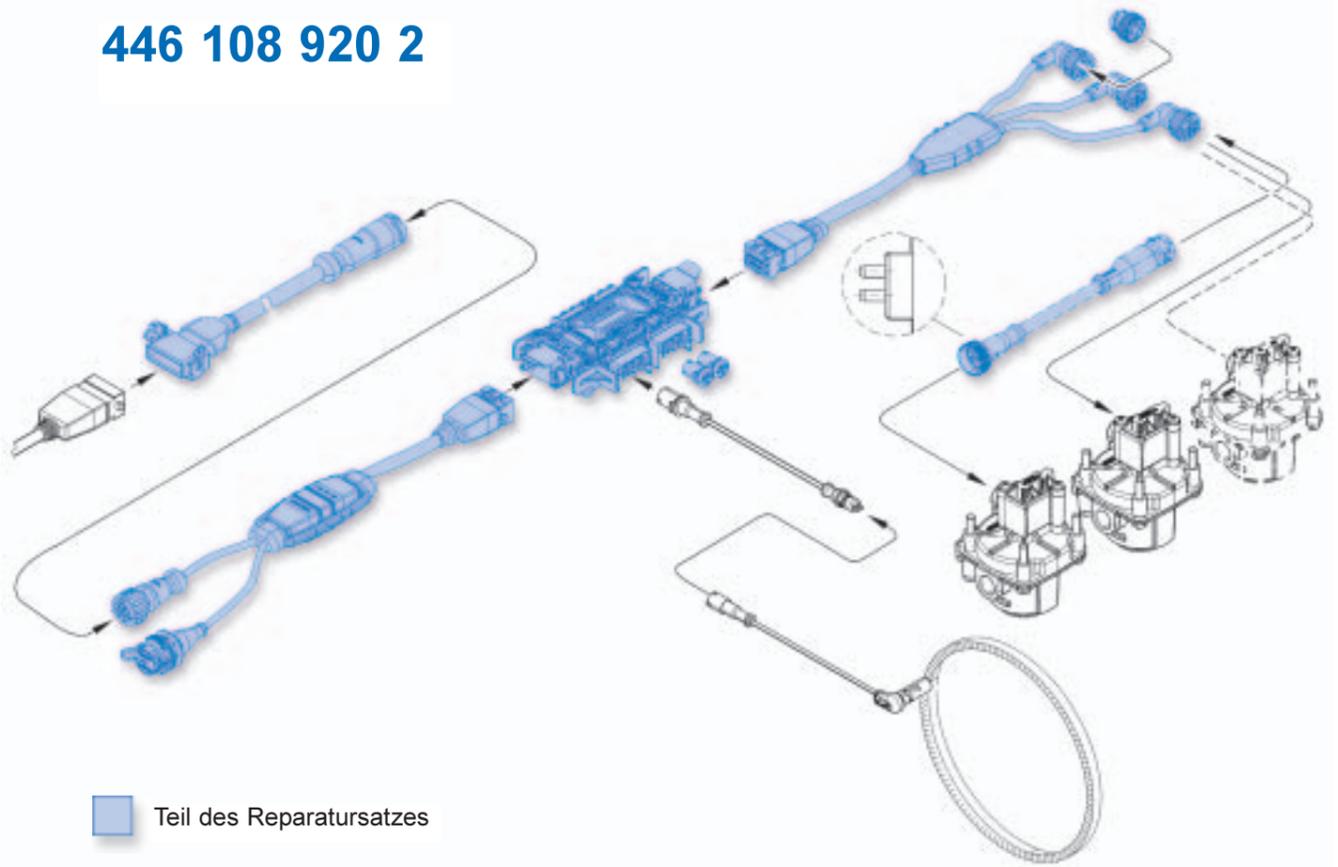


Abtausch VCS I Elektronik durch VCS II ECU

Mit dem Reparatursatz 446 108 920 2 erhalten Sie eine VCS II vom Typ „Separate ECU“. Sie ersetzen nur die Elektronik und verwenden Modulatoren, Sensoren und die meisten Kabel weiter.

Beim Ersatz einer VCS I Kompakteinheit kann der Magnetventilblock meistens weiter verwendet werden.

