

**Zweck:**

Steuerung der Anhängerbremse in Verbindung mit dem Hydraulik-Hauptzylinder des Motorwagens

**Einbauempfehlung:**

Das Steuerventil ist in der Nähe des Kupplungskopfes einzubauen, damit die zu entlüftende Leitung möglichst kurz ist. Zur Befestigung dienen die beiden Gewindebohrungen M8. Das Entlüftungsventil für den hydraulischen Teil muß nach oben zeigen.

**Purpose:**

Control of the trailer's braking system in combination of the motor vehicle's hydraulic master cylinder.

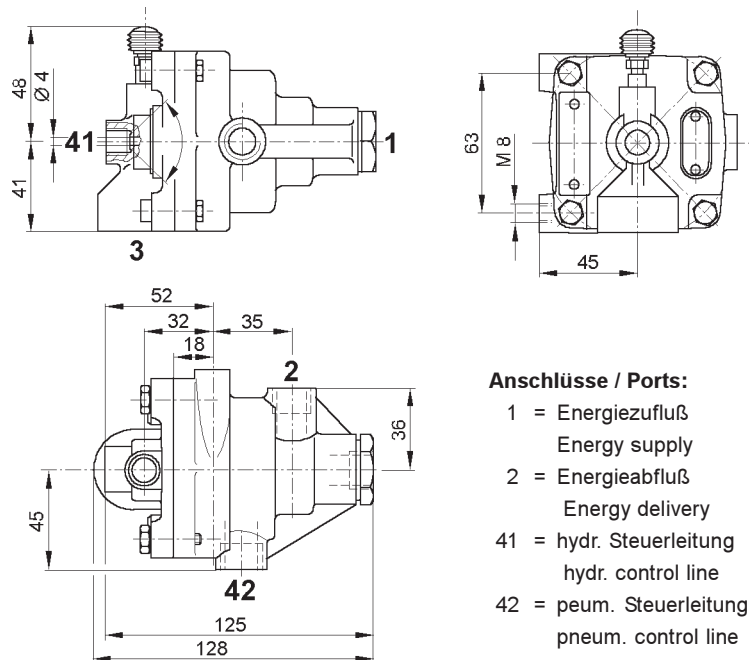
**Installation Requirement:**

The control valve should be installed in the vicinity of the hose coupling to keep the length of the line to be evacuated as short as possible. The two threaded holes M8 are used for fastening. The evacuation valve for the hydraulic portion must point upwards.

**Technische Daten / Technical Data:**

Betriebsdruck Operating pressure	Pneumatik Pneumatic	max. 10 bar
	Hydraulik Hydraulic	max. 140 bar
Zulässiges Medium Permissible medium	Pneumatik Pneumatic	Luft / air
	Hydraulik Hydraulic	Bremsflüssigkeit Brake fluid
Hydraulisches Schluckvolumen Hydraulic piston displacement		max. 1,3 cm <sup>3</sup>
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range		-40°C bis/to +80°C

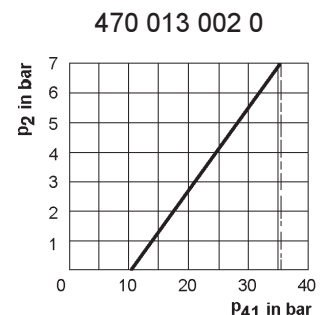
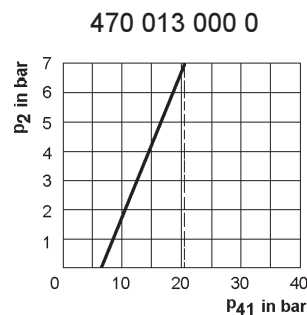
**Einbaumaße / Installation:**



**Anschlüsse / Ports:**

- 1 = Energiezufuß  
Energy supply
- 2 = Energieabfuß  
Energy delivery
- 41 = hydr. Steuerleitung  
hydr. control line
- 42 = peum. Steuerleitung  
pneum. control line

**Charakteristik / Characteristic:**



Druck am Anschluß 1 = 7 bar, 42= 0 bar / Pressure at Port 1 = 7 bar, 42 = 0 bar