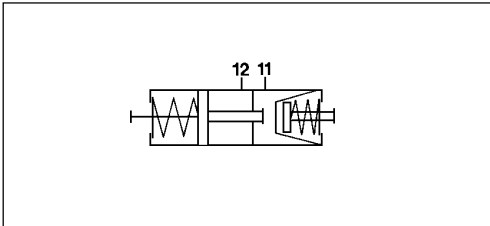


# Tristop®- Zylinder

## Tristop® - Brake Actuator

925 466



Technische Daten / Technical Data:		
Type		siehe Tabelle / see table
Betriebsdruck Operating Pressure	Membranzylinder Brake chamber	10,2 bar
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	8,5 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium		Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range		-40°C bis/to +80°C
Gesamthub Overall stroke	Membranzylinder Brake chamber	57 mm
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	57 mm
Druckstangenauslenkung Piston rod deflection		allseitig max. 4° 4° max. all round
Gewinde der Leitungsanschlüsse Thread of pipe connection		siehe Tabelle see table

### Zweck:

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Scheibenbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage.

### Einbauempfehlung:

Beim Befestigen des Tristop®-Zylinders muß der Deckel ganzflächig auf der Konsole anliegen. Der Anbau kann bezüglich der Befestigungsachse senkrecht oder waagrecht erfolgen. Die am Membranzylinder angebrachte Atmungsbohrung Ø 6 mm muß nach unten zeigen. Bei Ausführungen mit drei auf den Umfang verteilten Atmungsbohrungen sind dann die beiden seitlichen zu verschließen.

### Purpose:

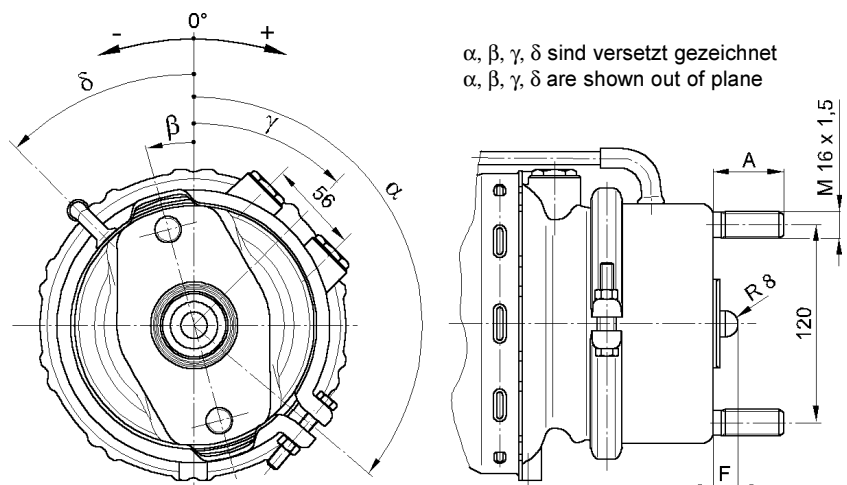
Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the disk brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section with the auxiliary and parking braking systems.

### Installation Requirements:

When mounting the Tristop spring brake actuator, the whole of the cover must be in contact with the console. It can be mounted either vertically or horizontally. The breather hole (6 mm diam.) in the brake chamber must point downwards. On types which have three breather holes spread around their circumference, the two on the side are then to be closed.

*) Kraftangaben / Force data	
Kraftabgaben des Betriebsbremsteiles Output force of service brake unit	bei 6,0 bar / 20 mm Hub at 6,0 bar / 20 mm stroke
Kraftabgabe des Federspeichers Output force of spring brake	bei 30 mm Hub at 30 mm stroke
Rückstellfederkraft des Betriebsbremsteiles Force of return spring of service brake part	bei 0 mm Hub at 0 mm stroke

### Einbaumaße / Installation:



Bestellnummer Part Number	Gegenstück Opposite	Type	Kraftangaben *) Force data *)			Lösedruck Release pressure	Anschlußgewinde Port dimension	Abmaße / Dimensions					
			Betriebsbremse Service brake	Federspeicher Spring brake	Rückstellfederkraft Return spring			F	A	α	β	γ	δ
925 466 010 0 <sup>1)</sup>	925 466 011 0	12/24	4060	7900	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-58°	27°
925 466 011 0 <sup>1)</sup>	925 466 010 0	12/24	4060	7900	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	58°	-27°
925 466 100 0	-	12/16	4060	7900	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-135°	0°	0°	27°
925 466 101 0 <sup>1)</sup>	-	12/16	4060	7900	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-135°	0°	0°	-27°
925 466 102 0	925 466 103 0	12/16	4060	6200	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-27°	27°
925 466 103 0	925 466 102 0	12/16	4060	6200	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	27°	-27°
925 466 300 0 <sup>1)</sup>	925 466 301 0	10/16	3380	6200	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-58°	27°
925 466 301 0 <sup>1)</sup>	925 466 300 0	10/16	3380	6200	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	158°	-27°
925 466 302 0 <sup>1)</sup>	-	10/16	3380	6200	150	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-135°	0°	0°	-27°
925 466 360 0	925 466 361 0	10/16	3380	5800	150	4,1	M 22x1,5	15	43	0°	0°	90°	45°
925 466 361 0	925 466 360 0	10/16	3380	5800	150	4,1	M 22x1,5	15	43	0°	0°	-90°	-45°
925 466 400 0	925 466 401 0	16/16	5850	6200	220	4,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	85°	-27°
925 466 401 0	925 466 400 0	16/16	5850	6200	220	4,1	M 22x1,5	15	43	90°	0°	-85°	27°

1) mit Halteblech / with bracket