446 108 920 2



446 108 920 2 ersetzt:



- 446 108 030 0
- 031
- 032
- 040
- 041
- 400 500 030 0
- 032
- 036
- 040
- 042
- 064
- 066

■ Teil des Reparatursatzes

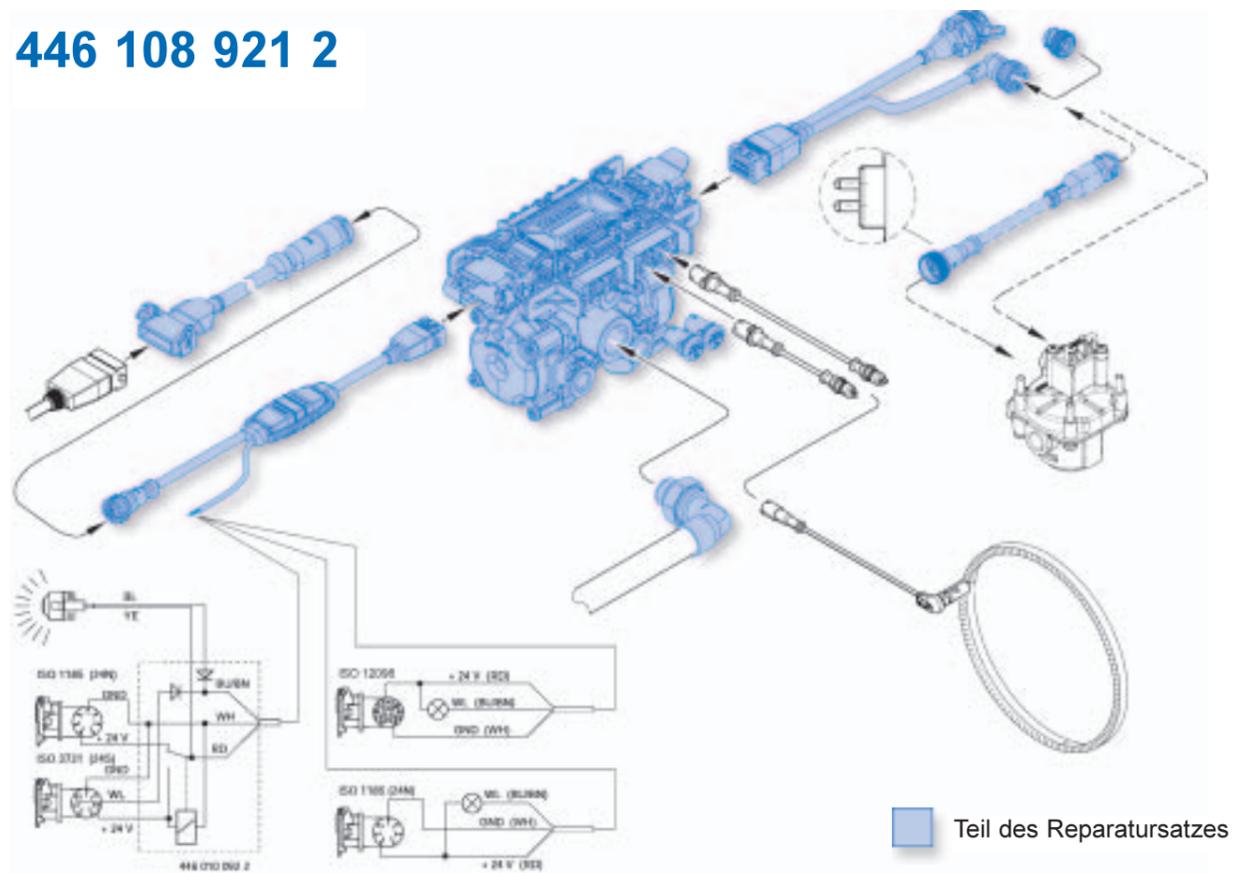
Abtausch der kompletten VCS I Kompakteinheit

Der Reparatursatz 446 108 921 2 enthält neben den erforderlichen Kabeln und Adaptern eine VCS II Kompakteinheit. So werden die Modulatoren ebenfalls erneuert.

Dieser Reparatursatz ist auch für **Fahrzeuge mit Mischversorgung** vorgesehen.

Durch diesen zusätzlichen Anschluss an die Stopplichtversorgung des 24 N Steckers ist dieses System auch ohne ABS Steckverbindung nach ISO 7638 betriebsbereit.

