

Automatischer Bremskraftregler

Load Sensing Valve

475 711



Technische Daten / Technical Data:

Betriebsdruck Operating Pressure	Bremsteil Braking part	max. 10 bar
	Steuerteil Control part	max. 12 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air	
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C	

Zweck:

Automatische Regelung der Bremskraft von Druckluftbremszylindern an luftgederten Achsen in Abhängigkeit vom Luftfederbalgdruck und damit vom Beladungszustand des Fahrzeuges.

Einbauempfehlung:

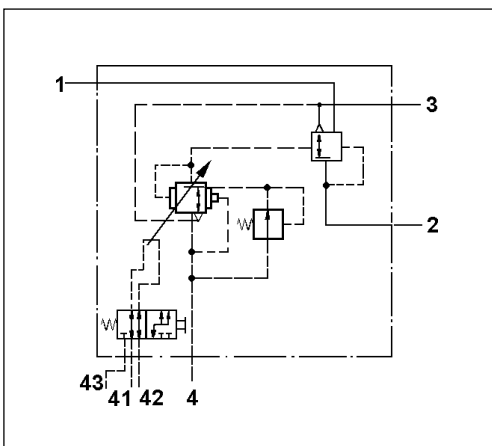
Das Gerät ist mit 2 Schrauben M 8 im Fahrzeug zu befestigen, daß die Entlüftung (3) nach unten zeigt.

Purpose:

The automatically control braking force on the air brake chambers of vehicles with air suspended axles. Automatic control is dependent upon the air bag pressure which corresponds to the vehicle load.

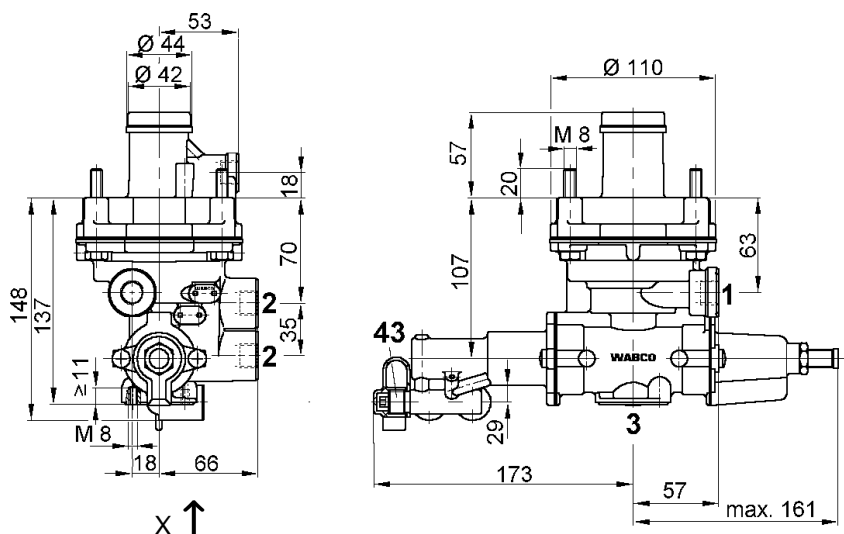
Installation Requirement:

The valve must be installed vertically with the exhaust port (3) facing downwards. Mounting is accomplished with two M 8 screws.

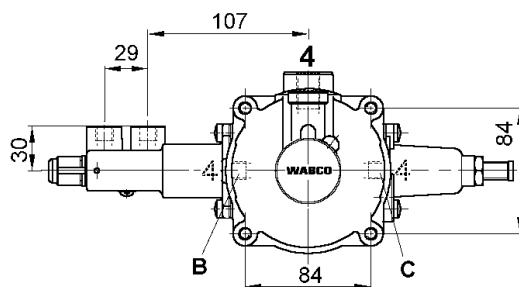
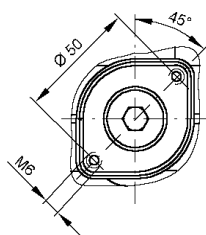


Einbaumaße / Installation:

Type 1:



Ansicht X / View X:



Position B und C Oberteil mit Anschluß 4 um 90° gedreht
Position B and C upper Part with Port 4 turned by 90°

