

Hoe werkt TPS?

De band wordt onder luchtdruk gevuld met het bandenreparatiemiddel TPS. Door meteen verder te rijden met max. 80 km/u verdeelt het materiaal zich binnen in de band. Er vormt zich een prop, de beschadigde plek wordt door de vloeistof afgedicht.

Hoe veilig is het rijden met een met TPS gerepareerde band?

De werking van TPS is gecontroleerd door bekende autofabrikanten en DEKRA. TPS kan in bedrijfswagens tot 80 km/u worden gebruikt. Wij adviseren om in een met TPS gerepareerd voertuig voorzichtig te rijden en de nodige zorgvuldigheid in acht te nemen.

Hoe lang kan ik rijden met een band die is gerepareerd met TPS?

Een definitieve reparatie dient uiterlijk na 1.000 km of 14 dagen door een gespecialiseerde garage te gebeuren. De band kan - technisch gezien - worden gerepareerd. De gespecialiseerde garage bepaalt welke reparatie noodzakelijk is.

Moet ik bij het gebruik van TPS veiligheidsvoorschriften in acht nemen?

Bij het gebruik hoeven geen bijzondere veiligheidsvoorschriften in acht te worden genomen.

Wij adviseren gebruikers met een gevoelige huid om werkhandschoenen te dragen. Daarnaast adviseren wij het dragen van een veiligheidsbril.

Wat moet ik bij de verwijdering van TPS in acht nemen?

Bij de verwijdering dienen de nationale en regionale milieuvoorschriften in acht te worden genomen.

TPS kan met een lap van de band worden afgeveegd en via het huisvuil worden verwijderd.

Restanten in de band kunnen er vervolgens met water worden uitgewassen. Spetters op de kleding kunnen gemakkelijk worden uitgewassen.

Kan ik een band nog definitief laten repareren nadat ik bij een lekke band TPS heb gebruikt?

Een bandenspecialist moet bepalen of het mogelijk is de band te repareren.

Ik heb de veroorzaker van de lekkage die de band is binnengedrongen kunnen vinden, maar kan deze niet verwijderen. Kan ik TPS toch gebruiken?

Ja, doorrijden is mogelijk. Door de vervorming van de band met de veroorzaker van de lekkage er nog in kan echter een latere verantwoorde reparatie onmogelijk worden.

Indien er bij het verwijderen van de veroorzaker van de lekkage nog een resterende druk in de band zit, is voorzichtigheid geboden. Veroorzakers van de lekkage, bijv. spijkers, kunnen met kracht uit de band schieten.

Kan ik TPS ook bij vorst of extreme hitte gebruiken?

Ja. TPS kan bij temperaturen van +80 °C tot -40 °C worden gebruikt en bewaard.

Kan TPS samen met andere preventieve bandenreparatiemiddelen worden gebruikt?

WABCO heeft daar geen ervaring mee en kan het gebruik met andere preventieve bandenreparatiemiddelen niet aanbevelen.

Waarom zijn er twee verschillende ventielsleutels nodig?

De lange ventielsleutel van metaal/kunststof maakt het comfortabel vullen van de banden op een standaard velg en de binnenste bij dubbele banden mogelijk.

Bij de buitenste velg wijst het ventiel in de regel naar het midden van het voertuig, om die reden wordt de korte ventielsleutel gebruikt.

De gedetailleerde beschrijving van de toepassing vindt u in de bedieningshandleiding met nummer 815 980 148 3.

Hoef ik vanaf nu geen reservewiel/krik meer mee te nemen?

Schade aan de zijkant van de band, aan de velg of over een groot oppervlak in het karkas van de band kan door TPS niet worden afgedicht. Of het noodzakelijk is om een reservewiel en het bijbehorende gereedschap mee te nemen, moet de eigenaar zelf bepalen.

De meeste bandenschades worden veroorzaakt door het binnendringen van voorwerpen (< 10 mm) in het profiel. Deze schade kan door TPS tijdelijk worden gerepareerd, zodat een reservewiel niet noodzakelijk is.

