

# Pièces de rechange | pour freins à disque



**WABCO**

## Kits de réparation de garnitures de frein, freins à disque et indicateurs d'usure

Vous trouverez ci-joint un aperçu complet des kits de réparation de garnitures de frein, des freins à disque et des indicateurs d'usure WABCO actuellement disponibles pour la réparation des freins à disque.

### Aperçu en dernière page

L'objectif de cet aperçu est de vous faciliter le choix des pièces de

rechange et des quantités nécessaires.

### Par frein ou par essieu?

Alors que les kits de réparation des garnitures de frein contiennent tous les composants nécessaires pour l'équipement d'un essieu, il convient de veiller pour les disques de frein et les indicateurs d'usure si les kits de réparation sont prévus pour un seul

frein ou pour un essieu. Veuillez pour cela vous reporter aux informations figurant dans cet aperçu.

### WABCO fournit des pièces en qualité première monte

Toutes les pièces de rechange sont de la qualité habituelle WABCO.



## Kits de réparation de garniture de frein

Nos kits de réparation de freins à disque pneumatiques comportent toutes les pièces de rechange requises pour effectuer une réparation correcte et pour le remplacement des garnitures de frein ; c'est à dire qu'ils comprennent outre les garnitures de frein, mais également d'autres pièces comme les ressorts et les épingles de maintien et les vis de fixation.

A ce sujet, nous tenons à attirer votre attention sur le fait que de nombreux kits de réparation des garnitures proposés pour nos freins sur le marché des pièces de rechange ne sont pas des produits d'origine WABCO.

La composition et la qualité de ces kits de réparation ne correspondent pas à celles de nos kits de réparation d'origine. Ceux-ci présentent un

risque important en terme de sécurité!

Les contrôles de qualité ont montré que les pièces proposées ne répondent pas aux exigences, et qu'une défaillance prématurée des ressorts de maintien pouvait provoquer une usure prématurée des garnitures.

Outre une usure prématurée des garnitures, il peut en découler une défaillance totale du frein.

## Pourquoi est-il alors si important d'utiliser des pièces d'origines?

### Harmonisation parfaite des garnitures et du disque de frein

Seules des garnitures de frein de la qualité d'origine, agréée par nos soins, garantissent une sécurité maximale ainsi qu'un comportement d'usure et un bon confort de freinage optimaux.

### Ressorts de maintien à force contrôlée

Les ressorts de maintien s'usent et doivent être remplacés en même temps que les garnitures. La force des ressorts sur les garnitures se modifie au cours du temps. Seule l'utilisation de ressorts d'origine neufs lors du remplacement des

garnitures de frein garantit un coulisement optimal de l'étrier de frein:

- Risque de rupture
  - Perte des garnitures
  - Défaillance totale
- Diminution de la force du ressort
  - Usure accrue.

## Capuchon de la vis du système de rattrapage

Seuls les capuchons d'origine dotés de lèvres d'étanchéité spécialement conçues assurent une étanchéité parfaite du frein aux infiltrations d'eau et aux salissures.

- Corrosion  
→ Défaillance et fonctionnement défectueux du frein.

## Épingle de maintien optimisée contre l'usure et résistantes à la corrosion

Les épingles de maintien doivent

assurer le glissement des garnitures. En acier inoxydable et exposées à la chaleur et à l'encrassement, elles nécessitent ainsi un remplacement simultané à celui des garnitures de frein.

- Usure accrue.  
→ Usure des garnitures mal équilibrée gauche droite  
→ Durée d'utilisation limitée

## Frein de filet

Toutes les vis de fixation WABCO sont protégées contre le desserrage de l'écrou et restent en toutes cir-

constances simples à desserrer. Ainsi, le remplacement des garnitures de frein reste simple même dans des conditions difficiles.

- Vis endommagée  
→ Remplacement des freins

Pour éviter tout dysfonctionnement des freins dû à une usure non contrôlée, ou même une défaillance des freins et une détérioration des disques provoqués par la perte des garnitures, utilisez les pièces d'origine WABCO!

## Disques de frein en fonte moulée avec fort pourcentage de carbone pour diamètres de roues de 17,5" à 22,5"

Nous menons différents tests d'utilisation pour répondre au mieux aux attentes de nos clients et garantir les meilleures performances possibles avec une grande fiabilité.

Nos disques sont testés sur un banc d'essai avec les programmes de contrôle suivants:

- Test de rupture (freinages à fond avec couple de freinage extrêmement élevé)
- Test de fissure selon les données techniques générales en vigueur (freinages continus et à fond pour des températures extrêmement élevées)
- Contrôles complets pour un fonctionnement du véhicule sous des conditions extrêmes.

Nos disques de frein ont été développés à l'aide de la méthode Finite Element Method. Grâce à une fabrication précise soumise à des contrôles qualité draconiens, nous obtenons une durée d'utilisation élevée.

