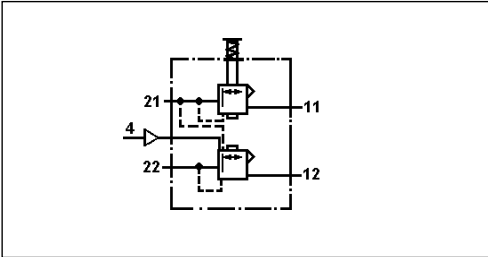
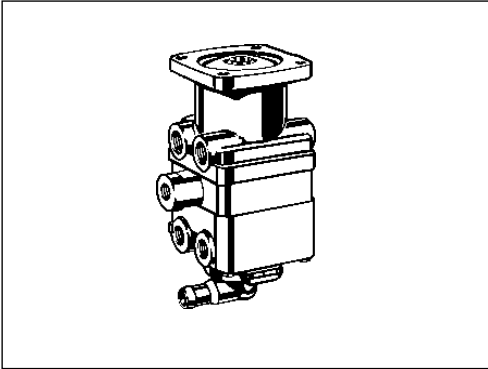


# Motorwagen-Bremsventil

461 319

## Brake Valve

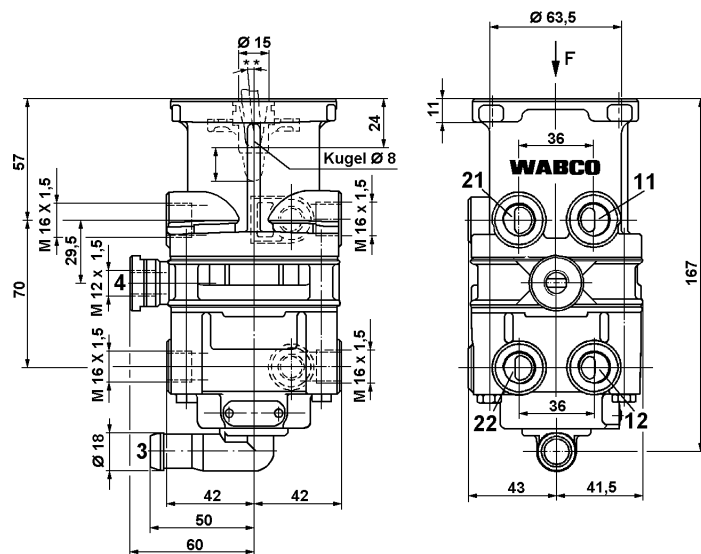


### Technische Daten / Technical Data:

Betriebsdruck Operating pressure	max. 10 bar
Zulässiges Medium Permissible medium	Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C
Nennweite Nominal diameter	Ø 10 mm
Voreilung (fest eingestellt) Predominance (fixed setting)	siehe Tabelle see table

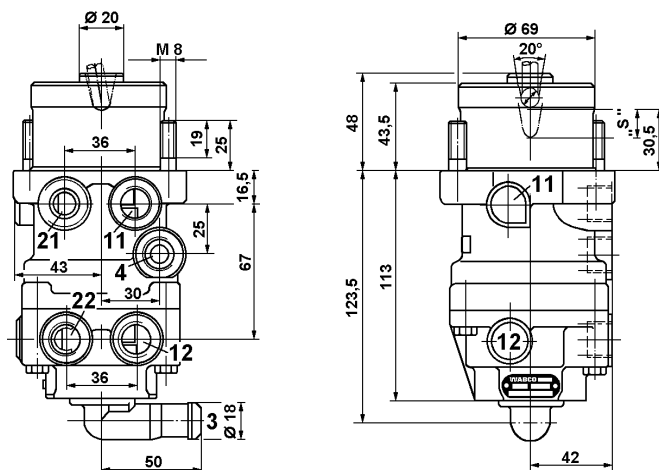
### Einbaumaße / Installation:

Type A



461 319 008 0

Type B



461 319 080 0

### Zweck:

Feinfühliges Be- und Entlüften der Zweikreis-Motorwagen-Betriebsbremsanlage. Automatische Regelung des Druckes im Vorderachsbremskreis in Abhängigkeit des vom ALB-Regler in den Hinterachsbremskreis eingesteuerten Druckes, um die Bestimmungen der EG Richtlinie "Bremsanlagen" und deren Anpassungsrichtlinien zu erfüllen.

### Einbauempfehlung:

Die Betätigungseinrichtung für das Motorwagen-Bremsventil ist so auszulegen, daß der Gesamtweg am Ventil durchfahren werden kann, da er beim Ausfall des 1. Kreises für die Betätigung des 2. Kreises benötigt wird.

### Purpose:

Provide sensitive control of pressurization and exhaust in a dual circuit tractor brake system. Front axle brake circuit pressure is automatically regulated by the output pressure of the load-sensing valve at the rear axle brake circuit, in accordance with the EEG Directive 75/524/EWG.

### Installation Requirement:

The design of the pedal control, acting on seat, must guarantee the maximum travel of the push rod that is necessary to control the valve even in case of failure in the circuit I.