Kan de vulslang ook zonder toepassing van TPS worden gebruikt?

Ja. In de gebruiksaanwijzing van het voertuig wordt een geschikte aansluiting voor het oppompen van de banden op uw voertuig vermeld.

Wat doe ik als ik bij de reparatie het ventiel kwijtraak?

In dat geval kan na het vullen van de band met het bandenreparatiemiddel het ventiel van de fles worden gebruikt.

Wat betekent de ronde sticker met „80 km/h; 50 mph“ op de fles?

Na het vullen van de band met TPS moet de sticker van de fles worden verwijderd en in het zicht van de chauffeur in de cabine worden aangebracht.

De genoemde snelheidsbeperking is wettelijk voorgeschreven en dient absoluut te worden nageleefd.

Waar moet ik op letten als het voertuig beschikt over een bewakingssysteem voor bandendruk?

WABCO bewakingssysteem voor bandendruk IVTM (= Integrated Vehicle Monitoring) : Vul de band nooit met het bandenreparatiemiddel via de slang van de wielmodule, maar uitsluitend direct via het ventiel van de band. Anders kan de wielmodule vastplakken en daardoor zijn werking verliezen.

Bewakingssysteem voor bandendruk van andere fabrikanten: Het gebruik van TPS moet worden overlegd met de leverancier van het systeem

Heb ik extra voordeel van het feit dat mijn voertuig is uitgerust met WABCO IVTM (Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles)?

TPS is de ideale aanvulling op IVTM. IVTM detecteert in een vroeg stadium opgetreden lekkages, die vervolgens tijdelijk met TPS snel en veilig kunnen worden verholpen.

Hoe lang is TPS houdbaar?

8 jaar vanaf de datum van afvullen. Het etiket op de fles heeft rechtsonder een stempelenster waarin de vervaldatum (maand-jaar) staat vermeld. Op het etiket bevindt zich links het WABCO-bestelnummer voor het bestellen van een vervangend exemplaar.

Technische gegevens	
Afdichtende werking	Bij het binnendringen van voorwerpen tot 10 mm door het profiel van de band.
Gebruik	<ul style="list-style-type: none"> Voor bedrijfsvoertuigen (motorwagen, getrokken voertuig, bus; vanaf 5 t) op de openbare weg met gebruikelijke velgmaten met standaard banden of dubbele montage. Voertuigen met luchtdrukinstallatie, geschikt voor het oppompen van banden. Alleen tubeless banden vullen. De fles met reparatiemiddel voor gebruik goed schudden.
Speciale bandenmaten	<p>Bij overschrijding van de gebruikelijke bandenmaat (bij SuperSingles) nog een tweede fles gebruiken.</p> <p>Bij banden voor bijv. motorwagens, getrokken voertuigen en bussen de onderstaande formule gebruiken:</p> <p>Reparatie (EG/ECE-voertuigen): <i>breedte band (mm) x diepte band (mm) x 0,003 mm</i> = <i>vulinhoud (ml)</i></p> <p>De flessen altijd helemaal leegspuiten in de band.</p> <p>Preventief gebruik (niet toegestaan in EG/ECE): <i>breedte band (mm) x diepte band (mm) x 0,005 mm</i> = <i>vulinhoud (ml)</i></p>
Drukstabiliteit	Tot 9 bar
Houdbaarheid	8 jaar vanaf datum afvullen - bij gesloten fles
Gewicht	Reparatieset: ca. 3,5 kg
Temperaturen	Voor gebruik en opslag in het voertuig: -40 °C tot +80 °C
Rijsnelheid	Na toepassing van Tire Premium Seal: max. 80 km/u / 50 mph
Verwijdering	Tire Premium Seal is oplosbaar in water en kan via de riolering worden verwijderd. Neem de regionale/nationale voorschriften in acht.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal voor bedrijfsvoertuigen Navulset TPS Navulling / SuperSingle Upgrade