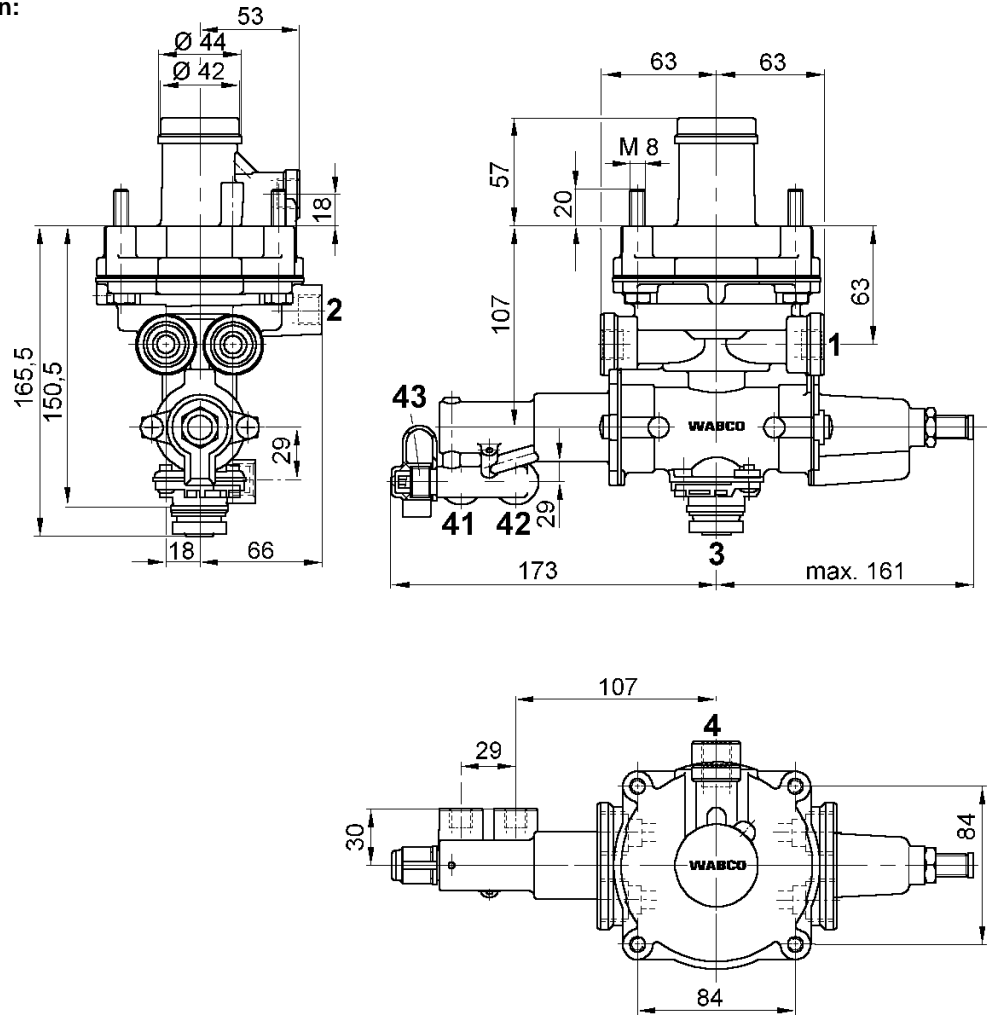
Automatischer Bremskraftregler

Load Sensing Valve

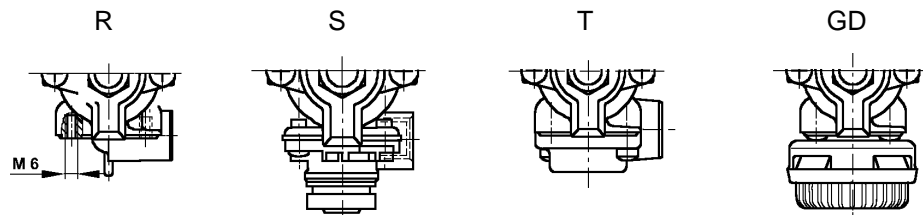
475 711

Einbaumaße / Installation:

Type 2:



