

Come funziona il TPS?

Il mastice impermeabilizzante per pneumatici TPS viene riempito nel pneumatico per mezzo di aria compressa. Proseguendo immediatamente il viaggio ad una velocità di max. 80 km/h, il materiale si distribuisce uniformemente all'interno del pneumatico. In questo modo si forma come una specie di tampone, che rende così ermetico il punto danneggiato attraverso il liquido.

Di quale sicurezza si può contare, viaggiando ulteriormente con un pneumatico riparato tramite TPS?

La funzione del TPS è stata collaudata da rinomati costruttori di automobili e dalla DEKRA. Il TPS può essere utilizzato in autoveicoli commerciali fino ad una velocità di 80 km/h. È comunque consigliabile viaggiare con molta prudenza in un autoveicolo riparato con il TPS e rispettare le prescrizioni del traffico stradale.

Per quanto tempo si può viaggiare ancora con un pneumatico riparato con il TPS ?

La riparazione definitiva deve avvenire al più tardi dopo 1.000 km risp. 14 giorni presso un'officina specializzata. Il pneumatico può essere riparato tecnicamente. La riparazione avviene comunque su discrezionalità dell'officina specializzata.

Nell'ambito dell'applicazione del TPS devo rispettare le norme di sicurezza?

Nell'ambito dell'applicazione non sono da osservare delle particolari norme di sicurezza.

Agli utenti con pelle delicata consigliamo comunque di portare dei guanti di protezione. Consigliamo inoltre di portare degli occhiali di protezione.

Che cosa devo osservare per lo smaltimento del TPS?

Nell'ambito dello smaltimento sono da rispettare le prescrizioni nazionali e regionali.

Il TPS può essere eliminato dal pneumatico con un panno e quindi smaltito nei normali rifiuti domestici.

Successivamente i residui presenti nel pneumatico possono essere sciacquati con acqua. Eventuali spruzzi sugli indumenti possono essere lavati via facilmente .

È possibile riparare ancora definitivamente un pneumatico utilizzato con il TPS in seguito ad un danneggiamento?

Un gommista specializzato dovrà poi decidere circa la possibilità di un'eventuale riparazione.

Sono riuscito a localizzare il corpo estraneo penetrato nel pneumatico, ma non riesco a rimuoverlo. Posso lo stesso utilizzare il TPS ?

Sì. È possibile proseguire il viaggio, tuttavia, a causa della deformazione del pneumatico sotto carico con il corpo estraneo, potrebbe rivelarsi impossibile una futura riparazione specializzata.

Qualora alla rimozione del corpo estraneo dovesse essere presente ancora della pressione residua, si raccomanda di procedere con la massima prudenza. I corpi estranei, ad esempio chiodi, possono essere sparati improvvisamente fuori dal pneumatico.

Posso utilizzare il TPS anche durante le gelate o estremo calore?

Sì. Il TPS può essere utilizzato in un campo di temperature compreso tra +80 °C e -40 °C.

È possibile utilizzare il TPS con altri mastici impermeabilizzanti preventivi?

La WABCO su questo campo non ha delle esperienze specifiche e di conseguenza non può raccomandare altri tipi di mastici impermeabilizzanti preventivi.

Perché sono richieste due filettature differenti per avvitare la valvola?

La filettatura lunga della valvola di metallo/plastica consente un gonfiaggio comodo della ruota standard e della ruota gemellata interna.

Nella ruota gemellata esterna il collo della valvola di regola è rivolto verso la parte centrale dell'automezzo, per questo motivo, si utilizza la filettatura corta della valvola.

La descrizione dettagliata dell'applicazione si trova nelle istruzioni per l'uso al numero 815 980 148 3.

D'ora in poi posso rinunciare alla ruota di scorta/martinetto?

Il danni alla parete laterale, al cerchione o su grandi superfici della carcassa del pneumatico non possono essere riparati con il TPS. Il proprietario dovrebbe comunque decidere circa la necessità di portare appresso una ruota di scorta nonché i rispettivi utensili richiesti.

I danni ai pneumatici maggiormente sono attribuibili alla penetrazione di corpi estranei (< 10 mm) nel battistrada. Questi dati possono essere temporaneamente riparati attraverso il TPS, in modo da rendere superflua una ruota di scorta.

