

# Trailer EBS E Modulatore: accoppiamenti per cavi e tubi

### Accoppiamento cavo

GENERIC IN/OUTPUTS

GIO5	Modulatore
GIO4	Power
GIO3	Subsystems
GIO2	Subsystems
GIO1	IN/OUT
ABS-f/GIO6	GIO7/ABS-e
ABS-d	ABS-c

Standard  Premium  +

### Accoppiamento tubazioni lato sinistro

Cilindro freno (11)  
Alimentazione Serbatoio aria  
Sospensione pneumatica Pressione soffiato  
Controllo PREV (Raccordo 21)

### Accoppiamento tubazioni lato destro

senza PEM:  
Cilindro freno Raccordo di test  
Alimentazione Serbatoio aria  
Cilindro freno (11)

### Tubazioni PEM (Pneumatic Extension Module)

Alimentazione ausiliaria: p. es. Alimentazione sospensione pneumatica  
Valvola livellatrice  
Valvola asse sollevabile, Elettrovalvola ECAS  
Rubinetto a cassetto rotativo

Cilindro a molla (12) PREV (22)  
Raccordo di test PREV (1-2) Pressione di frenatura (22)  
Alimentazione (PREV 1-2) Serbatoio aria

## Cavi di connessione per il modulatore Trailer EBS E

### GIO

**S** Standard **P** Premium

**S** **P** Sensore usura BVA GIO1...4 GIO1...7  
449 816 013 0 1,3 m  
449 816 030 0 3,0 m

**S** **P** Adattatore GIO1...4 GIO1...7  
449 819 010 0 1 m

**S** **P** GIO - con terminali GIO1...4 GIO1...7  
cavo 4 PIN per il raddoppio delle GIO  
449 535 060 0 6 m

**S** **P** Aiuto allo spunto GIO1 + 3 GIO1 + 3  
449 813 050 0 5 m

**S** **P** Aiuto allo spunto / abbassamento forzato GIO1 + 3 GIO1 + 3  
L<sub>2</sub>  
L<sub>1</sub>  
Abbassamento forzato  
Aiuto allo spunto  
449 815 253 0 L<sub>1</sub> / L<sub>2</sub> 6 m / 6 m  
449 815 258 0 15 m / 6 m

**S** **P** 24N / TH / abbassamento forzato GIO1 + 3 IN/OUT GIO1 + 3 IN/OUT  
L<sub>1</sub>  
L<sub>2</sub>  
1 m  
0,5 m  
L<sub>1</sub> / L<sub>2</sub> 1 m / 0,4 m  
449 356 023 0

**S** **P** Valvola asse sollevabile, RTR GIO1...4 GIO1...7  
449 443 008 0 0,8 m  
449 443 010 0 1,0 m  
449 443 020 0 2,0 m  
449 443 040 0 4,0 m  
449 443 060 0 6,0 m  
449 443 100 0 10,0 m

### GIO

**S** **P** Sensore di pressione GIO1 + 3 GIO1 + 3  
Sensore di carico sull'asse o Sensore di pressione Condotta di comando  
449 812 030 0 3 m  
449 812 100 0 10 m

**P** Diagnosi GIO5  
449 611 030 0 3 m  
449 611 040 0 4 m  
449 611 060 0 6 m  
449 611 080 0 8 m

**P** Elettrovalvola ECAS GIO2 + 3  
449 445 010 0 1 m  
449 445 030 0 3 m  
449 445 050 0 5 m

**P** Sensore d'altezza GIO1 + 4  
per ECAS e sospensione meccanica  
449 811 010 0 1 m  
449 811 050 0 5 m  
449 811 080 0 8 m

**P** ECAS esterno GIO4  
449 438 050 0 5 m

**P** Telematico GIO5  
449 915 010 0 1 m

**P** Sensore ABS + GIO6 / 7 GIO6 + 7  
L<sub>2</sub>  
L<sub>1</sub>  
449 818 022 0 0,4 m / 0,4 m

**S** **P** Cavo a Y per GIO GIO1...3 GIO1...7  
L<sub>2</sub>  
L<sub>1</sub>  
449 629 022 0 0,4 m / 0,4 m

### Modulatore

**P** Valvola relè EBS Modulatore  
L  
0,8 m  
0,7 m  
0,7 m  
449 429 010 0 1 m  
449 429 030 0 3 m  
449 429 080 0 8 m

**P** Valvola relè ABS Modulatore  
449 436 030 0 3 m  
449 436 080 0 8 m

### Alimentazione

**S** **P** ISO 7638 semirimorchio Power Power  
449 173 090 0 9 m  
449 173 120 0 12 m  
449 173 130 0 13 m  
449 173 150 0 15 m

