

Piezas de repuesto | para frenos de disco



WABCO

Piezas de repuesto para freno de disco: Conjuntos de reparación de pastillas de freno, discos de freno e indicadores de desgaste

Este documento ofrece una visión general de los conjuntos de reparación de pastillas, discos e indicadores de desgaste que WABCO pone a su disposición en la actualidad para la reparación de frenos de disco.

Esquema de la contraportada

La finalidad de este esquema es asistirle a la hora de seleccionar las

piezas y cantidades necesarias que se han de sustituir.

¿Para un freno o para todo el eje?

El conjunto de reparación de pastillas de freno contiene todos los componentes para reparar un eje.

En el caso de los conjuntos de reparación para discos e indicadores de desgaste, es necesario comprobar

que el conjunto de reparación o referencia repara un freno o todo el eje. Por favor, verifique este asunto en el esquema de la contraportada.

WABCO sólo suministra calidad de primer equipo

Todas las piezas de repuesto que ofrecemos son de la calidad de primer equipo que usted espera de WABCO.



Conjuntos de reparación de pastillas de freno

Nuestros conjuntos de reparación de pastillas de freno contienen todos los elementos necesarios para una correcta reparación y sustitución de pastillas de freno, es decir, no sólo encontrará pastillas de freno sino que otros accesorios de vital importancia son incorporados, muelles de retención, tornillos de fijación y horquillas o barras de sujeción.

En este contexto, señalamos que se encuentran en el mercado diversos

conjuntos de reparación de pastillas para nuestros frenos, que no se corresponden con los que ofrecemos como fabricante original.

Tanto el contenido como la calidad de dichos conjuntos no coincide con lo aportado por nuestros conjuntos de reparación originales. ¡Esto supone un riesgo considerable en materia de seguridad!

Controles de calidad han mostrado que algunos accesorios ofertados

por terceros no satisfacen las exigencias que se esperan de ellos, lo que puede producir fallos prematuros en el mecanismo de la horquilla de sujeción.

Además, tal y como se describe en la página siguiente, el sistema de frenos puede sufrir un desgaste prematuro o incluso producirse un fallo total, el cual es posible de forma repentina.

¿Por qué es tan importante utilizar piezas originales?

Una pareja perfecta, la pastilla de freno y el disco de freno

Sólo a través de la calidad de pastillas de freno correcta y autorizada, se puede garantizar la máxima seguridad posible, así como un óptimo comportamiento de desgaste y

confort de frenado.

Muelles de retención con fuerza de resorte testada

Los muelles de retención están sometidos a desgaste y se han de renovar con cada cambio de pasti-

llas. La fuerza aplicada por los resortes cambia a lo largo de la vida de las pastillas. Entonces, es preciso cambiar los muelles junto con las pastillas de freno para garantizar que las pastillas se desplacen correctamente:

- Rotura de muelle
 - Pérdida de pastillas
 - Fallo total (repentino)
- Debilitamiento de las fuerzas de resorte
 - Mayor desgaste

Tapón de cierre del tornillo de reajuste

Sólo el tapón original con su especial diseño, garantiza que tengamos una total hermeticidad, frente a la penetración de agua y residuos:

- Corrosión
 - Fallo y avería de los frenos

Horquilla de sujeción con propiedades optimizadas de desgaste y resistente a la corrosión

Las horquillas tienen que asegurar el deslizamiento de las pastillas. Aunque están fabricadas de acero inoxidable, están expuestas al calor y a la suciedad, requieren ser sustituidas al mismo tiempo que las pastillas:

- Desgaste
 - Desgaste desigual de izquierda a derecha

Sellado de rosca

Todos los tornillos de fijación se han

diseñado para un sellado óptimo o bien se han tratado con un compuesto para tal fin. Gracias a este proceso obtenemos un sencillo cambio de pastillas, incluso ante condiciones de funcionamiento extremas y sin ningún tipo de corrosión en la rosca:

- Tornillos dañados
 - Sustitución de frenos

¡Mediante el uso de piezas originales WABCO, puede evitar un mal funcionamiento en los frenos debido a un desgaste incontrolado o incluso fallos en la capacidad de frenado y daños en los discos por pérdida de las pastillas!

Discos de freno de fundición gris con alto contenido de carbono para llantas de 17,5" a 22,5".

Propiedades

Con una gran proporción de carbono, nuestros discos son capaces de transportar una gran cantidad de calor y gracias a la ventilación interna este calor se libera rápidamente al ambiente. La vida de las pastillas aumenta con una temperatura del disco menor.

- Distribución uniforme de la temperatura en toda la superficie
- Alto par de freno gracias a la baja temperatura del disco.
- Mínima deformación térmica
- Alta resistencia del disco contra formación de fisuras

Calidad asegurada

Antes de su comercialización, los discos de freno WABCO son sometidos a pruebas exhaustivas. Diversos ensayos de ciclo de vida son efectuados en nuestro dinamómetro mediante programas especiales y así cumplir totalmente con las expectativas de nuestros clientes.