446 108 921 2



446 108 921 2 ersetzt:



- 446 108 035 0
- 045
- 400 500 034 0
- 035
- 037
- 038
- 045
- 046

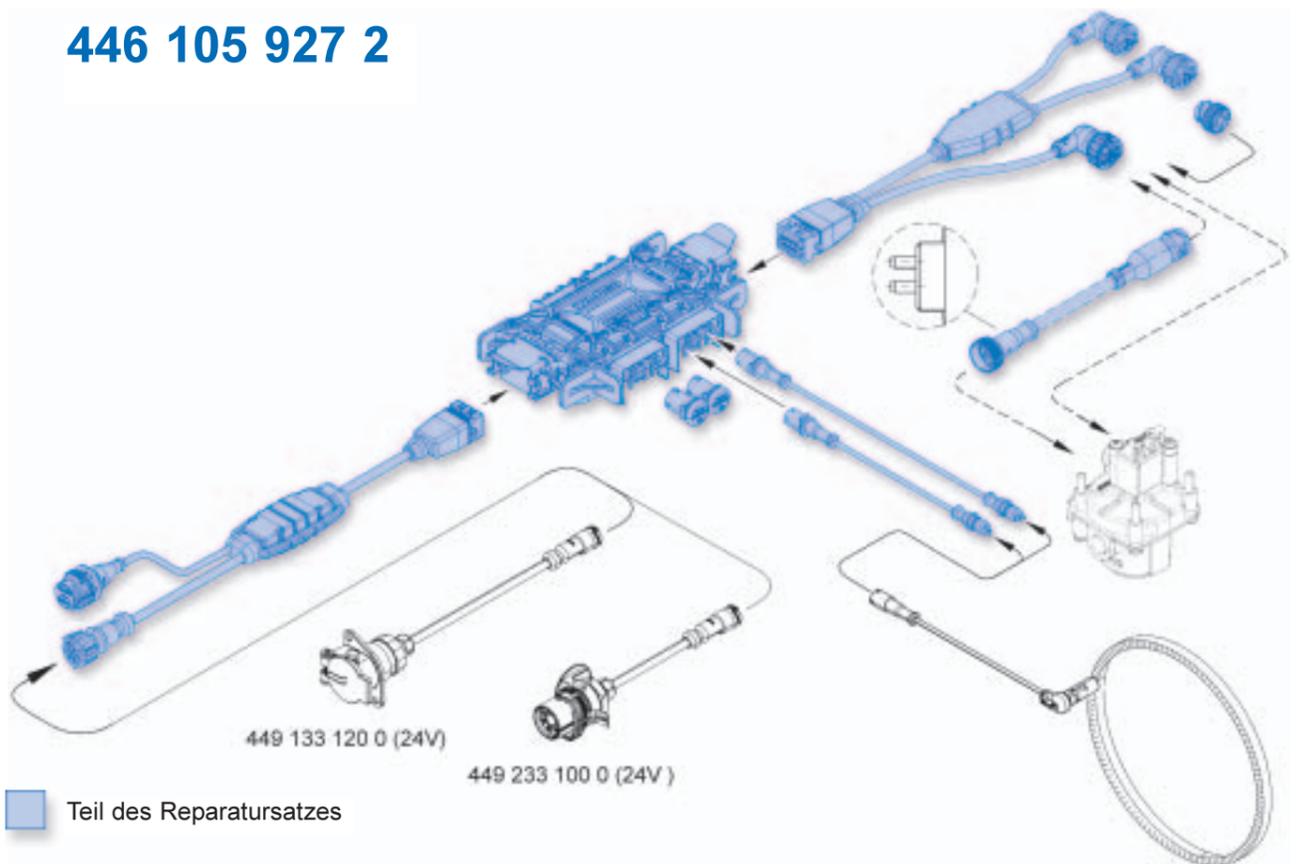
■ Teil des Reparatursatzes

Abtausch der Vario C Anlage

Mit dem Reparatursatz 446 105 927 2 zur Umstellung der Vario C Anlage auf ein modernes System ist der Wechsel von Elektronik (ECU), Versorgungskabel, Modulator-kabel und der Sensor-Verlängerungskabel erforderlich. Soweit noch funktionsfähig, können vorhandene ABS-Relaisventile weiter verwendet werden.

Der Anschluss des dritten Modulators bei 4S/3M-Anlagen ist vorgesehen. Je nach Fahrzeugtyp (Sattel- oder Deichselanhänger) muss ein passendes Versorgungskabel separat beschafft werden.

446 105 927 2



446 105 927 2 ersetzt:



- 446 105 001 0
- 009
- 023
- 031
- 032
- 051
- 052

■ Teil des Reparatursatzes