Nous utilisons une fonte moulée spéciale disposant d'un pourcentage élevé en carbone et d'un ajout de chrome, de cuivre, etc. et vous obtenez ainsi un matériau particulièrement adapté pour les disques de frein.

## Vos gains:

- des intervalles d'entretien espacés, même pour des conditions extrêmes d'utilisation.

- une puissance de freinage maximale
- un confort de freinage exceptionnel
- une stabilité de freinage particulièrement élevée (fading réduit).

Les disques de frein ventilés présentent la capacité à absorber en peu de temps une grande quantité de chaleur et à la dissiper rapidement grâce à leur surface importante.

## D'autres avantages sont encore à noter:

- une répartition homogène de la température sur la totalité de la surface
- une grande résistance des disques contre la formation de fissures
- un faible poids grâce à sa teneur élevée en carbone
- un excellent comportement à l'usure et à la corrosion
- une déformation thermique minimale.

Les utilisateurs de contre-façons emploient des disques de frein à bas prix avec une qualité de matériau moindre, qui présentent un risque important de formation de fissures dans les canaux de ventilation des disques voire une rupture complète. Ils sont ainsi susceptibles de provoquer un mauvais fonctionnement des freins et de mettre en péril la vie des utilisateurs.

## Nous vous conseillons fortement de n'utiliser que les pièces de rechange pour disques de frein WABCO!

Pour de plus amples informations sur nos pièces de rechange pour les freins des véhicules utilitaires, industriels et les autobus/autocars, veuillez consulter notre brochure sous la référence 815 030 041 3. Celle-ci contient également des informations techniques pour le réglage de base des freins.

Vous trouverez aussi ces informations détaillées sur Internet sous:

[www.wabco-auto.com](http://www.wabco-auto.com)

E-mail: [info@wabco-auto.com](mailto:info@wabco-auto.com)



Marque de véhicule ou d'essieu	Modèle de véhicule ou d'essieu*	Modèle de frein	Kit de plaquettes de frein (par essieu)		Disque de frein (par frein)		Témoin d'usure de garniture
			essieu avant	essieu arrière	essieu avant	essieu arrière	
DAF	Modèle LF 45; 6,2 - 12 t (à partir 11/2000)	<b>PAN 17:</b> 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
DAF	Modèle LF 55; 12 - 15 t (09/2000 jusqu'à 01/2003)	<b>PAN 19-2:</b> 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
DAF	Modèle LF 55; 12 - 15 t (à partir 02/2003)	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup>:</b> 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario double pneumatiques; 4,6 t	<b>244 V-Ö:</b> 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (par frein)
Daimler Chrysler	Van 207 D jusqu'à 310 (T1 series, max. jusqu'à 1995) Off-Road Vehicle 230 GE jusqu'à 500 GE AMG	<b>444 F-Ö:</b> 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222 / 239 / 240 / 241 / 242	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar) 12 999 800 (Jurid)				
Dennis	Enviro 300	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup>:</b> 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
IVECO	Daily Van Modèles 35-10 jusqu'à 49-12 Turbo Basic et Classic	<b>444 F-Ö:</b> 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222 / 239 / 240 / 241 / 242	12 999 646VT				Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
IVECO	Daily Van Modèle 59-12 Turbo Intercooler	<b>450 F-Ö:</b> 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
IVECO	EuroCargo Modèle 120 EL	<b>PAN 17:</b> 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (par essieu)		Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
Leyland/DAF	Modèle 45 Roadrunner; 6 - 8 t	<b>456 F-Ö:</b> 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland/DAF	Modèle 45 Roadrunner; 8 - 11 t	<b>465 F-Ö:</b> 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland/DAF	Modèle 50/55 Roadrunner; 11 - 15 t	<b>1600 V-G:</b> 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
MAN	L2000 (09/1993 jusqu'à 12/1996)	<b>1000 V-G:</b> 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (à partir 01/1997) et M2000-L jusqu'à 12 t (à partir 02/1996)	<b>PAN 17:</b> 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 782	12 999 782			12 480 021 (par frein)
Neoplan	Bus Modèle N 8008 et Metroliner	<b>1000 V-G:</b> 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Rult	Midlum M 112; 7 - 12 t	<b>PAN 17:</b> 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
Renault	Midlum M 113; 14 - 16 t	<b>PAN 19-2:</b> 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			Est inclus dans le kit de plaquettes de freins
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup> et 19-1:</b> 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT pour tous les essieux				12 999 755VT (par essieu)
SAF	9t essieu: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; 11t essieu: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	<b>PAN 22-1:</b> 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 pour tous les essieux				12 999 797 (par essieu)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Traylor, Blond-Baudoin)	<b>PAN 22:</b> 40 225 003 / 004	12 999 676VT pour tous les essieux		13 162 025 pour tous les essieux		

\* Seulement pour information