**S** **P** ISO 7638 rimorchio Power Power  
449 273 060 0 6 m  
449 273 100 0 10 m  
449 273 120 0 12 m

**S** **P** ISO 7638 adattatore Power Power  
449 347 003 0 0,3 m  
449 347 025 0 2,5 m  
449 353 110 0 11 m  
449 353 140 0 14 m

**S** **P** ISO 7638 con terminali a conduttore nudo Power Power  
449 371 120 0 12 m  
449 371 180 0 18 m

### Sensore ABS c, d, e, f

**S** **P** Cavo aggiuntivo ABS-c + d ABS-c...f  
449 723 003 0 0,3 m  
449 723 018 0 1,8 m  
449 723 023 0 2,3 m  
449 723 030 0 3,0 m  
449 723 040 0 4,0 m  
449 723 080 0 8,0 m  
449 723 100 0 10,0 m

**S** Standard **P** Premium

### Sottosistemi

**S** **P** SmartBoard Subsystems Subsystems  
449 911 040 0 4 m  
449 911 060 0 6 m  
449 911 120 0 12 m

**S** **P** SmartBoard + IVTM Subsystems Subsystems  
L<sub>2</sub> - SmartBoard  
0,4 m  
L<sub>1</sub> - IVTM  
449 916 182 0 L<sub>1</sub> / L<sub>2</sub> 0,4 m / 4 m  
449 916 253 0 6,0 m / 6 m

**S** **P** Universale 8 PIN Subsystems Subsystems  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
449 437 020 0 2 m  
449 437 060 0 6 m

**S** **P** Telematico Subsystems Subsystems  
449 914 010 0 1 m

**S** **P** Quadro di controllo ECAS Subsystems Subsystems  
449 627 060 0 6 m

**S** **P** Telecomando ECAS Subsystems Subsystems  
449 628 050 0 5 m

**S** **P** Centralina elettronica IVTM Subsystems Subsystems  
449 913 050 0 5 m

### IN/OUT

**S** **P** ISO 1185 (24N) IN/OUT IN/OUT  
1  
2  
24N  
Massa  
449 349 040 0 4 m  
449 349 060 0 6 m  
449 349 100 0 10 m  
449 349 150 0 15 m

**S** **P** ISO 1185 (24N) IN/OUT IN/OUT  
449 350 010 0 1 m

**S** **P** TCE (attacco X22) IN/OUT IN/OUT  
449 348 020 0 2 m

## Istruzioni per l'installazione

### Allacciamento sistema "New Line"

Raccordo adattatore 893 129 467 4  
Raccordo per tubo in plastica 12 x 1,5 mm  
Tubo flessibile freno 11,5 x 3,5 mm  
Il tubo flessibile deve essere graffiato dopo 500 mm

Innestare sino a battuta  
L'attrezzo per lo smontaggio 899 700 920 2  
Usando l'attrezzo per lo smontaggio

- Usare il tubo in plastica secondo norma DIN 74324, 73378 o ISO 7628.
- Segnate la giusta lunghezza d'inserimento del tubo seguendo quanto indicato nella tabella ad es. usando del nastro adesivo o un pennarello indelebile.
- Il tubo deve essere tagliato con il giusto angolo. Massima scostamento ammesso 15°.
- Inserire il tubo nella parte posteriore del connettore spingendo sino infondo.
- Controllare che il segno che avete lasciato tocchi il connettore per accertarvi che l'inserimento sia completo.
- Controllate che il tubo sia ben innestato, tirandolo con una forza pari a 20 - 50 N non deve sfilarsi dal connettore.
- E' necessario usare l'apposito attrezzo di smontaggio per rimuovere il tubo dal suo raccordo ad innesto. Seguite quanto descrizione sul disegno tecnico 'Usando l'attrezzo di smontaggio'.

Tubo in plastica	Numero del prodotto	Inserire a fondo	Numero del prodotto raccordo adattatore
8 x 1 mm	828 251 008 6	20,5 mm	-
12 x 1,5 mm	828 251 112 6	25,0 mm	893 129 467 4
15 x 1,5 mm	828 251 115 6	27,0 mm	-
16 x 2 mm	828 252 116 6	27,0 mm	-

### Come collegare i cavi

SW13  
1  
2  
3  
4  
max. 300 mm  
R ≥ 10x Ø

- L'attacco ISO 7638 deve essere installato con un'inclinazione verso il basso compresa fra 0°...30°.
- I cavi dovrebbero essere legati su elementi che non subiscano flessioni ad esempio utilizzare il connettore quale parte rigida e il telaio del veicolo. L'uso delle fascette per legare i cavi in punti flessibili, potrebbero provocare rotture del conduttore, interruzione del collegamento elettrico e cortocircuito.
- I cavi con terminali a conduttore nudo devono essere sigillati separatamente o essere collegati ad una scatola di derivazione a tenuta stagna.