

# Ersatzteile | für Scheibenbremsen



**WABCO**

**Ersatzteile für Scheibenbremsen  
Bremsbelagreparatursätze, Brems scheiben und Verschleißindikatoren**

Anbei erhalten Sie eine Gesamtübersicht der von WABCO zur Zeit erhältlichen Bremsbelagreparatursätze, Brems scheiben und Verschleißindikatoren für die Reparatur von WABCO-Scheibenbremsen.

**Übersicht auf der Rückseite**

Diese Übersicht soll Sie bei der Auswahl der zu wechselnden Er-

satzteile sowie der jeweils benötigten Mengen unterstützen.

**Pro Bremse oder pro Achse?**

Während die Bremsbelagreparatursätze jeweils Komponenten zur Bestückung einer Achse enthalten, ist sowohl bei den Brems scheiben als auch bei den Verschleißindikatoren darauf zu achten, ob die Re-

paratursätze für eine einzelne Bremse oder eine Achse ausgelegt sind. Bitte beachten Sie hierzu unsere Angaben in der Übersicht.

**WABCO liefert  
Erstausrüsterqualität**

Alle Ersatzteile liefern wir ausschließlich in der Ihnen bekannten Erstausrüsterqualität.



**Bremsbelagreparatursätze**

Unsere Reparatursätze für pneumatische Scheibenbremsen enthalten alle Ersatzteile, die für die fachgerechte Reparatur und den Austausch von Bremsbelägen erforderlich sind; d. h. nicht nur die Bremsbeläge, sondern auch weitere Einzelteile wie Niederhaltefedern, Sicherungsschrauben und Haltebügel.

In diesem Zusammenhang weisen

wir darauf hin, dass viele im Ersatzmarkt angebotene Bremsbelagreparatursätze für unsere Bremsen nicht von uns als Originalhersteller produziert wurden.

Der Inhalt dieser Reparatursätze stimmt in der Zusammensetzung und in der Qualität nicht mit unseren Original-Reparatursets überein. Dies stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar!

Qualitätsprüfungen haben gezeigt, dass die angebotenen Zubehörteile den Anforderungen nicht genügen und es zum vorzeitigen Ausfall der Belagniederhaltung kommen kann.

Darüber hinaus kann es, wie in den nachfolgenden Punkten beschrieben, außer zu erhöhtem Verschleiß unter Umständen auch zu einem plötzlich auftretenden Totalausfall der Bremse kommen.

**Warum genau ist es nun so wichtig, Originalteile zu verwenden?**

**Optimale Abstimmung  
Bremsbelag-Brems scheibe**

Nur die richtige und freigegebene Bremsbelagqualität gewährleistet höchstmögliche Sicherheit sowie ein optimales Verschleißverhalten und hohen Bremskomfort.

**Niederhaltefedern mit  
geprüften Federkräften**

Bremsniederhaltefedern unterliegen Verschleiß und müssen bei jedem Belagwechsel erneuert werden. Die Niederhaltekräfte der Belagfedern ändern sich über eine Belagstand-

zeit. Nur der Einsatz neuer Original-Federn beim Austausch der Bremsbeläge stellt eine optimale Verschiebbarkeit des Bremssattels sicher:

- Bruchgefahr
  - Verlust der Beläge
  - Plötzlicher Totalausfall

- Falsche Federkräfte
  - Erhöhter Verschleiß.

## Verschlussstopfen der Nachstellschraube

Nur der Original-Verschlussstopfen mit seinen besonders geformten Dichtlippen gewährleistet die sichere Abdichtung der Bremse gegen Wassereintritt und Verschmutzungen.

- Korrosion
  - Defekt und Ausfall der Bremse.

## Haltebügel verschleiß-optimiert und korrosionsfest

Haltebügel sollen das Gleiten der Beläge sichern. Sie bestehen zwar aus rostfreiem Stahl, sind aber Wärme und Schmutz ausgesetzt, so dass sie gleichzeitig mit den Bremsbelägen zu ersetzen sind.

- Erhöhter Verschleiß, unnötiger Treibstoffverbrauch
  - Ungleichmäßiger Belagverschleiß links und rechts
  - Kurze Standzeit.

