

Onderdelen | voor schijfremmen



WABCO

Onderdelen voor schijfremmen

Reparatiesets voor remblokken, remschijven en slijtage-indicatoren

Bijgaand ontvangt u een overzicht van de reparatiesets, die op dit moment beschikbaar zijn voor remblokken, remschijven en slijtage-indicatoren voor het onderhoud van WABCO schijfremmen.

Overzicht op de achterzijde

Dit overzicht zal u bij de keuze van de delen, die vervangen moeten

worden, en bij de benodigde aantallen ondersteunen.

Per rem of per as?

De reparatiesets voor remblokken bevatten steeds alle componenten die nodig zijn voor de vervanging van een as; bij de remschijven en de slijtage-indicatoren moet erop gelet worden of de reparatiesets voor één

enkele rem of voor één as geschikt zijn. Houdt u a.u.b. hiervoor aan de opgaven in het overzicht.

WABCO levert OE kwaliteit

Alle vervangingsdelen leveren wij in de u bekende OE kwaliteit.



Reparatiesets voor remblokken

Onze reparatiesets voor pneumatische schijfremmen bevatten alle vervangingsdelen, die voor een vakkundige reparatie en vervanging van de remblokken noodzakelijk zijn; dus niet alleen de remblokken, maar ook de andere onderdelen zoals de drukveren, borgbouten en veiligheidsbeugel.

In verband hiermee wijzen wij erop, dat niet alle reparatiesets, die voor

WABCO remmen in de vervangingsmarkt worden aangeboden, door ons als fabrikant van originele delen worden geproduceerd.

De inhoud van andere dan WABCO reparatiesets komt niet overeen met de samenstelling en de kwaliteit van onze originele WABCO reparatiesets. Hierdoor ontstaat een aanzienlijk veiligheidsrisico.

Tests met betrekking tot kwaliteit hebben aangetoond, dat de aangeboden onderdelen niet voldoen aan de eisen en dit tot voortijdige uitval van het remblok kan leiden.

Bovendien kan het, zoals in onderstaande punten beschreven, naast een verhoogde slijtage onder bepaalde omstandigheden ook leiden tot een plotselinge, gehele uitval van de remmen.

Waarom is het nu zo belangrijk om originele delen te gebruiken?

Optimale afstemming remblok-remschijf

Alleen de juiste en vrijgegeven kwaliteit remblokken waarborgen de grootst mogelijke veiligheid, alsmede een optimaal slijtageverhouding en remcomfort.

Drukveren met geteste veerkrachten

De veren, die de remblokken naar beneden houden, zijn onderhevig aan slijtage en moeten na iedere vervanging van de remblokken worden vernieuwd. De krachten van de

veren wijzigen tijdens de levensduur van de remblokken. Slechts het gebruik van nieuwe veren bij vervanging van de remblokken garandeert een optimale werking van de remklauw.

- Gevaar van breuk
 - Verlies van de blokken
 - Plotselinge, gehele uitval
- Foutieve veerkrachten
 - Verhoogde slijtage

Afsluitdop voor de afstelschroef

Alleen de originele afsluitdop met de bijzonder gevormde sluitlippen waarborgt de optimale afdichting van de rem tegen binnendringend water en vervuilingen.

- Corrosie
 - Beschadiging en uitval van de rem

Remschijven uit grijs gietstaal met hoog koolstofgehalte voor de velgen van 17,5" tot 22,5"

Eigenschappen

Door het hoge koolstofgehalte kunnen onze remschijven veel warmte afvoeren en door interne beluchting deze weer snel aan de omgeving afgeven. Door een lage temperatuur van de schijven wordt een lange levensduur van de remblokken bereikt.

- Gelijkmatische temperatuurverdeling over het totale oppervlak
- Hoge remmomenten dankzij lage temperatuur van de schijven
- Minimale thermische vervorming
- Hoge weerstand van de schijf tegen scheurvorming.

Kwaliteitsgarantie

Voordat de WABCO remschijven worden vrijgegeven, zijn deze uitgebreid getest. Om volledig aan de verwachtingen van de klant te beantwoorden, worden verschillende tests voor de levensduur op de remmentestbank volgens speciale testprogramma's uitgevoerd.

- Noodstop met extreem hoge remmomenten
- Tests op breuk ten gevolge van hitte
- Wrijvingscoëfficiënt bij zeer hoge temperaturen

Veiligheidsbeugel geoptimaliseerd tegen slijtage en bestendig tegen corrosie

Veiligheidsbeugels moeten de remblokken tegen glijden beveiligen. Deze veiligheidsbeugels bestaan weliswaar uit roestvrij staal, maar zijn aan warmte en vuil blootgesteld, zodat deze tegelijk met de remblokken moeten worden vervangen.