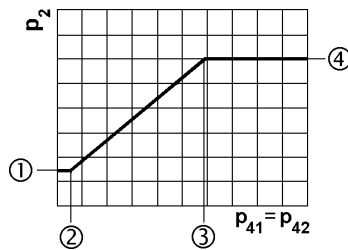
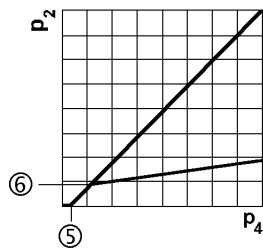
Anschluß 3 / Port 3:



432 407 050 0

Anschlüsse / Ports:

		Anschlüsse / Ports			
		I	II	III	IV
1	Energiezufuß Energy supply	M 16x1,5	M 22x1,5	M 22x1,5 Voss	M 22x1,5 Voss
2	Energieabfluß / Energy delivery	M 16x1,5	M 16x1,5	M 22x1,5 Voss	M 16x1,5 Voss
4	Eingesteuerter Druck / Input pressure	M 16x1,5	M 16x1,5	M 16x1,5 Voss	M 16x1,5 Voss
41	Steuerdruck	M 12x1,5	M 12x1,5	M 16x1,5 Voss	M 16x1,5 Voss
42	Control Pressure	M 12x1,5	M 12x1,5	M 16x1,5 Voss	M 16x1,5 Voss
43	Prüfanschluß / Test Connection	M 16x1,5			
3	Entlüftung / Exhaust	siehe Tabelle / see table			



- ① = p_2 leer, p_2 empty
- ② = $p_{41,42}$ leer, $p_{41,42}$ empty
- ③ = $p_{41,42}$ voll, $p_{41,42}$ laden
- ④ = p_2 voll, p_2 laden
- ⑤ = Ansprechdruck / Pressure response
- ⑥ = Knickpunkt / Break

Bestellnummer Part Number	max. Regelverhältnis max. regulating ratio	Ansprechdruck min. press. response	Knickpunkt Break	P4 ($p_1 > p_4$)	Beladezustand des Fahrzeugs Vehicle load				Anschlüsse Ports	Anschluß 3 Port 3	Type	funktionsgleich mit no changes in funktion with
					leer empty		beladen laden					
					P41 p42	p2	p41 p42	p2				
475 711 000 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,85	1,5	4,9	6,5	I	R	1	022 0, 079 0
475 711 001 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,6	1,5	4,9	6,5	I	R	1	023 0, 080 0
475 711 002 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,6	1,5	4,3	6,5	I	R	1	024 0, 081 0
475 711 003 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,8	1,5	4,3	6,5	I	R	1	025 0, 082 0
475 711 006 0	1:8	0,3	0,5	6	0,5	1,4	5,9	6	I	S	1	029 0,086 0,126 0,150 0
475 711 007 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,8	1,5	3,5	6,5	I	R	1	026 0, 083 0
475 711 009 0	1:8	0,3	0,4	8	0,5	1,5	6	8	I	S	1	
475 711 012 0	1:8	0,3	0,5	7	0,35	1,8	7,2	7	I	S	1	
475 711 014 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,6	1,5	3,5	6,5	I	R	1	027 0, 084 0
475 711 017 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,7	2	3,9	6,5	I	R	1	028 0, 085 0
475 711 020 0	1:8	0,3	0,8	6	2,3	4,5	4,8	6	II	T	1	040 0
475 711 021 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,6	1,9	4,7	6,5	I	R	1	
475 711 022 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,85	1,4	4,9	6,5	III	S	1	000 0, 079 0
475 711 023 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	4,9	6,5	III	S	1	001 0, 080 0
475 711 024 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	4,3	6,5	III	S	1	002 0, 081 0
475 711 025 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,8	1,4	4,3	6,5	III	S	1	003 0, 082 0
475 711 027 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	3,5	6,5	III	S	1	014 0, 084 0
475 711 028 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,7	1,9	3,9	6,5	III	S	1	017 0, 085 0
475 711 029 0	1:8	0,3	0,5	6	0,5	1,4	5,9	6	I	S	1B	006 0, 086 0
475 711 030 0	1:8	0,5	0,7	6,5	0,6	2	3,5	6,5	I	R	1	
475 711 032 0	1:8	0,3	0,5	7	0,45	1,8	6,1	6,8	I	S	1	
475 711 034 0	1:8	0,3	0,7	7,3	0,4	1,6	5,6	7,3	I	S	1	
475 711 040 0	1:8	0,3	0,8	6	2,3	4,5	4,8	6	II	S	1	020 0
475 711 046 0	1:12,5	0,3	0,5	8	0,6	1,1	6	6,7	III	S	1	

