

Service

Instrucțiuni privind întreținerea



WABCO

Service

Instrucțiuni privind întreținerea

Ediția 1

Prezentul material nu face obiectul unor modificări periodice.
Noile versiuni se găsesc la INFORM la
www.wabco-auto.com

© 2007

WABCO

Sub rezerva oricăror modificări.
Versiune 1/08.2007(ro)
815 110 140 3

1	Indicații generale	5
1.1	Sisteme de frânare și unități electronice de comandă	5
1.2	Frânele roților	5
1.3	Alte informații	5
1.4	WABCO Service Center și ateliere autorizate	6
2	Instrucțiuni privind întreținerea	6
2.1	Înainte de pornirea de pe loc	6
2.2	După pornirea de pe loc	7
2.3	Întreținerea săptămânală	8
2.4	Întreținerea trimestrială	8
2.5	Frânele roților	8

1 Indicații generale

Prezentul material se adresează transportatorilor și conducătorilor auto care utilizează autovehicule prevăzute cu sisteme WABCO. Scopul acestui material este să ofere indicații suplimentare pe lângă instrucțiunile de utilizare a autovehiculului cu privire la produsele WABCO montate.

În cazul în care aveți îndoieli, se aplică în primul rând indicațiile din manualul de instrucțiuni al producătorului autovehiculului.

ATENȚIE**Rănirea și pericolul de accident**

- Lucrările de reparații la sistemele de siguranță ale autovehiculelor (spre exemplu, la sistemul de frânare) vor fi efectuate exclusiv de personal calificat în atelierele specializate.

Inspekția autovehiculelor se va efectua în conformitate cu prevederile legislației naționale. Respectarea acestor prevederi reprezintă o condiție obligatorie.

1.1 Sisteme de frânare și unități electronice de comandă

De regulă sistemele de frânare și unitățile electronice de comandă nu necesită întreținere și pot fi utilizate în condiții de temperatură între - 40° C și + 80° C. Informații detaliate cu privire la fiecare produs vă sunt oferite în următoarele pagini.

La nivelul unităților electronice de comandă se desfășoară în permanență procese de supraveghere care monitorizează întregul sistem. Eventualele erori care apar îi sunt semnalizate șoferului cu ajutorul lămpilor de avertizare de pe placa bordului. Dacă există îndoieli cu privire la funcționarea corectă a unui echipament sau a unui sistem, se recomandă să se solicite intervenția unui centru de service în scopul diagnosticării. Se interzice accesul în interiorul unităților electronice de comandă!

1.2 Frânele roților

Garniturile de frână și discurile de frână sunt supuse unei uzuri constante care depinde de comportamentul în trafic și de distanțele parcurse. Se impune respectarea intervalelor de revizie cu expertizarea tehnică a gradului de uzură și eventual înlocuirea pieselor uzate.

Cu ajutorul indicatorilor de uzură a garniturilor de frână, se poate transmite un semnal pe placa bordului atunci când uzura atinge valorile limită. Cu ajutorul senzorilor de uzură se poate indica în permanență gradul de uzură. Când gradul de uzură atinge valorile limită, se recomandă contactarea centrului de service.

Alte instrucțiuni privind frânele roților găsiți în capitolul "Instrucțiuni privind întreținerea".

1.3 Alte informații

Alte informații cu privire la fiecare produs pot fi obținute utilizând numărul de reper de pe plăcuța de identificare a produsului.

Pe pagina www.wabco-auto.com puteți accesa catalogul nostru de produse INFORM, care, pe lângă fișele cu datele tehnice și detaliile privind ofertele, conține și o listă exhaustivă a publicațiilor.

Pe pagina www.wabco-auto.com/worldwide găsiți datele de contact ale partenerilor WABCO, dar și o listă a dealerilor și centrelor de service.

1.4 WABCO Service Center și ateliere autorizate

În cazul în care la verificarea sistemului de frânare descoperiți anumite probleme care nu pot fi înlăturate imediat prin metode simple, vă recomandăm să vă adresați unui centru de service autorizat.

În cadrul WABCO Service Center și al atelierelor autorizate se utilizează exclusiv piese originale. Avantajul dumneavoastră îl reprezintă lucrările de reparație durabile și evitarea perioadelor suplimentare de staționare a autovehiculului în service.

2 Instrucțiuni privind întreținerea

2.1 Înainte de pornirea de pe loc

Compresoare cu reumplere manuală

În cazul compresoarelor cu reumplere manuală se va verifica nivelul uleiului. Nivelul uleiului trebuie să se încadreze între marcajele tijei de măsurare. Pentru reumplere se va utiliza același ulei ca și pentru motor. Schimbarea uleiului compresoarelor trebuie efectuată simultan cu cea a uleiului motorului.

După procesul de încărcare a rezervorului, operațiunea de încărcare a compresoarelor trebuie să se finalizeze, acest lucru putând fi auzit.