- Verhoogde slijtage, onnodig brandstofverbruik
 - Ongelijkmatige remblokken-slijtage links en rechts
 - Korte levensduur

■ Slijtagetests

■ Schijfremtests tot vernieling van het materiaal om nauwkeurige informatie over de levensduur te krijgen

■ Omvangrijke tests in het voertuig tijdens gebruik onder moeilijke omstandigheden

WABCO remschijven zijn met behulp van de FEM-berekening (Finite Element Method = eindige elementen methode) ontwikkeld. Onder strenge kwaliteitscontrole voor de exact juiste maten geproduceerd, bezitten deze een lange levensduur.

Toepassing

- Lange service-intervallen, ook bij moeilijke remomstandigheden
- Top remprestatie
- Maximum remcomfort
- Bijzonder hoge remstabiliteit (minimum aan remfading)

Piraten verkopen goedkope remschijven van materiaal van mindere kwaliteit, die een hoog risico voor scheurvorming in de beluchtingskanalen van de schijven of zelfs voor complete breuk hebben. Hierdoor kan de rem verkeerd functioneren en worden mensenlevens geriskeerd.

Beschadiging schroefdraad

Alle borgbouten van WABCO voorkomen corrosie aan de draad van de moeren en blijven daardoor gemakkelijk los te draaien. Zo wordt de vervanging van de remblokken eenvoudiger, zelfs onder moeilijke omstandigheden.

- Beschadigde draad van de moeren
 - Vervanging van de rem

Het verkeerd functioneren van de rem door ongecontroleerde slijtage-verhouding of zelfs uitval van de rem en beschadiging van de remschijf door verlies van de remblokken kunt u voorkomen door originele WABCO delen te gebruiken!

Wij adviseren daarom dringend alleen WABCO onderdelen voor onze schijfremmen te gebruiken.

Meer informatie over onze onderdelen voor remmen in bedrijfsvoertuigen en bussen vindt u in de brochure met bestelnummer 815 020 041 3 (Duits) of 815 010 041 3 (Engels). Hierin vindt u ook technische aanwijzingen voor de basisinstelling van de remmen.

Onze gedetailleerde communicatie-verbindingen vindt u op het internet onder:

www.wabco-auto.com

E-mail: info.nl@wabco-auto.com



Voertuig-/ asfabrikant	Voertuig-/astype*	Remtype	Reparatiesets remblokken (per as)		Remschijven (per rem)		Slijtage- indicatoren
			vooras	achteras	vooras	achteras	
DAF	Type LF 45; 6,2–12 t (vanaf 11/2000)	PAN 17: 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	in reparatieset rem- blokken
DAF	Type LF 55; 12–15 t (09/2000 tot 01/2003)	PAN 19-2: 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	in reparatieset rem- blokken
DAF	Type LF 55; 12–15 t (vanaf 02/2003)	PAN 19-1 plus: 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	in reparatieset rem- blokken
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario dubbele montage; 4,6 t	244 V-Ö: 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (per rem)
Daimler Chrysler	Transporter 207 D tot 310 (T1 serie max. tot 1995) Terreinwagen 230 GE tot 500 GE AMG	444 F-Ö: 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222 / 239 / 240 / 241 / 242	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar) 12 999 800 (Jurid)				
Dennis	Enviro 300	PAN 19-1 plus: 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	in reparatieset rem- blokken
IVECO	Transporter Daily type 35-10 tot 49-12 Turbo Basic en Classic	444 F-Ö: 40 444 191 / 192 / 205 / 206 / 223 / 224	12 999 646VT				in reparatieset rem- blokken
IVECO	Transporter Daily type 59-12 Turbo Intercooler	450 F-Ö: 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				in reparatieset rem- blokken
IVECO	LKW EuroCargo Typ 120 EL	PAN 17: 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (per as)		in reparatieset rem- blokken
Leyland/ DAF	Type 45 Roadrunner; 6–8 t	456 F-Ö: 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland/ DAF	Type 45 Roadrunner; 8–11 t	465 F-Ö: 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland/ DAF	Type 50/55 Roadrunner; 11 – 15 t	1600 V-G: 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		in reparatieset rem- blokken
MAN	L2000 (09/1993 tot 12/1996)	1000 V-G: 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (vanaf 01/1997) en M2000-L tot 12 t (vanaf 02/1996)	PAN 17: 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 782	12 999 782			12 480 021 (per rem)
Neoplan	Bussen Type N 8008 en Metroliner	1000 V-G: 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Renault	Midlum M 112; 7–12 t	PAN 17: 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			in reparatieset rem- blokken
Renault	Midlum M 113; 14–16 t	PAN 19-2: 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			in reparatieset rem- blokken
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 19-1 plus en 19-1: 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT voor alle assen				12 999 755VT (per as)
SAF	9t-as: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; 11t-as: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 22-1: 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 voor alle assen				12 999 797 (per as)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Trailor, Blond-Baudoin)	PAN 22: 40 225 003 / 004	12 999 676VT voor alle assen		13 162 025 voor alle assen		

* alleen ter informatie