

**Comment fonctionne le TPS ?**

Le produit TPS est injecté dans le pneu à l'aide de l'air comprimé. La reprise immédiate de la route, au max. à 80 km/h, permet au produit de se répartir à l'intérieur du pneu. Une obturation se forme et la partie endommagée est colmatée par le liquide.

**Peut-on rouler en toute sécurité avec un pneu réparé avec le TPS ?**

Le fonctionnement du TPS a été contrôlé non seulement par de grands constructeurs automobiles, mais également par l'organisme DEKRA. Le TPS peut être utilisé sur des véhicules industriels roulant jusqu'à 80 km/h. Nous recommandons de conduire prudemment un véhicule réparé avec TPS et de faire preuve de toute la vigilance requise.

**Combien de temps est-il possible de rouler avec un pneu réparé avec le TPS ?**

Une réparation définitive doit au plus tard être entreprise par un personnel qualifié au bout de 1.000 km ou après 14 jours. Du point de vue technique, rien ne s'oppose à la réparation du pneu. Le personnel qualifié décide des mesures à prendre pour la réparation.

**Y'a-t-il des instructions de sécurité à suivre pour utiliser le TPS ?**

Pour l'utilisation, aucune instruction de sécurité particulière n'est à suivre.

Nous recommandons aux utilisateurs à peau sensible de porter des gants de protection. Nous recommandons en outre le port de lunettes de protection.

**Quelles précautions doit-on prendre pour nettoyer le pneumatique ?**

Pour l'élimination, respecter les prescriptions en vigueur dans le pays et la région.

Le TPS peut être nettoyé avec un chiffon qui sera jeté aux ordures ménagères.

Les résidus dans le pneu peuvent ensuite être rincés à l'eau. Les taches faites sur les vêtements peuvent facilement être lavées.

**Est-il possible de faire réparer un pneu de façon définitive après avoir utilisé le TPS suite à une panne ?**

Laisser à des spécialistes du pneu le soin de décider si une réparation est possible ou non.

**J'ai trouvé le corps étranger qui a pénétré dans le pneu mais il est impossible de l'enlever. Est-il malgré tout possible d'utiliser le TPS ?**

Oui. Il est possible de continuer à rouler, mais il faut savoir que le frottement du pneu sur le corps étranger peut ultérieurement empêcher une réparation durable.

Faire attention s'il reste encore de la pression dans le pneu au moment de retirer le corps étranger. Les corps étrangers, des clous par ex., pourraient être expulsés du pneu comme des projectiles.

**Peut-on également utiliser TPS en cas de gel ou de chaleur extrême ?**

Oui. Le TPS peut être utilisé et stocké à des températures comprises entre +80 °C et -40 °C.

**Peut-on utiliser le TPS avec d'autres produits d'étanchéité pour pneus à action préventive ?**

WABCO ne peut recommander l'utilisation de TPS avec d'autres matériaux d'étanchéité pour pneus.

**Pourquoi at-on besoin de deux tire-obus de valve différents ?**

Le tire-obus de valve long en métal/plastique permet de remplir aisément la roue standard et le pneu jumelé intérieur.

Dans le cas du pneu jumelé extérieur le col de la valve est en général dirigé vers le centre du véhicule, d'où la nécessité d'utiliser le tire-obus court.

Vous trouverez la description détaillée de l'utilisation dans le guide d'utilisation n° 815 980 148 3.

#### **Est-il donc à présent inutile de transporter dans le véhicule une roue de secours/ un cric ?**

Les dommages situés sur le côté du pneu, sur la jante ou sur une grande surface de la carcasse ne peuvent pas être traités par le TPS. Il revient au propriétaire de décider s'il est nécessaire, ou pas, de transporter dans son véhicule une roue de secours et l'outillage approprié.

La plupart des pannes de pneu sont provoquées par la pénétration de corps étrangers (< 10 mm) dans le profil. Ces pannes peuvent temporairement être réparées par le TPS, d'où l'inutilité d'une roue de secours.

