

Symbolen en trefwoorden

WAARSCHUWING

Mogelijke gevaarlijke situaties, die bij het niet in acht nemen kunnen leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.

- i Informatie over correcte en veilige montage
- Handeling
- Opsomming

Lees de veiligheidsaanwijzingen nauwkeurig door vóórdat u met de montage begint!

1. Veiligheidsaanwijzingen

WAARSCHUWING

Alleen gekwalificeerd personeel van een gespecialiseerde werkplaats mag de montage verrichten.

Volg de richtlijnen en aanwijzingen van de voertuigfabrikant onvoorwaardelijk op.

Houdt u ter voorkoming van ongevallen aan de voorschriften van zowel het bedrijf als de overheid.

Voor de de-/montage van de remcilinder moet het voertuig tegen weggrollen worden beveiligd. Ook de gedemonteerde remcilinder moet tegen weggrollen worden beveiligd.

Leg een briefje zichtbaar op het stuur met de mededeling, dat er aan het voertuig wordt gewerkt en de rem niet mag worden bediend.

Begin niet eerder aan de montage voor u alle noodzakelijke informatie gelezen en begrepen hebt.

2. Voorwaarden

- **Aanvullende aanbevolen documentatie:**
„Algemene reparatie- en testaanwijzingen“ vindt u op onze internetsite www.wabco-auto.com, in INFORM waar u het brochurennummer kunt ingeven.
815 010 109 3 (Engels)
815 020 109 3 (Duits)
815 030 109 3 (Frans)
815 040 109 3 (Spaans)
815 050 109 3 (Italiaans)
815 060 109 3 (Nederlands)
- **Te gebruiken gereedschap:**
Momentsleutel
(15 Nm, 120 Nm, 210 Nm)
- De as-/voertuigfabrikant moet de vervanging van de remcilinder toestaan.

- Vraag advies van de as-/voertuigfabrikant wanneer u remcilinders op stuurassen wilt monteren.

3. Visuele controle

WAARSCHUWING

Remcilinders met schade aan de veerkamer met bajonetaansluiting kunnen niet worden gerepareerd. Voer de remcilinder af. Let op: Veer met voorspanning bij Tristop®-cilinders (WABCO veerremcilinders)!

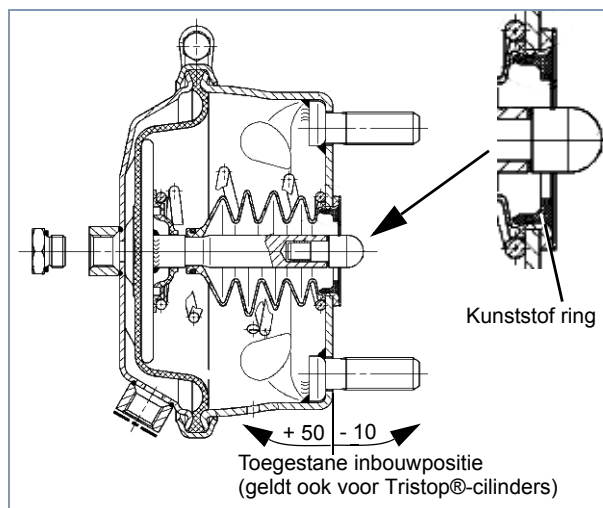
De oppervlakken van flens en dichtingen in remcilinders en schijfremmen moeten schoon en onbeschadigd zijn.

De stofhoes moet onbeschadigd zijn en met een kunststof ring vastgezet. (zie afbeelding)

Vervang de slijtage- en beschadigde delen alleen door originele WABCO delen.

Reinig remcilinders nooit met perslucht.

Afdichting van de schijfrem tegen binnendringen van water en vuil: Zorg ervoor, dat het dichtoppervlak van de stofhoes volledig op de flens van de schijfrem aansluit.



Afbeelding: Doorsnede van membraancilinder

Een vlak oppervlak is nodig tussen schijfrem en remcilinder en tussen bevestigingsmoeren en schijfrem (afwijking max. 0,4 mm).

- Gebruik geen versterkingsstrips, tussenplaten, sluitringen, veerringen en ander sluitmateriaal.
- Het oppervlak van de schijfrem mag voor de montage niet afgelakt worden.

4. Montage



WAARSCHUWING

Het onderste beluchtingsgat moet open en naar beneden wijzen. Maximaal toegestane afwijking: $\pm 30^\circ$.

Haal een mogelijk aanwezige plug uit het onderste beluchtingsgat.

- Remcilinder in horizontale positie monteren.

Voorwaarden:

- Zuigerstang van de remcilinder moet precies in de kom van de hefboom passen.
- De middellijn van de remcilinder mag max. 10° naar boven en max. 50° naar beneden van de horizontale lijn afwijken (zie afbeelding).
- Maximaal toelaatbare afwijking van de zuigerstang is naar alle kanten 4° bij 0 mm slag, ten opzichte van de middellijn van de remcilinder.
- **Tristop®-cilinder (WABCO veerremcilinder)**
Tristop®-cilinder zo inbouwen, dat de externe omlooppijp - voor zover aanwezig - aan de bovenzijde van de cilinder ligt. Uitzondering: Tristop®-cilinder met geïntegreerd beluchtingsventiel (IBV).

Montage van de remcilinder op de schijfrem

- i** 2 bevestigingsmoeren M 16x1,5, vastheidsklasse 8 (WABCO-nummer: 810 304 031 4) - DIN EN 28673, ISO 8673.
- Bevestigingsmoeren met de hand vastdraaien tot de remcilinder vlak ligt.
- Bevestigingsmoeren met momentsleutel tot ca 120 Nm aantrekken.
- Bevestigingsmoeren met momentsleutel tot 210 ⁻³⁰ Nm aantrekken.
- i** Gebruik bevestigingsmoeren slechts éénmaal.
Bij zelfborgende bevestigingsmoeren moet het aanhaalmoment vanzelfsprekend worden verhoogd.
Meet het vereiste aanhaalmoment bij het vastdraaien van de bevestigingsmoeren.
Aanhaalmoment volgens de onderhoudsvoorschriften van de asfabrikant controleren.

Losbout bij Tristop®-cilinders



WAARSCHUWING

Om de correcte functie van de Tristop®-cilinder te garanderen, moet bij het ontvetten of het schoonmaken van het voertuig de losbout zijn ingedraaid.

WABCO Tristop®-cilinders worden in de regel met gespannen veer geleverd. Ontspan de veer vóór inbedrijfname van het voertuig.

Losbout niet met slaggereedschap los- of vastdraaien.

Bij WABCO Tristop®-cilinders met uitgedraaide losbout gaat u als volgt te werk:

- Losbout indraaien (rijstand).
- Losbout met 15^{+20} Nm borgen.

Dubbelmembraan-veerremcilinder

- Monteer de losbout aan de zijkant in de hiervoor bestemde houder.
- Sluit de opening van de losbout af met de dop die aan de cilinder is bevestigd.

5. Functietest



WAARSCHUWING

Houdt u aan de nationale wetgeving en de richtlijnen van de voertuigfabrikant.

- Doe een remmentest.