

### Zweck:

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Radbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage.

### Einbauempfehlung:

Der Tristop®-Zylinder sollte möglichst waagrecht mit den Anschlüssen nach obenweisend eingebaut werden. (zul. Toleranz max.  $\pm 15^\circ$ ) und die Atmungsbohrung sollte nach unten weisen (Toleranz  $\pm 30^\circ$ ), damit eventuell eingedrungenes Wasser wieder herauslaufen kann.

### Purpose:

Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the wheel brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section for the auxiliary and parking braking systems.

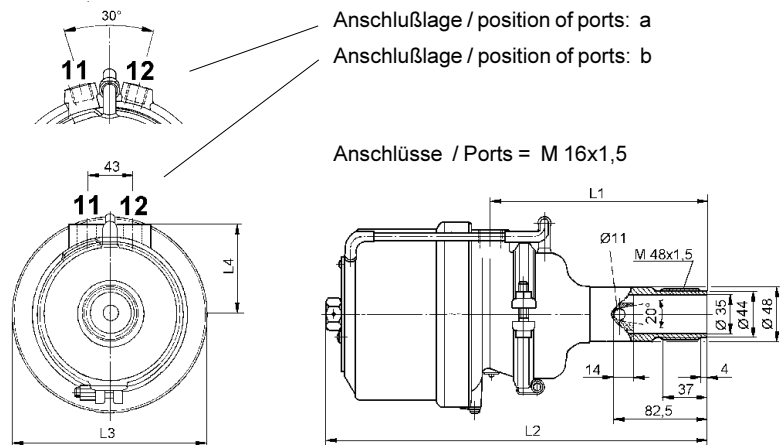
### Installation Requirement:

The Tristop®- Brake Actuator should be mounted horizontally, with ports on the top (tolerance  $\pm 15^\circ$ ) and the bleed hole pointing downwards so that any water that is splashed into the unit can drain out.

### Technische Daten / Technical Data:

Typ	siehe Tabelle / see table
Betriebsdruck Operating Pressure	max. 8 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C

### Einbaumaße / Installation:



Anschlußlage / position of ports: a

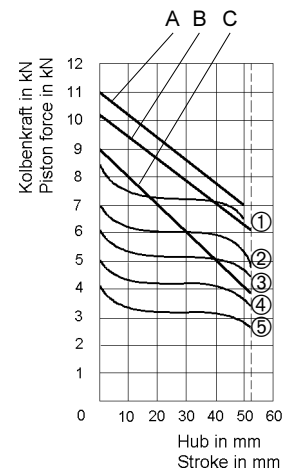
Anschlußlage / position of ports: b

Anschlüsse / Ports = M 16x1,5

### Charakteristik / Characteristic:

① - ⑤ = Kraftabgabe des Federspeichers  
Output force of spring brake

Kraftabgabe der Betriebsbremse  
Output force of service brake  
bei/at 6,8 bar



Bestellnummer Part Number	Maße / Dimensions				Hub Stroke	Typ	Charakteristik Characteristic		Anschlußlage Position of port	Lösedruck Release pressure
	L1	L2	L3	L4						
425 350 050 0	179	353	169	77	53	7/16	C	⑤	a	5,2
425 352 050 0	179	353	169	77	53	9/24	C	④	a	5,2
425 354 050 0	179	354	169	77	53	12/16	C	③	a	5,2
425 356 100 0	175	351	180	81	50	14/24	B	②	b	5,2
425 357 100 0	175	351	180	81	50	16/24	A	①	b	5,8