

Hur fungerar TPS?

Påfyllning av däcktätningsmedlet TPS i däcket sker med hjälp av tryckluft. Genom att omedelbart fortsätta att köra med max 80 km/h fördelas materialet inne i däcket. Det bildas en propp och det skadade stället tätas av vätskan.

Hur säkert är det att köra med ett däck som lagats med TPS?

Funktionen av TPS har testats av kända biltillverkare och DEKRA. TPS kan användas i nyttofordon med en hastighet på upp till 80 km/h. Man bör köra försiktigt med ett TPS-lagat fordon och vara allmänt observant.

Hur länge kan jag köra med ett däck som lagats med TPS?

Senast efter 1 000 km resp. 14 dagar skall en avslutande reparation genomföras av en fackman. Tekniskt sett kan däcket repareras. Det är reparationsverkstaden som beslutar om reparationsåtgärder.

Måste jag beakta säkerhetsföreskrifter vid användning av TPS?

Vid användning behöver man inte iaktta särskilda säkerhetshänvisningar. Användare med känsligt hud bör använda skyddshandskar. Dessutom rekommenderas att använda skyddsglasögon.

Vad måste jag tänka på vid avfallshandlingen av TPS?

Vid avfallshandlingen skall lokala föreskrifter följas.

TPS kan torkas bort med en trasa som sedan slängs i hushållsavfallet.

Rester som finns kvar i däcket kan sedan spoljas bort med vatten. Stänk på kläderna kan enkelt tvättas ur.

Kan ett däck repareras efter att det lagats med TPS?

Om ett däck går att reparera skall avgöras av en behörig däckverkstad.

Jag har hittat föremålet som har trängt in i däcket men jag kan inte avlägsna det. Kan jag använda TPS ändå?

Ja. Det är möjligt att köra vidare, men genom att däcket knådas med det främmande föremålet kan det hända att en senare reparation bli omöjlig.

Var försiktig ifall det finns tryck kvar i däcket när du avlägsnar det främmande föremålet. Främmande föremål t.ex. spik kan åka ut ur däcket som en projektil.

Kan jag använda TPS vid frost eller extrem hetta?

Ja. TPS kan användas och lagras vid temperaturer från +80 °C till -40 °C.

Kan man använda TPS tillsammans med andra förebyggande däcktätningsmedel?

WABCO har inga erfarenheter om detta och kan inte rekommendera användningen tillsammans med andra däcktätningsmedel.

Varför behöver man två olika vriddon för ventilinsatsen?

Med det långa vriddonet för ventilinsatsen av metall/plast kan man på ett enkelt sätt fylla standardhjul och inre tvillinghjul.

På det yttre tvillinghjulet pekar ventilhalsen normalt mot fordonets mitt och där använder man det korta vriddonet för ventilinsatsen.

En detaljerad beskrivning av användningen hittar du i bruksanvisningen med numret 815 980 148 3.

Slipper jag nu att ta med mig ett reservhjul/domkraft?

Skador på däcksidan, på fälgen eller på en större yta av däckstommen kan inte tätas med TPS. Fordonsägaren måste avgöra själv om det är nödvändigt att ha med sig ett reservhjul samt respektive verktyg.

De flesta däckskadorna uppstår genom att ett främmande föremål (< 10 mm) tränger in i däcket. Dessa skador kan tillfälligt lagas med hjälp av TPS så att man inte behöver använda ett reservhjul.

Kan däckfyllningsslangen användas utan TPS?

Ja. En lämplig anslutning för att fylla däcket på ditt fordon framgår av fordonets bruksanvisning.

Vad gör jag om jag tappar bort däckets ventilinsats vid lagningen?

I detta fall kan du använda flaskans ventilinsats när du har fyllt på däcktätningsmedlet.

Vad betyder den runda klisterdekalen "80 km/h; 50 mph" på flaskan?

Efter att du har fyllt däcket med TPS skall klisterdekalen avlägsnas från flaskan och appliceras i förarens synfält.

Hastighetsbegränsningen är föreskriven genom lag och måste absolut hållas.

Vad skall jag tänka på om det finns ringtrycksövervakningssystem i fordonet?

WABCO ringtrycksövervakningssystem IVTM: Fyll aldrig däcket med däcktätningsmedel via hjulmodulens slang utan endast direkt via däckventilhalsen. Hjulmodulen kan annars klistra igen och förlora sin funktion.

Ringtrycksövervakningssystem från andra tillverkare: Ta kontakt med systemleverantören när det gäller användningen av TPS

Finns det flera fördelar med att utrusta fordonet med WABCO Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles (IVTM)?

TPS är den ideala kompletteringen till IVTM. IVTM registrerar läckage redan på ett tidigt stadium så att det kan åtgärdas snabbt och säkert med TPS.

Vilken hållbarhet har TPS?

Förbrukas senast 8 år efter på flaskan angivet datum. På flaskans etikett finns det en stämpelruta nere till höger som anger hållbarheten med månad-år. På etiketten till vänster finns WABCOs detaljnummer för reservdelar.

Tekniska data	
Tätningseffekt	När främmande föremål tränger in i däckprofilen upp till 10 mm.
Användning	<ul style="list-style-type: none"> För nyttofordon (dragfordon, släpvagn, buss; fr.o.m. 5 ton) med standard- eller tvillingdäck av vanlig däckstorlek på allmän väg. Fordon med tryckluftsanläggning som kan användas till att fylla däck med. Fyll endast slanglösa däck Skaka flaskan med tätningsmedlet före användandet.
Specialstorlek på däck	<p>Om du använder en däckstorlek som är större än standard (SuperSingles) får du använda flera flaskor.</p> <p>Använd följande formel för däck till lastbilar, bussar och trailers t ex:</p> <p>Temporär lagring (EG/ECE-fordon): $Däckbredd (mm) \times däckdjup (mm) \times 0,0003 mm$ = fyllningskapacitet (ml)</p> <p>Använd alltid hela flaskan i ett däck.</p> <p>Förebyggande användning (icke tillåtet enligt EG/ECE): $Däckbredd [mm] \times Däckdjup [mm] \times 0.005 mm$ = Fyllningskapacitet [ml]</p>
Tryckstabilitet	upp till 9 bar
Hållbarhet	Förbrukas senast 8 år - vid stängd flaska - efter på flaskan angivet datum.
Vikt	Reparationssats: c:a 3,5 kg
Temperaturer	För användning och lagring i fordonet: -40 °C till +80 °C
Körhastighet	Efter att Tire Premium Seal använts: max. 80 km/h / 50 mph
Avfallshantering	Tire Premium Seal är vattenlösligt och kan sköljas ned i avloppet. Beakta lokala föreskrifter.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal för nyttofordon Refill Kit & ventildragare Refill / SuperSingle Upgrade