

**Informações Gerais de
Reparo e Testes**

**Teste e Reparo de Equipamentos WABCO
com segurança**



WABCO

Informações Gerais de Reparo e Testes

**Teste e Reparo de Equipamentos
WABCO com segurança**

2ª edição

Esta publicação não está sujeita a alteração.
As versões atualizadas estão disponíveis no "INFORM" no site
www.wabco-auto.com

© 2009 WABCO

WABCO

Todos os direitos reservados.
Versão 1/05.2009(br)
815 340 109 3

Símbolos usados

AVISO



Situação de perigo iminente com risco de morte ou danos pessoais graves, caso as instruções de segurança não sejam respeitadas.

CUIDADO



Potencial situação de perigo iminente, com risco de morte ou danos pessoais graves caso as instruções de segurança não sejam respeitadas.

— Instruções/informação para uma correta limpeza, reparo ou teste de produtos WABCO

1 Instruções gerais de segurança

Só profissionais qualificados de uma oficina especializada estão autorizados a realizar trabalhos de reparo nos veículos.

Siga obrigatoriamente as instruções e especificações do fabricante do veículo.

Respeite os regulamentos de prevenção de acidentes da marca, bem como os regulamentos nacionais.

Caso necessário, utilize vestuário e acessórios de proteção (luvas, máscara, protetores de ouvidos, etc.).

2 Desmontagem do veículo

AVISO



Antes de desmontar o equipamento, trave o veículo para evitar que se desloque. Fixe um aviso inequívoco no volante, alertando para o fato de estarem sendo realizados trabalhos de reparo no veículo.

CUIDADO



Não retire o equipamento sem se certificar de que já esfriou e que está despressurizado.

— Marque o local de instalação do equipamento (tubulações com conectores). Identifique as ligações dos cabos.

— Os trabalhos de reparo, limpeza ou teste somente devem ser realizados em um local limpo e devidamente organizado.

3 Antes de desmontar

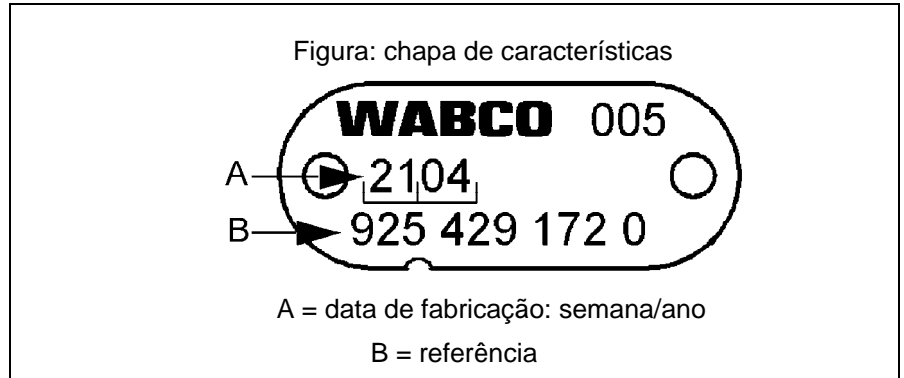
— Caso o equipamento contenha líquido, seque e elimine o mesmo de forma profissional e respeitando as normas legais.

Identificação do equipamento

— Determine o número de referência do produto através de sua placa de identificação (veja a figura).

— Preste atenção à data de fabricação do equipamento (veja a figura).

- Certifique-se de que está usando o kit de reparo correto para o equipamento:
 - Verifique se a data de fabricação do equipamento e o número de referência (veja a figura) coincidem com os dados contidos na documentação do kit de reparo.



- Para a análise completa do equipamento, consulte o desenho técnico do mesmo disponível em <http://www.wabco-auto.com/>, introduzindo a referência do produto na seção do catálogo de produtos INFORM.
- Para reparar o equipamento, consulte a lista de peças de reposição disponível em <http://www.wabco-auto.com/>, introduzindo a referência do produto na seção do catálogo de produtos INFORM.

4 Desmontagem

CUIDADO



Utilize unicamente ferramentas e aparelhos apropriados para o trabalho de reparo. Nunca utilize um torno de bancada para fixar o equipamento.

- Para evitar misturar as peças, nunca desmonte, ao mesmo tempo, partes distintas do equipamento.

CUIDADO



Antes do trabalho de desmontagem, verifique se o equipamento está sob a tensão de alguma mola (consulte a documentação do kit de reparo ou a lista de peças de reposição).

- Posicione as peças desmontadas na zona de trabalho, tal como especificado no desenho em vista explodida. Se necessário, fotografe a disposição das peças.

5 Limpeza

CUIDADO



Não limpe o equipamento completo, nem os componentes elétricos/eletrônicos. Não utilize combustíveis para a limpeza. Os combustíveis são inflamáveis e perigosos para a saúde.

