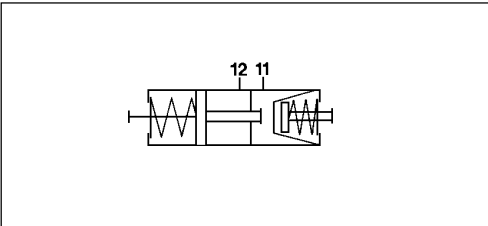


# Tristop®- Zylinder

## Tristop® - Brake Actuator

925 468



Technische Daten / Technical Data:		
Type		siehe Tabelle / see table
Betriebsdruck Operating Pressure	Membranzylinder Brake chamber	10,2 bar
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	8,5 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium		Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range		-40°C bis/to +80°C
Gesamthub Overall stroke	Membranzylinder Brake chamber	siehe Tabelle see table
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	siehe Tabelle see table
Druckstangenauslenkung Piston rod deflection		allseitig max. 4° 4° max. all round
Gewinde der Leitungsanschlüsse Thread of pipe connection		siehe Tabelle see table

**Zweck:**

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Scheibenbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage.

**Einbauempfehlung:**

Beim Befestigen des Tristop®-Zylinders muß der Deckel ganzflächig auf der Konsole anliegen. Der Anbau kann bezüglich der Befestigungsachse senkrecht oder waagrecht erfolgen. Die am Membranzylinder angebrachte Atmungsbohrung Ø 6 mm muß nach unten zeigen. Bei Ausführungen mit drei auf den Umfang verteilten Atmungsbohrungen sind dann die beiden seitlichen zu verschließen.

**Purpose:**

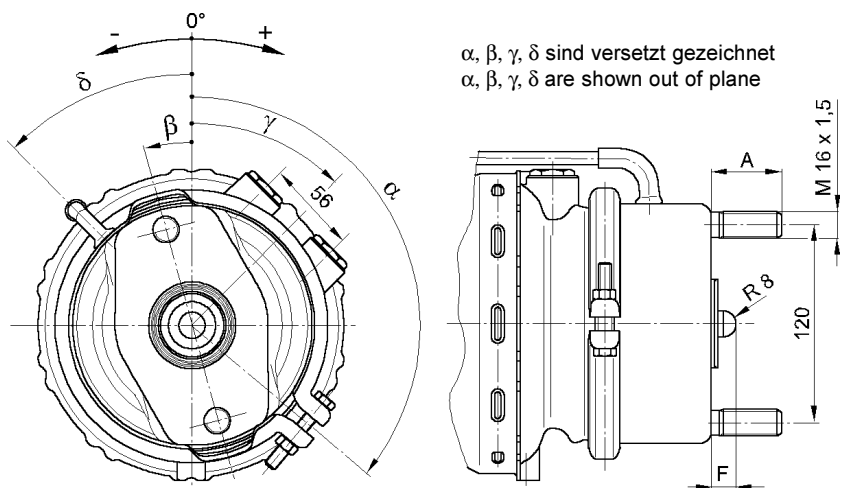
Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the disk brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section with the auxiliary and parking braking systems.

**Installation Requirements:**

When mounting the Tristop spring brake actuator, the whole of the cover must be in contact with the console. It can be mounted either vertically or horizontally. The breather hole (6 mm diam.) in the brake chamber must point downwards. On types which have three breather holes spread around their circumference, the two on the side are then to be closed.

*) Kraftangaben / Force data	
Kraftabgaben des Betriebsbremsteiles Output force of service brake unit	bei 6,0 bar / 20 mm Hub at 6,0 bar / 20 mm stroke
Kraftabgabe des Federspeichers Output force of spring brake	bei 30 mm Hub at 30 mm stroke
Rückstellfederkraft des Betriebsbremsteiles Force of return spring of service brake part	bei 0 mm Hub at 0 mm stroke

**Einbaumaße / Installation:**



Bestellnummer Part Number	Gegenstück Opposite	Type	Kraftangaben *) Force data *)			Lösedruck Release pressure	Anschlußgewinde Port dimension	Abmaße / Dimensions						
			Betriebsbremse Service brake	Federspeicher Spring brake	Rückstellfederkraft Return spring			in bar	F	A	$\alpha$	$\beta$	$\gamma$	$\delta$
									in N					
925 468 000 0	925 468 001 0	14/24	4880	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-27°	27°	
925 468 001 0	925 468 000 0	14/24	4880	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	27°	-27°	
925 468 002 0 <sup>1)</sup>	925 468 003 0	14/24	4880	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-147°	-55°	
925 468 003 0 <sup>1)</sup>	925 468 002 0	14/24	4880	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	147°	55°	
925 468 010 0 <sup>1)</sup>	-	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-135°	0°	0°	-27°	
925 468 012 0 <sup>1)</sup>	925 468 013 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-58°	27°	
925 468 013 0 <sup>1)</sup>	925 468 012 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	58°	-27°	
925 468 020 0	925 468 021 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-27°	27°	
925 468 021 0	925 468 020 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	27°	-27°	
925 468 250 0	925 468 251 0	14/16	5160	6200	220	5,1	M 22x1,5	15	43	90°	0°	-36°	0°	
925 468 251 0	925 468 250 0	14/16	5160	6200	220	5,1	M 22x1,5	15	43	-90°	0°	36°	0°	
925 468 252 0	-	14/16	5160	6200	220	5,1	M 22x1,5	15	43	90°	0°	0°	0°	
925 468 500 0	925 468 501 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5	15	43	90°	0°	-36°	0°	
925 468 501 0	925 468 500 0	14/24	4880	7900	220	5,1	M 22x1,5	15	43	-90°	0°	36°	0°	

1) mit Halteblech / with bracket