

Wie funktioniert TPS?

Das Reifendichtmittel TPS wird mittels Druckluft in den Reifen gefüllt. Durch die unverzügliche Weiterfahrt mit max. 80 km/h verteilt sich das Material im Reifeninneren. Es bildet sich ein Pfropf, die beschädigte Stelle wird durch die Flüssigkeit abdichtet.

Wie sicher ist das Fahren mit einem TPS reparierten Reifen?

Die Funktion von TPS wurde von namhaften Automobilherstellern und DEKRA geprüft. TPS kann in Nutzfahrzeugen bis zu 80 km/h angewendet werden. Wir empfehlen, ein mit TPS repariertes Fahrzeug vorsichtig zu fahren und alle Sorgfaltspflichten zu beachten.

Wie lange kann ich mit einem Reifen fahren, der mit TPS repariert wurde?

Eine endgültige Reparatur muss spätestens nach 1.000 km bzw. 14 Tagen durch einen Fachbetrieb erfolgen. Der Reifen kann, technisch gesehen, repariert werden. Der Fachbetrieb entscheidet über die Reparaturmaßnahmen.

Muss ich bei der Anwendung von TPS Sicherheitshinweise beachten?

Es sind bei der Anwendung keine besonderen Sicherheitshinweise zu beachten. Anwendern mit empfindlicher Haut empfehlen wir das Tragen von Schutzhandschuhen. Zusätzlich empfehlen wir das Tragen einer Schutzbrille.

Was muss ich bei der Entsorgung von TPS beachten?

Bei der Entsorgung sind die nationalen und regionalen Vorschriften einzuhalten. TPS kann vom Reifen mit Lappen abgewischt und über den Hausmüll entsorgt werden. Restbestände im Reifen können anschließend mit Wasser ausgespült werden. Spritzer auf der Kleidung können leicht ausgewaschen werden.

Kann ich einen Reifen noch endgültig reparieren lassen, nachdem ich bei einer Panne TPS eingesetzt hatte?

Ein Reifen-Fachbetrieb muss über die Möglichkeit einer Reparatur entscheiden.

Ich habe den Fremdkörper, der in den Reifen eingedrungen ist, finden können, aber kann ihn nicht entfernen. Kann ich dennoch TPS einsetzen?

Ja. Eine Weiterfahrt ist möglich, allerdings könnte durch das Walken des Reifens mit dem Fremdkörper eine spätere fachmännische Reparatur unmöglich werden. Sollte Restdruck bei Entfernen des Fremdkörpers im Reifen sein, ist Vorsicht geboten. Fremdkörper z. B. Nägel könnten geschossartig aus dem Reifen springen.

Kann ich TPS auch bei Frost oder extremer Hitze einsetzen?

Ja. TPS kann bei Temperaturen von +80 °C bis -40 °C eingesetzt und gelagert werden.

Kann TPS mit anderen präventiven Reifendichtmitteln verwendet werden?

WABCO hat diesbezüglich keine Erfahrung und kann den Einsatz mit anderen präventiven Reifendichtmitteln nicht empfehlen.

Warum werden zwei verschiedene Ventileinsatzdreher benötigt?

Der lange Ventileinsatzdreher aus Metall/Kunststoff ermöglicht die komfortable Befüllung des Standardrads und inneren Zwillingstreifens.

Beim äußeren Zwillingstreifen zeigt der Ventilhals in der Regel zur Fahrzeugmitte, aus diesem Grund kommt der kurze Ventileinsatzdreher zur Anwendung.

Die detaillierte Beschreibung der Anwendung finden Sie in der Bedienungsanleitung mit der Nummer 815 980 148 3.

Kann ich von nun an auf das Mitführen eines Reserverads/Wagenhebers verzichten?

Schäden in der Seitenwand, an der Felge oder großflächig in der Karkasse des Reifens können durch TPS nicht abgedichtet werden. Über die Notwendigkeit des Mitführens eines Reserverades sowie des entsprechenden Werkzeuges muss der Eigentümer entscheiden.

Die meisten Reifenschäden werden durch das Eindringen von Fremdkörpern (< 10 mm) in das Profil verursacht. Diese Schäden können durch TPS temporär repariert werden, so dass ein Reserverad nicht erforderlich ist.

