

Modulateur Trailer EBS E - Connexions électriques et pneumatiques

Connexions électriques

GENERIC IN/OUTPUTS

GIO5	Modulateur
GIO4	Power
GIO3	Subsystems
GIO2	Subsystems
GIO1	IN/OUT
ABS-f/GIO6	GIO7/ABS-e
ABS-d	ABS-c

S Standard
 P Premium

Connexions pneumatiques côté gauche

2.1 Cylindre de frein (11)
 2.2 Cylindre de frein (11)
 2.1 Cylindre de frein (11)
 1 Alimentation Réservoir
 5 Suspension pneumatique Pression coussin
 4 Commande PREV (raccord 21)

Connexions pneumatiques côté droit

sans PEM:
 2.2 Cylindre de frein
 1 Prise de pression
 1 Alimentation Réservoir
 2.2 Cylindre de frein (11)

Connexions PEM (Module d'Ext. Pneumatique)

Cylindre à ressort (12) PREV (22)
 Auxiliaires ex:
 Réservoir suspension
 Valve de nivellement
 Valve de relevage d'essieu
 Electrovalve ECAS
 Robinet monte & baisse
 1.1, 1.1, 1.1, 2.4, 1, 1, 2.3, 2.3, 4.2
 2.2 Prise de pression Pression de freinage (22)
 1-2 PREV (1-2)
 1 Alimentation (PREV 1-2) Réservoir freinage

Câbles pour connexion modulateur du Trailer EBS E

GIO

S P Indicateur d'usure BVA GIO1...4 GIO1...7

449 816 013 0 1,3 m
449 816 030 0 3,0 m

S P Adaptateur GIO1...4 GIO1...7

449 819 010 0 1 m

S P GIO - sans prise GIO1...4 GIO1...7

Câble 4 voies pour GIOs dupliquées

449 535 060 0 6 m

S P Aide au démarrage GIO1 + 3 GIO1 + 3

449 813 050 0 5 m

S P Aide au démarrage / descente forcée GIO1 + 3 GIO1 + 3

449 815 253 0 6 m / 6 m
449 815 258 0 15 m / 6 m

S P 24N / TH / descente forcée GIO1 + 3 IN/OUT GIO1 + 3 IN/OUT

449 356 023 0 1 m, 0,5 m, 1 m / L₁, L₂ / 1 m / 0,4 m

S P Valve de relevage d'essieu / RTR GIO1...4 GIO1...7

449 443 008 0 0,8 m
449 443 010 0 1,0 m
449 443 020 0 2,0 m
449 443 040 0 4,0 m
449 443 060 0 6,0 m
449 443 100 0 10,0 m