Regulatorul de presiune

Observați modul de funcționare a regulatorului de presiune. Verificați presiunea de decuplare și presiunea de cuplare. Presiunea de decuplare se atinge atunci când se poate auzi regulatorul de presiune purjând; presiunea de cuplare se atinge când se închide supapa de aerisire a regulatorului de presiune. În timpul umplerii rezervorului de aer se va verifica funcționarea senzorului de avertizare pentru joasă presiune.

Uscătorul de aer

Atât cartușele convenționale, cât și WABCO Air System Protector, cartușele uscătoare cu filtru coalescent trebuie înlocuite în condiții normale de utilizare după o perioadă de 2 ani. Partenerul dumneavoastră WABCO garantează preluarea cartușelor vechi.

Dispozitivul de protecție antiîngheț

Se va verifica nivelul agentului antiîngheț în rezervor și, în caz de necesitate, se va completa cu cantitatea necesară. Pentru reumplere se va utiliza agentul antiîngheț WABCO. În caz de îngheț, respectiv risc de îngheț se va acționa dispozitivul de protecție antiîngheț (funcționare în modul iarnă). În cazul sistemelor de frânare cu uscătoare de aer acest mod de funcționare este indisponibil.

Rezervorul de aer

În cazul autovehiculelor dotate cu supape de evacuare a apei, rezervoarele trebuie golite la intervale regulate - mai ales pe timp de iarnă (temperaturi sub 7° C) – iar în cazul formării unei cantități mari de condens chiar zilnic. Această procedură nu se aplică pentru supapele automate de evacuare a apei.

Capurile de cuplare

Capurile de cuplare decuplate trebuie închise prin rotirea capacului.

În cazul circulației cu remorcă, înainte de cuplare se va verifica dacă inelele de etanșare ale capurilor de cuplare sunt intacte și astfel nu intră murdărie pe sistemul de frânare.

Regulatorul forței de frânare

Vehiculele pentru agricultură, dar și autovehiculele mai vechi sunt dotate cu diferite regulatoare manuale ale forței de frânare. În acest caz pârghia regulatorului forței de frânare se va adapta în funcție de nivelul de încărcare respectiv.

Dacă autovehiculul dispune de reglare automată a forței de frânare în funcție de nivelul de încărcare, ajustarea regulatorului se va face automat la încărcarea, respectiv descărcarea vehiculului. În cazul autovehiculelor cu arcuri lamelare, se va verifica mobilitatea axului de reglaj al supapei regulatorului și eventuale deteriorări ale articulației.

Sistemul antiblocare (ABS)

Pentru alimentarea cu energie a unității electronice de comandă a vehiculului tractat, la cuplare se va conecta, pe lângă ștecherul N și ștecherul ABS (ISO 7638). Autocamionul este prevăzut, în mod normal, cu până la trei lămpi de avertizare, respectiv de informare, pentru recunoașterea funcționării și pentru monitorizarea sistemului.

2.2 După pornirea de pe loc

Pornirea se va face doar după ce presiunea de alimentare din rezervoarele de aer atinge o valoare suficientă. Dacă în timpul deplasării sunt aprinse lămpile de avertizare care indică insuficiența presiunii de alimentare, acest lucru indică o problemă la alimentarea cu aer sau o scurgere care necesită intervenție imediată.

ATENȚIE



În cazul unei probleme de asigurare a aerului comprimat, frânarea controlată a autovehiculului se poate face doar într-un număr redus de situații. Cilindrii cu arc pot determina frânarea bruscă a autovehiculului.

- Opriiți autovehiculul într-un loc adecvat, ținând cont de condițiile de trafic. Dacă presiunea de alimentare nu poate fi crescută nici prin creșterea turației mare la ralanti, se va verifica cu atenție vehiculul din punct de vedere al alimentării cu aer sau pentru a identifica prezența unor scurgeri și dacă este necesar se vor efectua reparații. Se interzice circulația autovehiculului fără presiune de alimentare suficientă!

Se va verifica acțiunea frânei de picior, de mână și a frânării de anduranță (motor, retarder, intarder) ținând cont de starea carosabilului și condițiile de trafic. Se va avea în vedere asigurarea unei gradualități adecvate a supapei frânei autocamionului.

În cazul autovehiculelor dotate cu ABS sau EBS, după cuplarea contactului (contactul de aprindere) se aprind lămpile de avertizare corespunzătoare, care se sting cel mai târziu când autovehiculul depășește viteza de 7 km/h și circuitul de siguranță al sistemului nu identifică nicio eroare. Dacă una din lămpile de avertizare nu se stinge sau se aprinde în timpul deplasării, acest lucru indică o defecțiune a sistemului.

Pe placa bordului există o lampă de informare care este în permanență aprinsă dacă ștecherul ABS al unui vehicul tractat nu este conectat. În acest caz sistemul ABS sau EBS al vehiculului tractat nu funcționează. În cazul Trailer EBS nu se mai ajustează forța de frânare la condițiile de încărcare a remorcii, ceea ce crește tendința de blocare a roților.

AVERTIZARE O defecțiune la sistemul ABS sau EBS al autocamionului sau remorcii poate altera comportamentul de frânare, influențând siguranța în trafic a autovehiculului sau a remorcii.