Ist der Reifenfüllschlauch auch ohne den Einsatz von TPS nutzbar?

Ja. Die Fahrzeug-Bedienungsanleitung nennt Ihnen einen geeigneten Reifenfüllanschluss an Ihrem Fahrzeug.

Was mache ich, wenn mir bei der Reparatur der Reifenventileinsatz verloren geht?

In diesem Fall kann nach dem Einfüllen des Reifendichtmittels der Ventileinsatz der Flasche verwendet werden.

Was bedeutet der runde Aufkleber mit „80 km/h; 50 mph“ auf der Flasche?

Nach dem Befüllen des Reifens mit TPS muss der Aufkleber von der Flasche entfernt und im Sichtbereich des Fahrers angebracht werden.

Die genannte Geschwindigkeitsbegrenzung ist gesetzlich vorgegeben und unbedingt einzuhalten.

Was muss ich beachten, wenn Reifendrucküberwachungssysteme im Fahrzeug integriert sind?

WABCO Reifendrucküberwachungssystem IVTM: Die Befüllung des Reifens mit dem Reifendichtmittel darf nicht über den Schlauch des Radmoduls vorgenommen werden, sondern nur direkt über den Reifenventilhals. Andernfalls kann das Radmodul verkleben und dadurch seine Funktion verlieren.

Reifendrucküberwachungssysteme anderer Hersteller: Die Verwendung von TPS muss mit dem Systemlieferanten abgeklärt werden

Habe ich weitere Vorteile, wenn mein Fahrzeug mit WABCO Integrated Vehicle Tire Monitoring system for commercial vehicles (IVTM) ausgerüstet ist?

TPS ist die ideale Ergänzung zu IVTM. IVTM erkennt frühzeitig auftretende Leckagen, die dann mit TPS temporär schnell und sicher behoben werden können.

Wie lange ist TPS haltbar?

8 Jahre ab Abfülldatum. Das Flaschenetikett hat ein Stempelfenster unten rechts, welches mit Monat-Jahr das Verfallsdatum angibt. Auf dem Etikett links befindet sich die WABCO Teilenummer für Ersatzbeschaffung.

Technische Daten	
Abdichtungswirkung	Bei Einstichen von Fremdkörpern bis 10 mm durch das Reifenprofil.
Anwendung	<ul style="list-style-type: none"> • Für Nutzfahrzeuge (Motorwagen, Anhänger, Bus; ab 5 t) auf öffentlichen Straßen mit üblichen Radgrößen mit Standard- oder Zwillingbereifung. • Fahrzeuge mit Druckluftanlage, geeignet zur Befüllung von Reifen. • Befüllung nur in schlauchlose Reifen • Flasche mit Dichtmittel vor Gebrauch schütteln.
Reifen Sondergrößen	<p>Bei Überschreitung der üblichen Reifengröße (bei Super-Singles) weitere Flasche verwenden.</p> <p>Bei Reifen für z. B. LKWs, Busse und Anhänger ist folgende Formel anzuwenden:</p> <p>Temporäre Reparatur (EG/ECE-Fahrzeuge): <i>Breite des Reifens [mm] x Tiefe des Reifens [mm] x 0,003 mm = Füllmenge [ml]</i> Flaschen immer vollständig in den Reifen einfüllen.</p> <p>Präventive Anwendung (nicht zulässig nach EG/ECE): <i>Breite des Reifens [mm] x Tiefe des Reifens [mm] x 0,005 mm = Füllmenge [ml]</i></p>
Druckstabilität	bis 9 bar
Haltbarkeit	8 Jahre ab Abfülldatum – bei geschlossener Flasche
Gewicht	Reparatur Set: ca. 3,5 kg
Temperaturen	Für Einsatz und Lagerung im Fahrzeug: -40 °C bis +80 °C
Fahrgeschwindigkeit	Nach Anwendung von Tire Premium Seal: max. 80 km/h / 50 mph
Entsorgung	Tire Premium Seal ist wasserlöslich und kann über die Kanalisation entsorgt werden. Beachten Sie die regionalen/nationalen Vorschriften.
899 900 001 0 899 900 101 0 899 900 101 2	Tire Premium Seal for Commercial Vehicles Refill Kit & Valve Extractors Refill / SuperSingle Upgrade