## Gewindeversiegelung

Alle Sicherungsschrauben von

WABCO verhindern Korrosion am Muttergewinde und bleiben dadurch leicht zu lösen. So wird ein einfacher Bremsbelagwechsel sogar unter schwierigen Nutzungsbedingungen sichergestellt.

- Beschädigtes Muttergewinde
  - Ersatz der Bremse.

Eine Fehlfunktion der Bremse durch unkontrolliertes Verschleißverhalten, Scheibenschäden durch verloren gegangene Beläge oder sogar Bremsausfälle können Sie durch den Einsatz von Original WABCO Teilen vermeiden!

## Bremsscheiben aus Grauguss mit hohem Kohlenstoffanteil für Radgrößen von 17,5" bis 22,5"

### Eigenschaften

Durch den hohen Kohlenstoffanteil können unsere Bremsscheiben viel Wärme ableiten und mittels Innenbelüftung schnell wieder an die Umgebung abgeben. Durch eine niedrige Scheibentemperatur wird eine lange Bremsbelag-Lebensdauer erreicht.

- Gleichmäßige Temperaturverteilung über der gesamten Oberfläche
- Hohe Bremsmomente dank niedriger Scheibentemperatur
- Minimale thermische Verformung
- Hoher Widerstand der Scheibe gegen Rissbildung.

### Qualitätssicherung

WABCO Bremsscheiben unterliegen vor ihrer Freigabe umfangreichen Tests. Um Kundenerwartungen voll zu erfüllen, werden verschiedene Lebenszykluserprobungen auf dem Dynamometer nach speziellen Prüfprogrammen durchgeführt:

- Vollbremsungen mit extrem hohen Bremsmomenten
- Hitzesisstests
- Reibwertverhalten bei sehr hohen Temperaturen

- Verschleißtests
- Scheibenbremsprüfung bis zur Materialzerstörung, um genaue Angaben zur Haltbarkeit zu erlangen
- Umfangreiche Prüfungen im Fahrzeugbetrieb unter erschwerten Bedingungen.

Unsere Bremsscheiben wurden mit Hilfe der Finite Elemente Methode entwickelt. Unter strenger Qualitätskontrolle maßlich exakt hergestellt, besitzen sie eine hohe Lebensdauer.

### Ihr Nutzen

- Lange Service-Intervalle auch unter erschwerten Bremsbedingungen
- Beste Bremsleistung
- Höchster Bremskomfort
- Besonders hohe Bremsstabilität (Minimum an Bremsfading).

Piraten vertreiben billige Brems-scheiben mit geringer Materialqualität, die ein hohes Risiko für Rissbildungen in den Belüftungskanälen der Scheiben oder sogar für kompletten Bruch aufweisen, wodurch es zu einer Fehlfunktion der Bremse kommt und Menschenleben riskiert werden.

**Wir empfehlen daher dringend, in Verbindung mit unseren Scheibenbremsen nur WABCO Ersatzteile zu verwenden!**

Weitere Informationen über unsere Ersatzteile für Radbremsen in Nutzfahrzeugen und Omnibussen finden Sie in unserer gleichnamigen Broschüre mit der Bestellnummer 815 020 041 3. Diese enthält auch technische Hinweise zur Grundeinstellung von Radbremsen.

Unsere detaillierten Kommunikationsverbindungen finden Sie im Internet unter:

**www.wabco-auto.com**  
**E-mail: info@wabco-auto.com**



Fahrzeug-/ Achsen- hersteller	Fahrzeug-/Achsentyp*	Bremsentyp	Bremsbelagreparsätze (pro Achse)		Bremscheiben (pro Bremse)		Verschleiß- indikatoren
			Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse	
DAF	Typ LF 45; 6,2–12 t (ab 11/2000)	<b>PAN 17:</b> 40 175 070 / 071 / 072 / 073	12 999 743VT	12 999 743VT	12 999 756VT (7 t) 12 999 757VT (12 t)	12 999 758VT	enthalten im Reparatursatz
DAF	Typ LF 55; 12–15 t (09/2000 bis 01/2003)	<b>PAN 19-2:</b> 40 195 007 / 008 / 011 / 012	12 999 748VT	12 999 748VT	12 999 760VT	12 999 759VT	enthalten im Reparatursatz
DAF	Typ LF 55; 12–15 t (ab 02/2003)	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup>:</b> 40 195 043 / 044 / 045 / 046	12 999 791	12 999 791	12 999 760VT	12 999 759VT	enthalten im Reparatursatz
Daimler Chrysler	Sprinter/Sprinter Vario Zwillingsbereifung; 4,6 t	<b>244 V-Ö:</b> 40 244 001 / 002 / 009 / 010 / 017 / 018	12 999 541VT	12 999 541VT			13 480 023 (pro Bremse)
Daimler Chrysler	Van 207 D bis 310 (T1 Reihe, max. bis 1995) Geländewagen 230 GE bis 500 GE AMG	<b>444 F-Ö:</b> 40 444 149 / 150 / 183 / 184 / 221 / 222 / 239 / 240 / 241 / 242	12 999 165VT (Ferodo) 12 999 221VT (Textar) 12 999 800 (Jurid)				
Dennis	Enviro 300	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup>:</b> 40 195 019 / 020 / 039 / 040	12 999 770	12 999 770	13 162 046	13 162 047	enthalten im Reparatursatz
IVECO	Transporter Daily Typen 35-10 bis 49-12 Turbo Basic und Classic	<b>444 F-Ö:</b> 40 444 191 / 192 / 205 / 206 / 223 / 224	12 999 646VT				enthalten im Reparatursatz
IVECO	Transporter Daily Typ 59-12 Turbo Intercooler	<b>450 F-Ö:</b> 40 450 007 / 008 / 013 / 014	12 999 563VT				enthalten im Reparatursatz
IVECO	Lkw EuroCargo Typ 120 EL	<b>PAN 17:</b> 40 175 058 / 059 / 060 / 061	12 999 698VT		12 999 728VT (pro Achse)		enthalten im Reparatursatz
Leyland / DAF	Typ 45 Roadrunner; 6–8 t	<b>456 F-Ö:</b> 40 456 033 / 034	12 999 325VT		13 162 041		
Leyland / DAF	Typ 45 Roadrunner; 8–11 t	<b>465 F-Ö:</b> 40 465 019 / 020	12 999 325VT		13 162 042		
Leyland / DAF	Typ 50/55 Roadrunner; 11–15 t	<b>1600 V-G:</b> 40 160 005 / 006 / 015 / 016	12 999 665VT		13 162 043		enthalten im Reparatursatz
MAN	L2000 (09/1993 bis 12/1996)	<b>1000 V-G:</b> 40 100 001 / 002 / 005 / 006	12 999 629VT (Ferodo) 12 999 631VT (Textar)				
MAN	L2000 (ab 01/1997) und M2000-L bis 12 t (ab 02/1996)	<b>PAN 17:</b> 40 175 025 / 026 / 027 / 028 / 049 / 050 / 051 / 052 / 080 / 081	12 999 782	12 999 782			12 480 021 (pro Bremse)
Neoplan	Omnibusse Typ N 8008 und Metroliner	<b>1000 V-G:</b> 40 100 003 / 004	12 999 631VT	12 999 631VT			
Renault	Midlum M 112; 7–12 t	<b>PAN 17:</b> 40 175 062 / 063 / 064 / 065	12 999 703VT	12 999 703VT			enthalten im Reparatursatz
Renault	Midlum M 113; 14–16 t	<b>PAN 19-2:</b> 40 195 009 / 010 / 021 / 022	12 999 747VT	12 999 747VT			enthalten im Reparatursatz
SAF	SKRB 9019 W Intradisc plus (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	<b>PAN 19-1<sup>plus</sup> und 19-1:</b> 40 195 001 / 002 / 003 / 004 / 017 / 018 / 037 / 038	12 999 737VT für alle Achsen				12 999 755VT (pro Achse)
SAF	9t-Achse: SKRS 9022 W; SKR(L)B 9022 W, SKRZ 9022 W; 11t-Achse: SKRS 11222 W, SKRZ 11222 (Kempf, Kögel, Krone, Schwarzmüller)	<b>PAN 22-1:</b> 40 225 007 / 008 / 015 / 016	12 999 796 für alle Achsen				12 999 797 (pro Achse)
SMB	(Benalu, Fruehauf, Trailor, Blond-Baudoin)	<b>PAN 22:</b> 40 225 003 / 004	12 999 676VT für alle Achsen		13 162 025 für alle Achsen		

\* nur zur Information