=> În cazul unui carosabil neted roțile se pot bloca. Autovehiculul poate fi condus doar în condiții foarte limitate, virajele mai puternice provocând derapajul autovehiculului.

- Conduceți cu foarte multă prudență!
- Căutați un service specializat pentru înlăturarea defecțiunii.

2.3 Întreținerea săptămânală

Cu motorul oprit și la o presiune a rezervorului care corespunde presiunii de decuplare a regulatorului de presiune, se va acționa și se va regla pedala de frână. În acest moment nu trebuie să se constate la inspecție neetanșeități ale instalației de frânare cu aer comprimat. În cazul în care cursa unui cilindru de frână ajunge la jumătate din cursa totală, este necesară reglarea frânei de roată. Starea și poziția burdufurilor de protecție împotriva prafului trebuie să fie impecabile.

2.4 Întreținerea trimestrială

Filtrul de aspirație al compresorului

În cazul în care compresorul nu este racordat la filtrul de aer al motorului, filtrul de aspirație al compresorului se va curăța cu benzină de extracție, se va usca și se va stropi cu ulei de motor. Pentru filtrul de aer cu baie de ulei, când filtrul începe să se îmbâcsească, se va curăța cu benzină de extracție și se va înlocui uleiul (a se utiliza ulei de motor). Aruncați uleiul vechi conform normelor de protecție a mediului.

Filtru

Deschideți filtrul regulatorului de presiune, filtrul de pe conductă și filtrele integrate în capurile de cuplare și curățați componentele interne cu benzină de extracție, iar apoi uscați-le. După asamblare verificați etanșeitățile.

Mecanismele cu pârgii și articulațiile

Articulațiile cu furcă de la cilindrii de frână și mecanismele cu pârgii ale sistemului de frânare se vor unge ușor cu ulei.

2.5 Frânele roților

AVERTIZARE Pete de grăsime/ ulei pe garniturile de frână, furtunurilor de frână și suprafețele în frecare



=> Pericol de accident prin defectarea frânei

- Garniturile de frână, furtunurilor de frână și suprafețele în frecare nu trebuie să intre în contact cu grăsimi sau uleiuri.

Înlocuirea garniturilor de frână

Se va lua în calcul și se va verifica gradul de uzură permis al garniturilor de frână. Garniturile de frână uzate, arse, lucioase sau care au intrat în contact cu ulei se vor înlocui de către centrul de service. În acest caz se vor înlocui garniturile de frână

de pe ambele roți ale unei axe. Este permisă doar utilizarea garniturilor de frână de la WABCO sau a garniturilor acceptate de producătorul de autovehicule respectiv.

Înlocuirea discurilor de frână, respectiv a tamburilor de frână

Se va verifica periodic deteriorarea și gradul de uzură a discurilor, respectiv a tamburilor de frână. Se interzice depășirea gradului maxim de uzură permis.

Alte componente ale sistemului de frânare

Arcurile de presiune, respectiv arcurile de tracțiune, dar și inelele de etanșare, capacele de protecție și burdufurile se vor înlocui la fiecare 2 ani. Este permisă doar utilizarea pieselor de schimb de la WABCO sau a pieselor acceptate de producătorul de autovehicule respectiv.

Instrucțiuni privind rodajul garniturilor de frână

Garniturile de frână noi trebuie rodajate pentru a obține o acțiune optimă de frânare. Acest lucru se poate face prin frânarea la anumite intervale cu autovehiculul rulând la viteză mică până la medie.

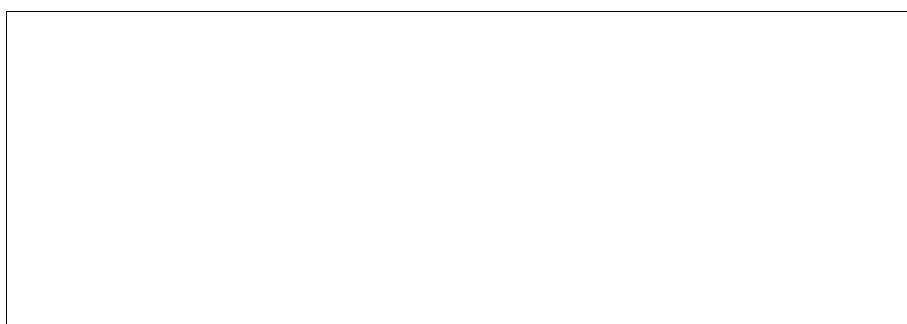
! Se interzice frânarea continuă pe perioade prelungite sau frânarea bruscă de la viteze foarte mari pentru rodajul garniturilor noi de frână.



WABCO VCS este furnizorul principal de sisteme de siguranță și control pentru vehicule comerciale.

De peste 140 de ani, WABCO este inițiatorul tehnologiilor asistate electronic, mecanic și mecatronic pentru sistemele de frânare, stabilitate și

transmisie automată, furnizând aceste sisteme celor mai importanți producători mondiali de vehicule comerciale, camioane, remorci și autobuze. Sediul central al WABCO se află în Brussels, Belgia. Pentru mai multe informații, vizitați www.wabco-auto.com



WABCO