

Hersteller der Bremsanlage Prüfgewicht des Fz. (P_M) daN
 Art der Bremsanlage Zul. Achslasten 1/2/3/4 daN
 Berechnungsdruck bzw. max. Bremsdruck für das Fz. /
 die Einzelachsen p_N / / / bar Zul. Gesamtgewicht G_z (bei Sattelanhängern Summe
 der zul. Achslasten) daN

Abgelesene Werte vom Bremsenprüfstand:

	Betriebsbremsanlage					Feststell- bremse Bremskraft (daN)	Fz-Gewicht/ Achslasten (Prüfgewicht) (daN)	
	Bremskräfte (daN)			Zylinder- druck p (bar)	i = $\frac{p_N - 0,4}{p - 0,4}$			F · i
	links	rechts	Summe F					
Achse 1								
Achse 2								
Achse 3								
Achse 4								
Summe								

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht (nur, wenn Prüfgewicht bekannt):

$$z_{PM} = \frac{F_1 + F_2 + \dots + F_n}{P_M} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs (Hochrechnung):

$$z = \frac{F_1 \times i_1 + F_2 \times i_2 + \dots + F_n \times i_n}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung mit der Feststellbremse (bezogen auf das zul. Gesamtgewicht):

$$z_{FBA} = \frac{F_{FBA}}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \% \quad \text{oder:} \quad \text{Überschreiten der Blockiergrenze} \quad \square$$

Differenz der Bremskräfte: $\frac{\text{Differenz der Bremskräfte einer Achse}}{\text{größte Bremskraft einer Achse}} \times 100 \leq \dots [\%]$ BBA: %
 FBA: %

Die Gewichtskraft (N) erhält man durch Multiplikation der Gesamtmasse (kg) mit dem Faktor 10 (Erdbeschleunigung g gerundet auf 10 m/s²). Damit entspricht 1 daN (1/10 N) Kraft etwa 1 kg Masse.

Hinweis: Für Sattelanhänger oder Anhängfahrzeuge ähnlicher Bauart: anstelle der Gewichtskraft Summe der Achskräfte einsetzen!

Hersteller der Bremsanlage Prüfgewicht des Fz. (P_M) daN
 Art der Bremsanlage Zul. Achslasten 1/2/3/4 daN
 Berechnungsdruck bzw. max. Bremsdruck für das Fz. /
 die Einzelachsen p_N / / / bar Zul. Gesamtgewicht G_z (bei Sattelanhängern Summe
 der zul. Achslasten) daN

Abgelesene Werte vom Bremsenprüfstand:

	Betriebsbremsanlage					Feststell- bremse Bremskraft (daN)	Fz-Gewicht/ Achslasten (Prüfgewicht) (daN)	
	Bremskräfte (daN)			Zylinder- druck p (bar)	i = $\frac{p_N - 0,4}{p - 0,4}$			F · i
	links	rechts	Summe F					
Achse 1								
Achse 2								
Achse 3								
Achse 4								
Summe								

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht (nur, wenn Prüfgewicht bekannt):

$$z_{PM} = \frac{F_1 + F_2 + \dots + F_n}{P_M} \times 100 [\%] = \dots\dots\dots \%$$

Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs (Hochrechnung):

$$z = \frac{F_1 \times i_1 + F_2 \times i_2 + \dots + F_n \times i_n}{G_z} \times 100 [\%] = \dots\dots\dots \%$$

Abbremsung mit der Feststellbremse (bezogen auf das zul. Gesamtgewicht):

$$z_{FBA} = \frac{F_{FBA}}{G_z} \times 100 [\%] = \dots\dots\dots \% \quad \text{oder:} \quad \text{Überschreiten der Blockiergrenze} \quad \square$$

Differenz der Bremskräfte: $\frac{\text{Differenz der Bremskräfte einer Achse}}{\text{größte Bremskraft einer Achse}} \times 100 \leq \dots [\%]$ BBA: %
FBA: %

Die Gewichtskraft (N) erhält man durch Multiplikation der Gesamtmasse (kg) mit dem Faktor 10 (Erdbeschleunigung g gerundet auf 10 m/s²). Damit entspricht 1 daN (1/10 N) Kraft etwa 1 kg Masse.

Hinweis: Für Sattelanhänger oder Anhängfahrzeuge ähnlicher Bauart: anstelle der Gewichtskraft Summe der Achskräfte einsetzen!

Hersteller der Bremsanlage Prüfgewicht des Fz. (P_M) daN
 Art der Bremsanlage Zul. Achslasten 1/2/3/4 daN
 Berechnungsdruck bzw. max. Bremsdruck für das Fz. /
 die Einzelachsen p_N / / / bar Zul. Gesamtgewicht G_z (bei Sattelanhängern Summe
 der zul. Achslasten) daN

Abgelesene Werte vom Bremsenprüfstand:

	Betriebsbremsanlage					Feststell- bremse Bremskraft (daN)	Fz-Gewicht/ Achslasten (Prüfgewicht) (daN)	
	Bremskräfte (daN)			Zylinder- druck p (bar)	$i = \frac{p_N - 0,4}{p - 0,4}$			$F \cdot i$
	links	rechts	Summe F					
Achse 1								
Achse 2								
Achse 3								
Achse 4								
Summe								