Il tubo flessibile di riempimento del pneumatico è utilizzabile anche senza impiegare il TPS?

Sì. Nelle istruzioni per l'uso dell'autoveicolo è specificato un raccordo adatto per il riempimento del pneumatico.

Che cosa posso fare in caso di una perdita dell'inserito della valvola nel pneumatico durante la riparazione?

In questo caso dopo il riempimento dell'impermeabilizzante nel pneumatico è possibile utilizzare l'inserito della valvola della bottiglia.

Che cosa significa l'adesivo circolare riportante la dicitura „80 km/h; 50 mph“ sulla bottiglia?

Dopo aver riempito il TPS nel pneumatico, occorre rimuovere l'adesivo dalla bottiglia e applicarlo quindi in una zona ben visibile al conducente.

Il limite di velocità menzionato è prescritto ai sensi di legge e quindi assolutamente da rispettare.

Che cosa devo osservare se nell'automezzo sono integrati dei sistemi per il monitoraggio della pressione dei pneumatici?

WABCO Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici IVTM: Non riempire mai il pneumatico con il mastice impermeabilizzante attraverso il tubo flessibile del modulo ruota, bensì solo direttamente attraverso la valvola di gonfiaggio del pneumatico. In caso contrario potrebbe incollarsi il modulo ruota con la conseguenza di pregiudicarne negativamente la funzione.

Sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici di altri produttori: L'impiego del TPS deve essere chiarito con il fornitore del sistema

Posso avvalermi di ulteriori vantaggi se ho equipaggiato il mio automezzo con il WABCO Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles (IVTM)?

Il TPS è il supplemento d'ideale all'IVTM. L'IVTM riconosce tempestivamente eventuali perdite, che possono poi essere rimate temporaneamente con velocità e sicurezza con il TPS.

Quale inalterabilità presenta il TPS?

8 anni dalla data di riempimento. L'etichetta riportata sulla bottiglia presenta una finestrella timbrata sotto a destra, che indica il mese e l'anno di scadenza. Sull'etichetta a sinistra si trova il codice identificativo WABCO per l'acquisizione dei pezzi di ricambio.

Dati tecnici	
Azione impermeabilizzante	In una penetrazione di corpi estranei fino a 10 mm attraverso il profilo del pneumatico.
Impiego	<ul style="list-style-type: none"> Per automezzi industriali (motrici, rimorchi, autobus; da 5 t) su strade pubbliche con ruote in grandezza normale standard o gemellate. Automezzi con impianto pneumatico, adatto per il riempimento dei pneumatici. Riempimento di pneumatici senza camera d'aria Agitare bene prima dell'uso la bottiglia di impermeabilizzante.
Pneumatici in dimensioni speciali	<p>In caso di un superamento della normale grandezza dei pneumatici (ad esempio SuperSingles), utilizzare un'altra bomboletta.</p> <p>Per pneumatici per trattori, bus e rimorchi usare la seguente formula:</p> <p>Tempo di Riparazione (Veicoli EG/ECE): $Larghezza\ pneumatico\ [mm] \times Profondità\ pneumatico\ [mm] \times 0.003\ mm = capacità\ di\ riempimento\ [ml]$ Usare sempre tutta la bottiglia per un pneumatico.</p> <p>Applicazione preventive (non ammesso per EG/ECE): $Larghezza\ pneumatico\ [mm] \times Profondità\ pneumatico\ [mm] \times 0.003\ mm = capacità\ di\ riempimento\ [ml]$</p>
Stabilità alla pressione	fino a 9 bar
Inalterabilità	8 anni a partire dalla data di riempimento – con la bottiglia chiusa
Peso	Set di riparazione: ca. 3,5 kg
Temperature	Per l'impiego e la conservazione dell'automezzo: -40 °C fino +80 °C
Velocità di marcia	Secondo l'applicazione di Tire Premium Seal: max. 80 km/h / 50 mph
Smaltimento	Tire Premium Seal è solubile in acqua e può essere smaltito attraverso la canalizzazione. Osservare le prescrizioni regionali/nazionali.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal per veicoli commerciali Kit di riempimento & Estrattori Valvola Aggiornamento Riempimento / SuperSingle