GIO

S P Capteur de pression GIO1 + 3 GIO1 + 3

Capteur de charge à l'essieu ou capteur de pression Conduite de commande

449 812 030 0 3 m
449 812 100 0 10 m

P Diagnostic GIO5

449 611 030 0 3 m
449 611 040 0 4 m
449 611 060 0 6 m
449 611 080 0 8 m

P Electrovalve ECAS GIO2 + 3

449 445 010 0 1 m
449 445 030 0 3 m
449 445 050 0 5 m

P Capteur de hauteur pour ECAS et suspension mécanique GIO1 + 4

449 811 010 0 1 m
449 811 050 0 5 m
449 811 080 0 8 m

P ECAS externe GIO4

449 438 050 0 5 m

P Télématique GIO5

449 915 010 0 1 m

P Capteur ABS + GIO6 / 7 GIO6 + 7

449 818 022 0 0,4 m / L₁, L₂ / 0,4 m / 0,4 m

S P Câble en Y pour GIO GIO1...3 GIO1...7

449 629 022 0 0,4 m / L₁, L₂ / 0,4 m

Modulateur

P Valve relais EBS Modulateur

0,8 m
0,7 m
0,7 m

449 429 010 0 1 m
449 429 030 0 3 m
449 429 080 0 8 m

P Valve relais ABS Modulateur

449 436 030 0 3 m
449 436 080 0 8 m

Alimentation

S P ISO 7638 semi-remorque Power Power

449 173 090 0 9 m
449 173 120 0 12 m
449 173 130 0 13 m
449 173 150 0 15 m

S P ISO 7638 remorque à avant-train Power Power

449 273 060 0 6 m
449 273 100 0 10 m
449 273 120 0 12 m

S P ISO 7638 adaptateur Power Power

449 347 003 0 0,3 m
449 347 025 0 2,5 m

449 353 110 0 11 m
449 353 140 0 14 m

S P ISO 7638 sans prise Power Power

449 371 120 0 12 m
449 371 180 0 18 m

Capteurs ABS c, d, e, f

S P Câble d'extension ABS-c + d ABS-c...f

449 723 003 0 0,3 m
449 723 018 0 1,8 m
449 723 023 0 2,3 m
449 723 030 0 3,0 m
449 723 040 0 4,0 m
449 723 080 0 8,0 m
449 723 100 0 10,0 m

S Standard P Premium

Sous-Systemes

S P SmartBoard Subsystems Subsystems

449 911 040 0 4 m
449 911 060 0 6 m
449 911 120 0 12 m

S P SmartBoard + IVTM Subsystems Subsystems

0,4 m L₂ - SmartBoard
L₁ - IVTM

449 916 182 0 0,4 m / 4 m
449 916 253 0 6,0 m / 6 m

S P Câble GIO universel 8 voies Subsystems Subsystems

449 437 020 0 2 m
449 437 060 0 6 m

S P Télématique Subsystems Subsystems

449 914 010 0 1 m

S P Boîtier de contrôle ECAS Subsystems Subsystems

449 627 060 0 6 m

S P Télécommande ECAS Subsystems Subsystems

449 628 050 0 5 m

S P UCE IVTM Subsystems Subsystems

449 913 050 0 5 m

IN/OUT

S P ISO 1185 (24N) IN/OUT IN/OUT

449 349 040 0 4 m
449 349 060 0 6 m
449 349 100 0 10 m
449 349 150 0 15 m

S P ISO 1185 (24N) IN/OUT IN/OUT

449 350 010 0 1 m

S P TCE (connecteur X22) IN/OUT IN/OUT

449 348 020 0 2 m

Instructions d'installation

Système de raccords "New Line"

Embout 893 129 467 4

Raccords pour tube plastique 12 x 1,5 mm

Conduite de frein 11,5 x 3,5 mm

Conduite à clipper après 500 mm

Profondeur d'insertion

Outil d'extraction 899 700 920 2

Utilisation de l'outil d'extraction

- Utiliser le tube plastique selon DIN 74324, 73378 ou ISO 7628.
 - Repérer la longueur d'insertion du tuyau selon notre tableau en utilisant par exemple un ruban adhésif.
 - Les conduites pneumatiques doivent être coupées en respectant un angle de coupe ne devant pas dépasser 15°.

- Enfoncer le tuyau à fond.
 - Vérifier que la position du ruban adhésif confirme que le tuyau est bien à fond.
 - Vérifier la bonne insertion du tuyau en le tirant avec une force de 20 à 50 N.
 - Un outil d'extraction doit être utilisé pour le démontage du tuyau. Suivre les indications "Utilisation de l'outil d'extraction".

Tube plastique	Référence produit	Profondeur d'insertion	Référence embout
8 x 1 mm	828 251 008 6	20,5 mm	-
12 x 1,5 mm	828 251 112 6	25,0 mm	893 129 467 4
15 x 1,5 mm	828 251 115 6	27,0 mm	-
16 x 2 mm	828 252 116 6	27,0 mm	-

Comment connecter les câbles

- La prise 7638 est inclinée de 0° à 30° vers le bas afin que l'introduction d'eau soit impossible au moment de la connexion du cordon spiralé.
 - Les câbles doivent être attachés à des éléments fixes et rigides tel le châssis du véhicule. Une fixation à des éléments flexibles pourrait mener à une coupure du câble ou à une fuite de la conduite pneumatique.
 - Les fils dénudés doivent être étanchés séparément ou raccordés dans un boîtier étanche.