#### **Le tuyau du flexible de gonflage peut-il également être utilisé sans le TPS ?**

Oui. Le guide d'utilisation du véhicule vous indique un raccord de gonflage approprié sur votre véhicule.

#### **Que faire si l'obus de valve est perdu lors de la réparation ?**

On peut dans ce cas utiliser l'obus de valve de la bouteille une fois que le pneu a été rempli avec le matériau d'étanchéité.

#### **Que signifie l'autocollant rond sur la bouteille où est inscrit „80 km/h; 50 mph“ ?**

Après avoir rempli le pneu avec TPS, retirer cet autocollant de la bouteille et collez-le dans le champ de vision du conducteur.

La limitation de vitesse qui y est mentionnée est prévue par la loi et doit impérativement être respectée.

#### **Quelles précautions doit-on prendre si des systèmes de surveillance de la pression des pneus sont intégrés dans le véhicule ?**

*Avec le système WABCO de surveillance de la pression des pneus IVTM : Ne jamais remplir le pneu avec le matériau de remplissage à l'aide du tuyau du module de roue, mais uniquement directement par le col de la valve de pneu. Faute de quoi le module de roue pourrait être collé et donc ne plus fonctionner.*

*Avec les systèmes de surveillance de la pression des pneus d'autres fabricants : L'utilisation de TPS doit être décidée en accord avec le fournisseur du système.*

#### **Y a-t-il d'autres avantages si mon véhicule est équipé du système de surveillance de la pression des pneus (IVTM) de WABCO ?**

Le TPS est le complément idéal d'IVTM. IVTM détecte à temps les fuites qui peuvent alors être réparées temporairement avec le TPS en toute sécurité et fiabilité.

#### **Combien de temps peut-on conserver le TPS ?**

8 ans après la date de remplissage. Sur l'étiquette de la bouteille se trouve en bas, à droite une case avec un tampon mentionnant le mois et l'année de la date de péremption. Sur l'étiquette à gauche, vous pouvez lire le numéro de pièce WABCO pour une nouvelle commande.

Données techniques	
Action d'étanchéité	En cas de pénétration par un corps étrangers jusqu'à 10 mm dans la bande de roulement du pneu.
Application	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour les véhicules utilitaires (véhicules moteur, remorques, bus ; à partir de 5t) sur voie publique avec tailles de roue usuelles, avec pneus standard ou jumelés.</li> <li>• Véhicules avec système à air comprimé convenant au remplissage des pneus.</li> <li>• Remplissage des pneus tubeless uniquement</li> <li>• Secouer avant utilisation la bouteille contenant le produit d'étanchéité.</li> </ul>
Tailles spéciales de pneu	<p>Utiliser plus de bouteilles si la taille de pneu usuelle est dépassée (pour les SuperSingles)</p> <p>A titre d'exemple, pour les pneus de camions, autobus et remorques, utilisez la formule suivante :</p> <p><b>Réparation temporaire (véhicules EG / CEE) :</b>  <i>Largeur des pneus [mm] x profondeur [mm] x 0,003 mm = Capacité de remplissage [ml]</i>            Toujours déverser tout le contenu de la bouteille dans le pneu.</p> <p><b>Application préventive (non autorisée par EG/CEE) :</b>  <i>Largeur des pneus [mm] x profondeur [mm] x 0,005 mm = Capacité de remplissage [ml]</i></p>
Stabilité sous compression	jusqu'à 9 bar
Durée de conservation	8 ans à partir de la date de remplissage – la bouteille étant fermée
Poids	Kit de réparation : ca. 3,5 kg
Températures	Pour l'utilisation et le stockage dans le véhicule : -40 °C à +80 °C
Vitesse de conduite	Après utilisation de Tire Premium Seal : au max. 80 km/h / 50 mph
Elimination	Le Tire Premium Seal est soluble à l'eau et peut être évacué à l'égout. Respecter les prescriptions en vigueur dans chaque région/pays.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal for Commercial Vehicles Kit recharge & retire obus Recharge / SuperSingle