- Regra geral, a aplicação de agentes de limpeza habitualmente usados em oficinas somente é permitida em componentes de equipamentos pneumáticos.
- Substitua todas as peças de plástico e de borracha por peças novas do kit de reparo. Se isso não for possível, limpe as peças com uma solução de limpeza aquosa à base de sabão.

- Limpe as peças metálicas com um produto de limpeza a frio, aplicando em situações posteriores uma solução de limpeza aquosa à base de sabão.
- Quando for necessário, aplique um “banho” ultrassônico nos componentes principais.
- Remova a sujeira dos orifícios de respiro e da ventilação.
- Desengraxe as peças antigas e descarte-as de forma ecologicamente correta.

6 Diagnóstico

- Substitua os componentes danificados (consulte a lista de peças de reposição). Os danos implicam, entre outras coisas, corrosão, desgaste da superfície, roscas danificadas.
- Verifique se há depressões no equipamento, passando com a ponta do seu dedo pela superfície. Caso detecte uma depressão acentuada, é necessário substituir o equipamento.

7 Montagem

CUIDADO



Inicie os trabalhos de reparo somente quando tiver lido e compreendido toda a informação necessária para poder intervir. Fixe o equipamento a ser reparado para que não caia.

- Utilize exclusivamente peças de reposição fornecidas pela WABCO ou pelo fabricante do veículo.
- Marque no desenho em vista explodida (documentação do kit de reparo) todas as peças que precisar substituir.
- Utilize sempre todas as peças do kit de reparo do equipamento.
- Durante o trabalho de reparo preste atenção para evitar misturar as peças antigas com peças as novas.
- Siga as instruções de lubrificação do kit de reparo. Não lubrifique membranas de borracha.
- Proceda à montagem das peças pela ordem inversa à da desmontagem.
- Aplique o torque de acordo com as instruções do kit.

8 Teste

- Quando reparar o equipamento, consulte as instruções para teste disponível em www.wabco-auto.com, introduzindo a referência do produto na secção do catálogo de produtos INFORM.
- Reajuste completamente o equipamento de acordo com os dados do fabricante do veículo.

AVISO



Antes de reinstalar o equipamento no veículo, verifique a funcionalidade e a estanqueidade de cada um dos equipamentos reparados em uma bancada de testes ou outro dispositivo adequado.

Verificar a estanqueidade

- Verifique a estanqueidade, molhando o equipamento com espuma de sabão.
- Preste atenção para que a espuma não penetre no equipamento. A penetração de água pode levar à corrosão do equipamento.
- Bolhas de ar indicam que o equipamento tem vazamentos e que o reparo não foi bem executado.
- Repita novamente a instalação do reparo.
- Marque o equipamento verificado, para que possa distingui-lo do que não foi testado.

CUIDADO



Não solte parafusos de fecho, tubos ou partes do equipamento sem verificar se as respectivas linhas da bancada de testes estão despressurizadas.

9 Instalação no veículo

- Reponha a proteção anticorrosão, caso isso seja necessário.

CUIDADO



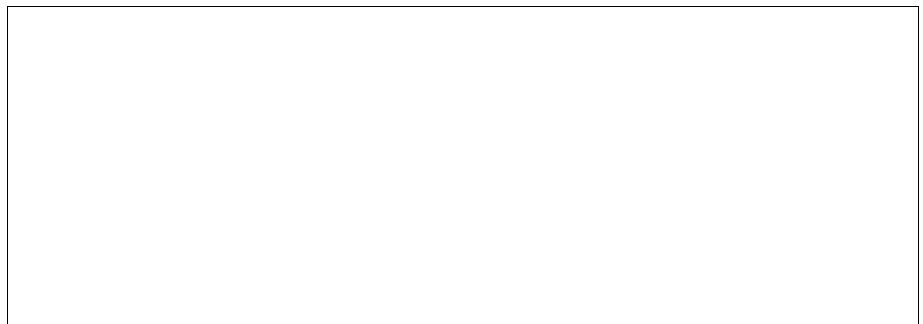
Verifique o correto funcionamento de todo o sistema após qualquer substituição ou reparo. Faça um test-drive com o veículo após a instalação de qualquer equipamento.

- Registre e documente o resultado do teste, por ex. em um livro de revisões.

WABCO Vehicle Control Systems (NYSE: WBC) é líder no fornecimento de sistemas de segurança e controle para veículos pesados. Desde há mais de 140 anos, que a WABCO vem sendo pioneira na introdução de tecnologia eletrônica, mecânica e mecatrônica para sistemas de frenagem, de estabilidade e

de automação da transmissão, fornecidos aos maiores fabricantes mundiais de caminhões, reboques e ônibus. A WABCO tem a sua matriz em Bruxelas, na Bélgica. Para mais informações, visite:

www.wabco-auto.com



WABCO