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht (nur, wenn Prüfgewicht bekannt):

$$z_{PM} = \frac{F_1 + F_2 + \dots + F_n}{P_M} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs (Hochrechnung):

$$z = \frac{F_1 \times i_1 + F_2 \times i_2 + \dots + F_n \times i_n}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung mit der Feststellbremse (bezogen auf das zul. Gesamtgewicht):

$$z_{FBA} = \frac{F_{FBA}}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \% \quad \text{oder:} \quad \text{Überschreiten der Blockiergrenze} \quad \square$$

Differenz der Bremskräfte: $\frac{\text{Differenz der Bremskräfte einer Achse}}{\text{größte Bremskraft einer Achse}} \times 100 \leq \dots [\%]$ BBA: %
 FBA: %

Die Gewichtskraft (N) erhält man durch Multiplikation der Gesamtmasse (kg) mit dem Faktor 10 (Erdbeschleunigung g gerundet auf 10 m/s^2). Damit entspricht 1 daN ($1/10 \text{ N}$) Kraft etwa 1 kg Masse.

Hinweis: Für Sattelanhänger oder Anhängfahrzeuge ähnlicher Bauart: anstelle der Gewichtskraft Summe der Achskräfte einsetzen!

Hersteller der Bremsanlage Prüfgewicht des Fz. (P_M) daN
 Art der Bremsanlage Zul. Achslasten 1/2/3/4 daN
 Berechnungsdruck bzw. max. Bremsdruck für das Fz. /
 die Einzelachsen p_N / / / bar Zul. Gesamtgewicht G_z (bei Sattelanhängern Summe
 der zul. Achslasten) daN

Abgelesene Werte vom Bremsenprüfstand:

	Betriebsbremsanlage					Feststell- bremse Bremskraft (daN)	Fz-Gewicht/ Achslasten (Prüfgewicht) (daN)	
	Bremskräfte (daN)			Zylinder- druck p (bar)	$i = \frac{p_N - 0,4}{p - 0,4}$			$F \cdot i$
	links	rechts	Summe F					
Achse 1								
Achse 2								
Achse 3								
Achse 4								
Summe								

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht (nur, wenn Prüfgewicht bekannt):

$$z_{PM} = \frac{F_1 + F_2 + \dots + F_n}{P_M} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs (Hochrechnung):

$$z = \frac{F_1 \times i_1 + F_2 \times i_2 + \dots + F_n \times i_n}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung mit der Feststellbremse (bezogen auf das zul. Gesamtgewicht):

$$z_{FBA} = \frac{F_{FBA}}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \% \quad \text{oder:} \quad \text{Überschreiten der Blockiergrenze} \quad \square$$

Differenz der Bremskräfte: $\frac{\text{Differenz der Bremskräfte einer Achse}}{\text{größte Bremskraft einer Achse}} \times 100 \leq \dots [\%]$ BBA: %
 FBA: %

Die Gewichtskraft (N) erhält man durch Multiplikation der Gesamtmasse (kg) mit dem Faktor 10 (Erdbeschleunigung g gerundet auf 10 m/s^2). Damit entspricht 1 daN ($1/10 \text{ N}$) Kraft etwa 1 kg Masse.

Hinweis: Für Sattelanhänger oder Anhängfahrzeuge ähnlicher Bauart: anstelle der Gewichtskraft Summe der Achskräfte einsetzen!

Hersteller der Bremsanlage Prüfgewicht des Fz. (P_M) daN
 Art der Bremsanlage Zul. Achslasten 1/2/3/4 daN
 Berechnungsdruck bzw. max. Bremsdruck für das Fz. /
 die Einzelachsen p_N / / / bar Zul. Gesamtgewicht G_z (bei Sattelanhängern Summe
 der zul. Achslasten) daN

Abgelesene Werte vom Bremsenprüfstand:

	Betriebsbremsanlage					Feststell- bremse Bremskraft (daN)	Fz-Gewicht/ Achslasten (Prüfgewicht) (daN)	
	Bremskräfte (daN)			Zylinder- druck p (bar)	$i = \frac{p_N - 0,4}{p - 0,4}$			$F \cdot i$
	links	rechts	Summe F					
Achse 1								
Achse 2								
Achse 3								
Achse 4								
Summe								

Abbremsung bezogen auf das Prüfgewicht (nur, wenn Prüfgewicht bekannt):

$$z_{PM} = \frac{F_1 + F_2 + \dots + F_n}{P_M} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung bezogen auf das zul. Gesamtgewicht des Fahrzeugs (Hochrechnung):

$$z = \frac{F_1 \times i_1 + F_2 \times i_2 + \dots + F_n \times i_n}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \%$$

Abbremsung mit der Feststellbremse (bezogen auf das zul. Gesamtgewicht):

$$z_{FBA} = \frac{F_{FBA}}{G_z} \times 100 [\%] = \dots \dots \dots \% \quad \text{oder:} \quad \text{Überschreiten der Blockiergrenze} \quad \square$$

Differenz der Bremskräfte: $\frac{\text{Differenz der Bremskräfte einer Achse}}{\text{größte Bremskraft einer Achse}} \times 100 \leq \dots [\%]$ BBA: %
 FBA: %

Die Gewichtskraft (N) erhält man durch Multiplikation der Gesamtmasse (kg) mit dem Faktor 10 (Erdbeschleunigung g gerundet auf 10 m/s^2). Damit entspricht 1 daN (1/10 N) Kraft etwa 1 kg Masse.

Hinweis: Für Sattelanhänger oder Anhängfahrzeuge ähnlicher Bauart: anstelle der Gewichtskraft Summe der Achskräfte einsetzen!