

¿Cómo funciona el TPS?

El sellador de pinchazos TPS se introduce en los neumáticos mediante aire comprimido. Al poner en marcha el vehículo de forma inmediata y circular a una velocidad máxima de 80 km/h, el material se reparte por el interior del neumático. De esta forma se genera un "tapón" y el líquido sella la zona dañada.

¿Qué nivel de seguridad aporta un neumático reparado con el TPS durante la circulación?

Las prestaciones del TPS han sido comprobadas por reconocidos fabricantes de automóviles y también por la DEKRA. El TPS puede utilizarse en vehículos industriales que circulen a una velocidad de hasta 80 Km/h. Cuando se circule con un neumático reparado con el TPS, se recomienda conducir con cuidado y respetar todas las normas aplicables.

¿Durante cuánto tiempo se puede circular con un neumático reparado con el TPS?

El neumático deberá ser reparado completamente en un taller como muy tarde tras 1.000 km ó 14 días según lo primero que suceda. El neumático puede ser reparado desde el punto de vista técnico. El taller decidirá las medidas de reparación necesarias.

¿Debe tenerse en cuenta alguna norma de seguridad durante la aplicación del TPS?

Para su uso no rige ninguna normativa de seguridad especial.

Se recomienda el uso de guantes de protección a los usuarios que tengan la piel sensible. También se recomienda el uso de gafas de protección.

¿Qué hay que tener en cuenta a la hora de eliminar el TPS?

Para la eliminación rigen las reglamentaciones nacionales y locales.

El TPS puede limpiarse del neumático con un paño y eliminarse con la basura doméstica.

Los restos del neumático pueden lavarse a continuación con agua. Las salpicaduras pueden eliminarse de la ropa con facilidad.

¿Es posible reparar un neumático completamente después de haber utilizado el TPS para solucionar un pinchazo?

Un taller especializado en neumáticos elegirá la clase de reparación necesaria.

He logrado encontrar el cuerpo extraño que penetró en el neumático pero no puedo quitarlo. ¿Puedo utilizar el TPS de todos modos?

Sí. Es posible continuar circulando; no obstante, el cuerpo extraño podría afectar al neumático de tal forma que hiciera imposible su reparación.

Si al extraer el cuerpo extraño del neumático hay presión residual en éste, proceda con cuidado. Los cuerpos extraños, p.ej. un clavo, podrían salir despedidos del neumático por la presión.

¿Es posible utilizar el TPS bajo condiciones climáticas muy frías o bajo calor extremo?

Sí. El TPS se puede utilizar y almacenar bajo temperaturas entre +80 °C y -40 °C.

¿Es posible utilizar el TPS en combinación con otros medios de sellado de neumáticos preventivos?

WABCO no dispone de datos al respecto y no recomienda su combinación con otros medios de sellado de neumáticos preventivos.

¿Por qué se necesitan dos extractores de válvula distintos?

El extractor largo metálico / de plástico permite rellenar cómodamente las ruedas estándar y las ruedas gemelas interiores.

En las ruedas gemelas exteriores, el cuello de la válvula generalmente está orientado hacia el centro del vehículo, motivo por el cual es necesario utilizar el extractor corto.

Encontrará una descripción detallada del modo de empleo en las instrucciones de uso, referencia 815 980 148 3.

¿En adelante, puedo prescindir de la rueda de repuesto / el gato?

Los daños del neumático que afecten a sus laterales, la llanta o una superficie amplia de la carcasa del neumático no pueden ser sellados con el TPS. El propietario es responsable de decidir si es necesario llevar una rueda de repuesto y las herramientas correspondientes.

La mayoría de pinchazos se deben a la penetración de cuerpos extraños (< 10 mm) en el perfil del neumático. Estos daños pueden ser reparados de forma temporal con el TPS para no tener que utilizar la rueda de repuesto.

¿Es posible utilizar el tubo de inflado sin TPS?

