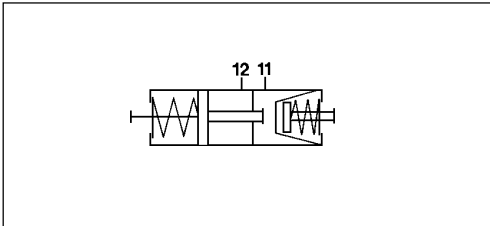


Tristop®- Zylinder

Tristop® - Brake Actuator

925 461



Zweck:

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Scheibenbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage.

Einbauempfehlung:

Beim Befestigen des Tristop®-Zylinders muß der Deckel ganzflächig auf der Konsole anliegen. Der Anbau kann bezüglich der Befestigungsachse senkrecht oder waagrecht erfolgen. Die am Membranzylinder angebrachte Atmungsbohrung Ø 6 mm muß nach unten zeigen. Bei Ausführungen mit drei auf den Umfang verteilten Atmungsbohrungen sind dann die beiden seitlichen zu verschließen.

Purpose:

Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the disk brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section with the auxiliary and parking braking systems.

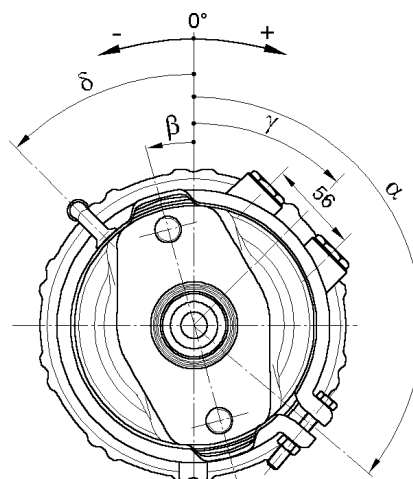
Installation Requirements:

When mounting the Tristop spring brake actuator, the whole of the cover must be in contact with the console. It can be mounted either vertically or horizontally. The breather hole (6 mm diam.) in the brake chamber must point downwards. On types which have three breather holes spread around their circumference, the two on the side are then to be closed.

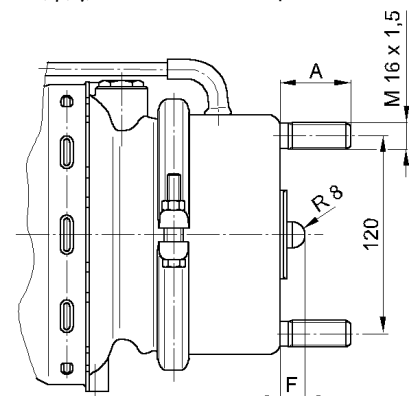
Technische Daten / Technical Data:		
Type		24 / 24
Betriebsdruck Operating Pressure	Membranzylinder Brake chamber	10,2 bar
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	8,5 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium		Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range		-40°C bis/to +80°C
Gesamthub Overall stroke	Membranzylinder Brake chamber	siehe Tabelle see table
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	siehe Tabelle see table
Druckstangenauslenkung Piston rod deflection		allseitig max. 4° 4° max. all round
Gewinde der Leitungsanschlüsse Thread of pipe connection		siehe Tabelle see table

*) Kraftangaben / Force data	
Kraftabgaben des Betriebsbremsteiles Output force of service brake unit	bei 6,0 bar / 20 mm Hub at 6,0 bar / 20 mm stroke
Kraftabgabe des Federspeichers Output force of spring brake	bei 30 mm Hub at 30 mm stroke
Rückstellfederkraft des Betriebsbremsteiles Force of return spring of service brake part	bei 0 mm Hub at 0 mm stroke

Einbaumaße / Installation:



$\alpha, \beta, \gamma, \delta$ sind versetzt gezeichnet
 $\alpha, \beta, \gamma, \delta$ are shown out of plane



Bestellnummer Part Number	Gegenstück Opposite	Hub Stroke in mm	Kraftangaben *) Force data *)			Lösedruck Release pressure in bar	Anschlußgewinde Port dimension	Abmaße / Dimensions					
			Betriebsbremse Service brake in N	Federspeicher Spring brake in N	Rückstellfederkraft Return spring in N			F	A	α	β	γ	δ
925 461 000 0	925 461 001 0	5757	8430	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-135°	0°	-10°	27°
925 461 001 0	925 461 000 0	57/57	8430	7900	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	135°	0°	10°	-27°
925 461 010 0	925 461 011 0	64/64	8430	11000	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-27°	27°
925 461 011 0	925 461 010 0	64/64	8430	11000	220	5,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	27°	-27°
925 461 020 0	925 461 021 0	64/64	8430	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	90°	0°	-27°	27°
925 461 021 0	925 461 020 0	64/64	8430	11000	220	6,1	M 22x1,5 Voss	15	43	-90°	0°	27°	-27°
925 461 022 0	925 461 023 0	75/75	7760	9200	220	5,1	M 22x1,5	15	38	107°	0°	107°	45°
925 461 023 0	925 461 022 0	75/75	7760	9200	220	5,1	M 22x1,5	15	38	-107°	0°	-107°	-45°
925 461 200 0	925 461 201 0	75/75	8430	8900	220	5,1	M 16x1,5	46	38	-107°	0°	-107°	-45°
925 461 201 0	925 461 200 0	75/75	8430	8900	220	5,1	M 22x1,5	46	38	107°	0°	107°	45°
925 460 210 0	925 461 211 0	75/75	8430	8900	220	5,1	M 16x1,5	26	38	107°	0°	107°	45°
925 460 211 0	925 461 210 0	75/75	8430	8900	220	5,1	M 16x1,5	26	38	-107°	0°	-107°	-45°