Automatischer Bremskraftregler

Load Sensing Valve

475 711

Bestellnummer Part Number	max. Regelverhältnis max. regulating ratio	Ansprechdruck min. press. response	Knickpunkt Break	P4 (p1>p4)	Beladezustand des Fahrzeugs Vehicle load				Anschlüsse Ports	Anschluß 3 Port 3	Type	funktionsgleich mit no changes in function with
					leer empty		beladen laden					
					P41 p42	p2	p41 p42	p2				
475 711 060 0	1:8	0,3	0,7	6,5	0,6	1,5	4,9	6,5	I	S	1	
475 711 068 0	1:8	0,3	0,5	6	0,5	1,4	5,9	6	III	S	1	006 0, 126 0, 150 0
475 711 075 0	1:8	0,35	0,5	6	0,5	1,95	5	6	II	S	1C	
475 711 076 0	1:8	0,3	1,2	7	1,3	3,3	4,3	7	III	S	1	
475 711 079 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,85	1,4	4,9	6,5	IV	S	2	000 0, 022 0
475 711 080 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	4,9	6,5	IV	S	2	001 0, 023 0
475 711 081 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	4,3	6,5	IV	S	2	002 0, 024 0
475 711 082 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,8	1,4	4,3	6,5	IV	S	2	003 0, 025 0
475 711 083 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,8	1,4	3,5	6,5	IV	S	2	007 0, 026 0
475 711 084 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,6	1,4	3,5	6,5	IV	S	2	014 0, 027 0
475 711 085 0	1:8	0,5	0,6	6,5	0,7	1,9	3,9	6,5	IV	S	2	017 0, 028 0
475 711 086 0	1:8	0,3	0,5	6,5	0,6	1,4	2,5	6,5	IV	S	2	006 0, 029 0
475 711 087 0	1:8	0,3	0,5	8	0,3	2,8	4	8	III	S	1	
475 711 089 0	1:8	0,3	0,7	7,6	0,6	2,3	5,5	7,6	I	S	1	
475 711 090 0	1:8	0,3	0,7	7,6	0,6	2,4	6	7,6	I	S	1	
475 711 092 0	1:8	0,3	0,5	7,3	3,5	5	5,5	7	II	S	1	
475 711 093 0	1:8	0,3	0,5	7,3	3,6	4,5	5,5	7	II	S	1	
475 711 094 0	1:8	0,3	0,7	7,6	0,5	3	5	7,6	I	S	1	
475 711 096 0	1:8	0,3	0,5	8	0,45	2	6,1	8	III	S	1	
475 711 097 0	1:8	0,3	0,5	8	0,45	2	5	8	III	S	1	
475 711 098 0	1:8	0,3	0,5	8	0,4	2,1	4,7	8	III	S	1	
475 711 099 0	1:8	0,3	0,5	8	0,35	2	7,2	8	III	S	1	
475 711 108 0	1:8	0,3	0,5	6,5	3,4	4,5	4,4	6	II	S	1	
475 711 109 0	1:8	0,3	0,5	6,5	3,15	4	5,65	5,5	II	S	1	
475 711 113 0	1:8	0,3	0,5	8	0,4	2	4	8	III	S	1	
475 711 115 0	1:8	0,3	0,4	7,2	0,45	1,6	6,1	7,2	III	S	1	
475 711 118 0	1:8	0,35	0,6	8	0,5	2,9	3	8	IV	GD	2	
475 711 122 0	1:8	0,3	0,4	8	0,4	1,8	8,2	8	III	S	1	
475 711 126 0	1:8	0,3	0,5	6	0,5	1,4	5,9	6	III	GD	1	006 0, 068 0, 150 0
475 711 150 0	1:8	0,3	0,5	6	0,5	1,4	5,9	6	III	GD	1B	006 0, 068 0, 126 0