Algunos ejemplos:

- Frenados a fondo con pares de frenado extremadamente altos.
- Prueba de agrietamiento por calor
- Rendimiento del coeficiente de fricción ante altas temperaturas

- Prueba de desgaste
- Comprobación del disco a través de la rotura de su material para obtener información precisa de su durabilidad.
- Minuciosas pruebas en vehículos, ensayos en carretera bajo condiciones difíciles.

Para producir discos de alta duración, los discos WABCO se desarrollan con la ayuda de cálculos FEM (Finite Element Method).

Fabricados con máxima precisión y con un continuo control, somos capaces de suministrar discos de freno de gran calidad y de dimensiones exactas.

Sus ventajas:

- Largos intervalos de servicio, inclusive bajo las condiciones de frenado más severas.
- Mejor rendimiento de frenado.
- Máximo confort de frenado.
- Especialmente alta estabilidad de frenado (mínimo efecto „fading“)

Los piratas comercializan discos de freno con material de baja calidad, con una mayor probabilidad de sufrir grietas e incluso roturas, causando fallos en el freno y arriesgando la vida de las personas.

¡Por lo tanto, nosotros recomen-

mos utilizar componentes de repuesto WABCO en combinación con nuestros discos de freno!

Para más información acerca de nuestras piezas de repuesto para frenos en vehículos comerciales y autobuses, por favor consulte el catálogo del mismo nombre, referencia 815 040 041 3. El catálogo contiene información técnica sobre el ajuste básico de frenos.

Información más detallada se puede encontrar en nuestra dirección de internet:

www.wabco-auto.com

E-mail: info@wabco-auto.com



Fabricante Vehículo / Eje	Vehículo / Tipo de eje*	Tipo de pinza o freno	Conj. Rep. pastillas de freno (por eje)		Disco de freno (por pinza)		Indicador de desgaste
			Eje delantero	Eje trasero	Eje delantero	Eje trasero	
DAF	Tipo LF 45; 6,2–12 t (desde 11/2000)	PAN 17: 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	Incl. en conj. rep. pastillas de freno
DAF	Tipo LF 55; 12–15 t (09/2000 hasta 01/2003)	PAN 19-2: 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	Incl. en conj. rep. pastillas de freno
DAF	Tipo LF 55; 12–15 t (desde 02/2003)	PAN 19-1^{plus}: 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	Incl. en conj. rep. pastillas de freno
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario Ruedas gemelas; 4,6 t	244 V-Ö: 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (por freno)
Daimler Chrysler	Furgoneta 207 D hasta 310 (T1 series, máx. hasta 1995) Veh. todo terreno 230 GE hasta 500 GE AMG	444 F-Ö: 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222 / 239 / 240 / 241 / 242	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar) 12 999 800 (Jurid)				
Dennis	Enviro 300	PAN 19-1^{plus}: 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	Incl. en conj. rep. pastillas de freno
IVECO	Furgoneta Daily tipos 35-10 hasta 49-12 Turbo Basic y Classic	444 F-Ö: 40 444 191 / 192 / 205 / 206 / 223 / 224	12 999 646VT				Incl. en conj. rep. pastillas de freno
IVECO	Transporter Daily tipo 59-12 Turbo Intercooler	450 F-Ö: 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				Incl. en conj. rep. pastillas de freno
IVECO	Camión EuroCargo tipo 120 EL	PAN 17: 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (por eje)		Incl. en conj. rep. pastillas de freno
Leyland/DAF	Tipo 45 Roadrunner; 6–8 t	456 F-Ö: 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland/DAF	Tipo 45 Roadrunner; 8–11 t	465 F-Ö: 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland/DAF	Tipo 50/55 Roadrunner; 11 – 15 t	1600 V-G: 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		Incl. en conj. rep. pastillas de freno
MAN	L2000 (09/1993 hasta 12/1996)	1000 V-G: 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (desde 01/1997) y M2000-L hasta 12 t (desde 02/1996)	PAN 17: 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 782	12 999 782			12 480 021 (por freno)
Neoplan	Autocar tipo N 8008 y Metroliner	1000 V-G: 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Renault	Midlum M 112; 7–12 t	PAN 17: 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			Incl. en conj. rep. pastillas de freno
Renault	Midlum M 113; 14–16 t	PAN 19-2: 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			Incl. en conj. rep. pastillas de freno
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 19-1^{plus} y 19-1: 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT para todos los ejes				12 999 755VT (por eje)
SAF	9t, eje: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; 11t, eje: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	PAN 22-1: 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 para todos los ejes				12 999 797 (por eje)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Trailor, Blond-Baudoin)	PAN 22: 40 225 003 / 004	12 999 676VT para todos los ejes		13 162 025 para todos los ejes		

* sólo como información