna naprawa opony?

O możliwości naprawy musi zdecydować specjalistyczny zakład, zajmujący się ogumieniem pojazdów.

Udało mi się znaleźć ciało obce, które uszkodziło oponę, ale nie jestem w stanie go usunąć. Czy mimo tego mogę zastosować TPS?

Tak. Dalsza jazda jest możliwa, jednakże praca opony może spowodować, że wbity przedmiot uniemożliwi późniejszą fachową naprawę opony.

Jeżeli przy usuwaniu ciała obcego opona jest nadal pod ciśnieniem, to należy zachować ostrożność. Ciało obce, np. gwóźdź, może zostać wypchnięty z opony jak pocisk.

Czy mogę zastosować TPS na mrozie lub w dużym upale?

Tak. TPS można stosować i przechowywać w temperaturze od +80°C do -40°C.

Czy można stosować TPS z innymi prewencyjnymi środkami do uszczelniania opon?

WABCO nie posiada odpowiednich doświadczeń, dlatego nie może zalecić zastosowania z innymi prewencyjnymi środkami do uszczelniania opon.

Dlaczego potrzebne są dwa różne wkrętki do wkładów zaworków?

Długi metalowo-plastikowy wkrętek do wkładów zaworków umożliwia komfortowe napełnianie koła standardowego oraz wewnętrznej opony bliźniaczej.

W przypadku zewnętrznej opony bliźniaczej końcówka zaworu jest skierowana z reguły do środka pojazdu i z tego powodu stosowany jest krótki wkrętak do wkładów zaworków.

Szczegółowy opis użytkowania znajduje się w instrukcji obsługi z numerem 815 980 148 3.

Czy mogę od teraz zrezygnować z koła zapasowego i podnośnika?

Uszkodzenia ścianki bocznej opony, obręczy lub na dużej powierzchni osnowy opony nie mogą być uszczelniane preparatem TPS. O konieczności posiadania koła zapasowego i odpowiednich narzędzi musi zdecydować właściciel.

Większość uszkodzeń opon jest spowodowane przez wbicie ciał obcych (< 10 mm) w bieżnik opony. Takie uszkodzenia mogą być tymczasowo naprawiane preparatem TPS, dzięki czemu koło zapasowe staje się zbędne.

Czy wężyk do napełniania opon można wykorzystać także bez zastosowania TPS?

Tak. Położenie przyłącza do napełniania opon w pojeździe jest podane w instrukcji obsługi pojazdu.

Co zrobić, jeżeli podczas naprawy zgubię wkład zaworka opony?

W takim przypadku po napełnieniu środka uszczelniającego oponę można wykorzystać wkład zaworka z butelki środka.

Co oznacza naklejka na butelce z napisem „80 km/h; 50 mph”?

Po napełnieniu opony środkiem TPS należy zdjąć naklejkę z butelki i umieścić ją w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy.

Podane ograniczenie prędkości jazdy jest wymagane ustawowo. Należy go bezwzględnie przestrzegać.

Czego muszę przestrzegać, jeżeli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia powietrza w ogumieniu?

System monitorowania ciśnienia w oponach WABCO IVTM: Nigdy nie napełniać opony środkiem uszczelniającym przez wąż modułu koła, tylko zawsze bezpośrednio przez końcówkę zaworu opony. Inaczej możliwe jest sklejenie modułu koła, który przestanie wtedy działać.

Systemy monitorowania ciśnienia w oponach innych producentów: należy zasięgnąć informacji o stosowaniu TPS u dostawcy systemu.

Czy mam dodatkowe korzyści, jeżeli mój pojazd jest wyposażony w system Układ monitorowania ciśnienia w ogumieniu pojazdów użytkowych (IVTM) firmy WABCO?

TPS jest idealnym uzupełnieniem systemu IVTM. IVTM wcześniej wykrywa występujące nieszczelności, które można wtedy szybko i pewnie tymczasowo usunąć za pomocą TPS.

Jaką trwałość ma TPS?

8 lat od daty napełnienia. W prawym dolnym rogu etykiety na butelce znajduje się okienko ze stemplem, podającym miesiąc i rok daty trwałości. Na tej samej etykiecie znajduje się także numer części WABCO, pozwalający na zamówienie nowego preparatu.

Dane techniczne	
Skuteczność uszczelnienia	Przy nakłuciu przez ciała obce do 10 mm przez profil opony.
Zastosowanie	<ul style="list-style-type: none"> Do pojazdów użytkowych (pojazdy silnikowe, autobusy, powyżej 5 t) na drogach publicznych, posiadających koła typowej wielkości z ogumieniem standardowym lub bliźniaczym. Pojazdy z instalacją sprężonego powietrza, nadającą się do napełniania opon. Napełniać tylko opony bezdętkowe Przed użyciem dobrze wstrząsnąć butelkę z preparatem uszczelniającym.
Specjalne rozmiary opon	<p>W razie przekroczenia typowej wielkości opony (w przypadku SuperSingles) należy użyć dodatkowej butelki.</p> <p>Dla opon w pojazdach silnikowych i przyczepach należy użyć następującej zasady:</p> <p>Tymczasowa naprawa (pojazdy EG/ECE): <i>Szerokość opony [mm] x Wysokość opony [mm] x 0.003 mm = Pojemność [ml]</i> Butelki należy zawsze całkowicie opróżniać do opony.</p> <p>Działanie zapobiegawcze (nieodzwolone wg. EG/ECE): <i>Szerokość opony [mm] x Wysokość opony [mm] x 0.005 mm = Pojemność [ml]</i></p>
Stabilność ciśnieniowa	do 9 bar
Trwałość	8 lat od daty napełnienia – przy zamkniętej butelce
Ciężar	Zestaw do naprawy: ok. 3,5 kg
Temperatury	zastosowania i przechowywania w pojeździe: -40 °C do +80 °C
Prędkość jazdy	Po zastosowaniu Tire Premium Seal: maks. 80 km/h / 50 mph
Utylizacja	Tire Premium Seal jest rozpuszczalny w wodzie i może być wylewany do kanalizacji. Należy przestrzegać przepisów lokalnych i krajowych.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal do pojazdów użytkowych Zestaw do napełniania i przedłużki zaworków Zestaw uzupełniający / SuperSingle Upgrade