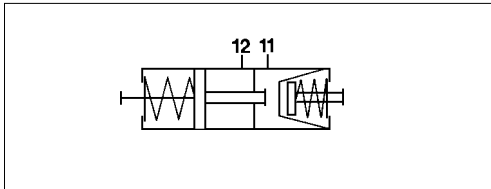
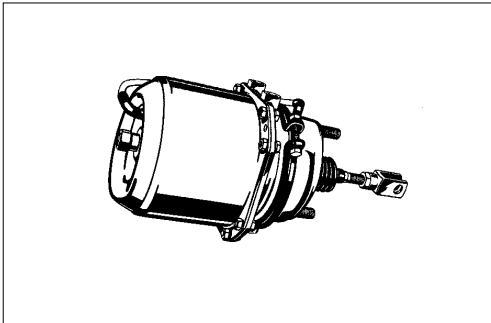


# Tristop® - Zylinder

## Tristop® - Brake Actuator

925 325



Technische Daten / Technical Data:		
Type	12 / 16*)	
Betriebsdruck Operating Pressure	siehe Tabelle see table	
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air	
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C	
Gesamthub Overall stroke	Membranzyylinder Brake chamber	45 mm*)
	Federspeicherzylinder Spring brake actuator	45 mm*)
Druckstangenauslenkung Piston rod deflection	allseitig max. 3° 3° max. all round	
Gewinde der Leitungsanschlüsse Thread of pipe connection	M16x1,5	

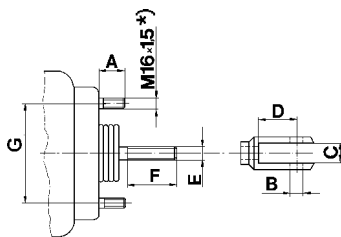
**Zweck und Einbauanleitung:**  
Siehe 925 320

**Purpose and Installation Requirement:**  
See 925 320

\*) Abweichungen siehe Tabelle  
\*) For deviations see table

### Erläuterungen / Explanations:

#### Abmaße / Dimensions:



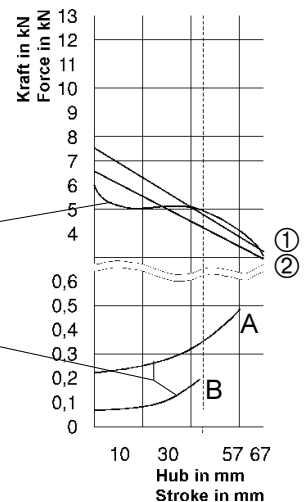
\*) Abweichungen siehe Tabelle  
\*) for deviations see table

### Charakteristik / Characteristic:

① - ② = Kraftabgabe des Federspeichers  
Output force of spring brake

Kraftabgabe der Betriebsbremse  
Output force of service brake  
bei/at 6,8 bar

Rückstellfederkraft des Betriebs  
bremsteiles  
Force of return spring of service  
brake part



Lage der Anschlüsse Position of ports	
12/16	1 St 5,1 F 57/57 8/10

Bei dieser Ansicht können Details versetzt dargestellt sein.  
Details can be shown out of plane at this view.

Betriebsdruck: Membranzyylinder / Federspeicherzylinder  
Oper. pressure: Brake chamber / Spring brake actuator

Hub: Membranzyylinder / Stroke: Brake chamber  
Hub: Federspeicherzylinder / Stroke: Spring brake actuator

Abdichtung der Kolbenstange F = Faltenbalg / gaiter  
Seal of piston rod S = Scheibe / disk  
- = ohne / without

Lösedruck Federspeicher bei / Release pressure spring brake at

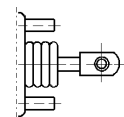
Material: Federspeicherteil (St= Stahl Al= Aluminium)  
Material: Spring brake part (St= steel Al= aluminium)

Charakteristik / Characteristic

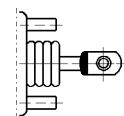
Type (Membranzyylinder / Federspeicherzylinder)

### Gabelkopf / yoke

aufgeschraubt  
screwed on



aufgeschweißt  
welded on



# Tristop® - Zylinder

## Tristop® - Brake Actuator

925 325

Bestellnummer Part Number	Lage der Anschlüsse Position of ports							
925 325 111 0 A= 32 B= Ø 14 C= 14,2 D= 28 E= M 14x1,5 F= 40	<p>G = 76,2 Befest. Bolzen / Mounting bolts: M 12x1,5</p> <table border="1"> <tr> <td>12/12</td> <td>2B</td> <td>St</td> <td>4,8</td> <td>F</td> <td>45/45</td> <td>10/10</td> </tr> </table>	12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10
12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10		
925 325 118 0 A= 33 B= Ø 14 C= 14,2 D= 20 E= - F= -	<p>G = 120,7</p> <table border="1"> <tr> <td>12/12</td> <td>2B</td> <td>St</td> <td>4,8</td> <td>F</td> <td>45/45</td> <td>10/10</td> </tr> </table>	12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10
12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10		
925 325 121 0 A= 32 B= Ø 14 C= 14,2 D= 28 E= M 14x1,5 F= 40	<p>G = 76,2 Befest. Bolzen / Mounting bolts: M 12x1,5</p> <table border="1"> <tr> <td>12/12</td> <td>2B</td> <td>St</td> <td>4,8</td> <td>F</td> <td>45/45</td> <td>10/10</td> </tr> </table>	12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10
12/12	2B	St	4,8	F	45/45	10/10		
925 325 202 0 A= 33 B= Ø 14 C= 14,2 D= 20 E= - F= -	<p>G = 99</p> <table border="1"> <tr> <td>12/16</td> <td>1A</td> <td>Al</td> <td>4,6</td> <td>F</td> <td>57/57</td> <td>8/8</td> </tr> </table>	12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8
12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8		
925 325 206 0 A= 33 B= Ø 14 C= 14,2 D= 20 E= - F= -	<p>G = 99</p> <table border="1"> <tr> <td>12/16</td> <td>1A</td> <td>Al</td> <td>4,6</td> <td>F</td> <td>57/57</td> <td>8/8</td> </tr> </table>	12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8
12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8		
925 325 216 0 A= 33 B= Ø 14 C= 14,2 D= 20 E= - F= -	<p>G = 99</p> <table border="1"> <tr> <td>12/16</td> <td>1A</td> <td>Al</td> <td>4,6</td> <td>F</td> <td>57/57</td> <td>8/8</td> </tr> </table>	12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8
12/16	1A	Al	4,6	F	57/57	8/8		

Bestellnummer Part Number	Lage der Anschlüsse Position of ports