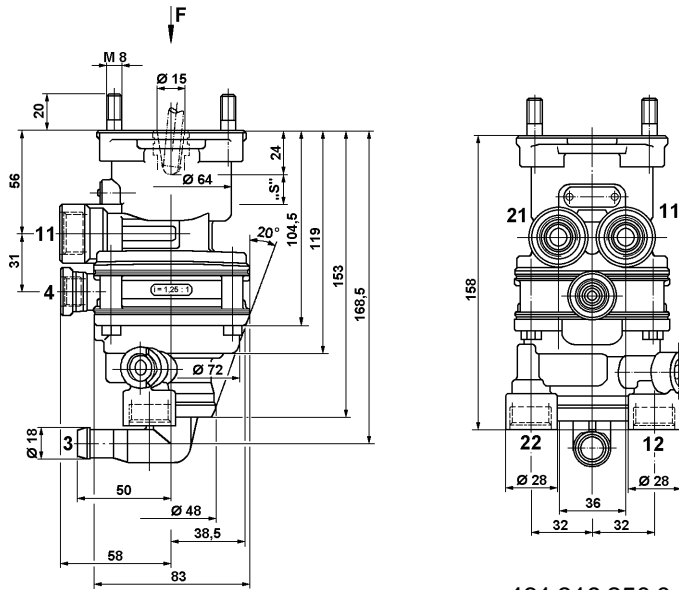
# Motorwagen-Bremsventil

## Brake Valve

461 319

Einbaumaße / Installation:

Type C



461 319 250 0

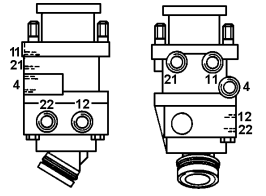
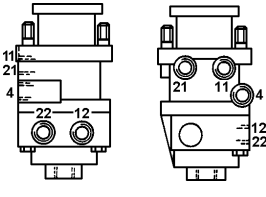
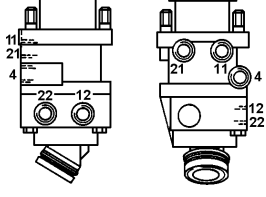
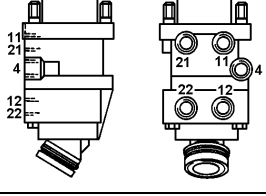
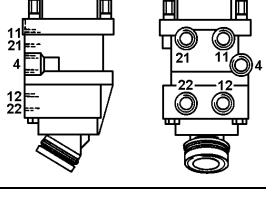
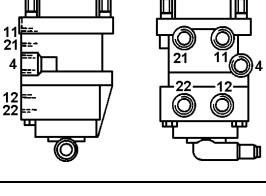
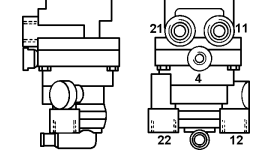
Bestellnummer Part Number	Lage der Anschlüsse Position of ports	Stößelweg Way of plunger	Type	Regelverhältnis Regulating ratio	Voreilung Predominance	Anschlüsse Ports	Bemerkungen Comments
461 319 008 0		15,1	A	1,5:1	0,3	8x M 16x1,5	Anschluß 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 018 0		15,1	A	2:1	0,3	8x M 16x1,5	Anschluß 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 028 0		15,1	A	2,7:1	0,3	8x M 16x1,5	Anschluß 4 / Port 4 = M 12x1,5
461 319 032 0		15,1	A	3,3:1	0,3	8x M 16x1,5	Anschluß 4 / Port 4 = M 12x1,5

# Motorwagen-Bremsventil

# 461 319

## Brake Valve

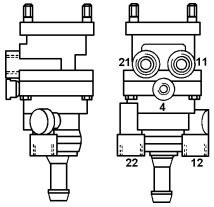
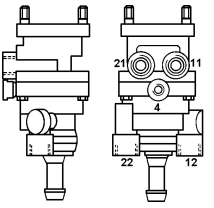
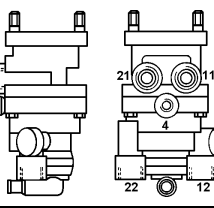
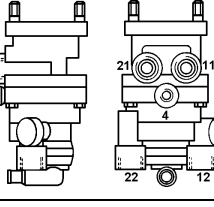
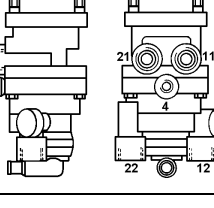
# 3

Bestellnummer Part Number	Lage der Anschlüsse Position of ports	Stößelweg Way of plunger	Type	Regelverhältnis Regulating ratio	Voreilung Predominance $\Delta p$	Anschlüsse Ports	Bemerkungen Comments
461 319 081 0		14	B	2:1	0,3	4x M 16x1,5	Anschluß 3 / Port 3 = M 22x1,5 Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 082 0		14	B	2:1	0	4x M 16x1,5	Anschluß 3 / Port 3 = M 22x1,5 Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 083 0		14	B	2,7:1	0,3	4x M 16x1,5	Anschluß 3 / Port 3 = M 22x1,5 Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 088 0		14	B	2:1	0,3	4x M 16x1,5	Anschluß 3 / Port 3 = M 22x1,5 Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 089 0		14	B	2,7:1	0,3	4x M 16x1,5	Anschluß 3 / Port 3 = M 22x1,5 Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 090 0		14	B	2:1	0	4x M 16x1,5	Anschluß 4 / Port 4 = M 16x1,5
461 319 250 0		15,1	C	1,25:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M16x1,5 Voss

# Motorwagen-Bremsventil

## Brake Valve

461 319

Bestellnummer Part Number	Lage der Anschlüsse Position of ports	Stößelweg Way of plunger	Type	Regelverhältnis Regulating ratio	Voreilung Predominance $\Delta p$	Anschlüsse Ports	Bemerkungen Comments
461 319 260 0		15,1	C	1,5:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M16x1,5 Voss
461 319 270 0		15,1	C	2:1	0,3	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 271 0		15,1	C	2:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 275 0		15,1	C	2,7:1	0,6	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M 16x1,5 Voss
461 319 280 0		15,1	C	3,3:1	0,4	4x M 22x1,5 Voss	Anschluß/Port 4= M 16x1,5 Voss