Sí. En las instrucciones de uso del vehículo se indica una conexión de inflado de los neumáticos apropiada.

¿Qué debo hacer en caso de perder el cuerpo de la válvula durante la reparación?

En este caso, cuando termine de introducir el sellado de neumáticos puede utilizar el cuerpo de válvula de la botella.

¿Qué significado tiene el adhesivo circular "80 Km/h; 50 mph" de la botella?

Después de introducir TPS en el neumático se ha de quitar el adhesivo de la botella y pegarlo dentro del alcance visual del conductor.

El límite de velocidad indicado está establecido por la ley y se ha de respetar obligatoriamente.

¿Qué se ha de tener en cuenta si el vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos?

Sistema de control de la presión de los neumáticos IVTM de WABCO: La introducción de sellador en el neumático no se puede realizar a través del tubo del módulo de rueda; hágalo siempre directamente a través del cuello de la válvula del neumático. De lo contrario el módulo de rueda podría pegarse y dejar de funcionar.

Sistema de control de la presión de los neumáticos de otra marca: El empleo de TPS deberá ser aclarado con el proveedor de cada sistema

¿Se obtiene algún beneficio adicional si mi vehículo está equipado con el sistema Integrated Vehicle Tire Monitoring (IVTM) de WABCO para vehículos comerciales?

El TPS es el complemento ideal para el IVTM. El IVTM detecta de forma prematura las fugas para que éstas puedan ser reparadas temporalmente de forma rápida y segura con el TPS.

¿Durante cuánto tiempo se puede conservar el TPS?

8 años a partir de la fecha de envasado. La botella contiene una etiqueta con un sello en la parte inferior derecha donde se indica la fecha de caducidad en el formato mes - año. En la etiqueta de la izquierda se indica la referencia WABCO para el suministro de repuestos.

Datos técnicos	
Efecto de sellado	Para la penetración de cuerpos extraños de hasta 10 mm a través del perfil del neumático.
Aplicación	<ul style="list-style-type: none"> • Para vehículos industriales (cabezas tractoras, remolques, autobuses; a partir de 5 t) que circulen por vías públicas con ruedas de tamaño normal en disposición estándar o gemelas. • Vehículos con sistemas de aire comprimido aptos para el llenado de neumáticos. • Rellenado únicamente en neumáticos sin cámara de aire • Agitar la botella de sellador antes de usar.
Neumáticos de tamaño especial	<p>En caso de sobrepasarse el tamaño de rueda normal (SuperSingles) se deberá utilizar una segunda botella.</p> <p>Para neumáticos p.e. para camiones, buses y remolques utilice la siguiente fórmula:</p> <p>Reparación temporal (vehículos EG/ECE): $Ancho\ del\ neumático\ [mm] \times Diámetro\ exterior\ del\ neumático\ [mm] \times 0.003\ mm = Capacidad\ de\ llenado\ [ml]$ Utilice siempre la botella completa en un neumático</p> <p>Un uso preventivo (no permitido por las regulaciones EG/ECE): $Ancho\ del\ neumático\ [mm] \times Diámetro\ exterior\ del\ neumático\ [mm] \times 0.005\ mm = Capacidad\ de\ llenado\ [ml]$</p>
Estabilidad de la presión	hasta 9 bares
Conservación	8 años a partir de la fecha de envasado - si no se abre la botella
Peso	Conjunto de reparación: aprox. 3,5 kg
Temperaturas	De aplicación y almacenamiento en el vehículo: -40 °C a +80 °C
Velocidad de circulación	Después de aplicar Tire Premium Seal: Máx. 80 km/h / 50 mph
Eliminación	Tire Premium Seal puede limpiarse con agua y puede eliminarse a través del desagüe. Observe las reglamentaciones nacionales y locales.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal para vehículos industriales Juego de relleno y extractores de válvulas Rellenado / ampliación para SuperSingle