

Zweck:

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Radbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage. Besonderes Merkmal ist die mechanische Lösevorrichtung für den Federspeicherteil.

Einbauempfehlung:

Der Tristop®-Zylinder sollte möglichst waagrecht mit den Anschlüssen nach obenweisend eingebaut werden. (zul. Toleranz max. $\pm 15^\circ$) und die Atmungsbohrung sollte nach unten weisen (Toleranz $\pm 30^\circ$), damit eventuell eingedrungenes Wasser wieder herauslaufen kann.

Purpose:

Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the wheel brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section for the auxiliary and parking braking systems. Special feature is a release mechanism for the spring-loaded section.

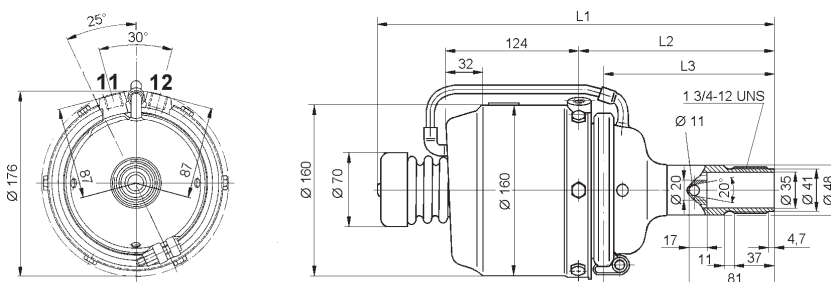
Installation Requirement:

The Tristop®- Brake Actuator should be mounted horizontally, with ports on the top (tolerance $\pm 15^\circ$) and the bleed hole pointing downwards so that any water that is splashed into the unit can drain out.

Technische Daten / Technical Data:

Typ	12 / 20
Betriebsdruck Operating Pressure	max. 8 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40 °C bis/to +80 °C

Einbaumaße / Installation:

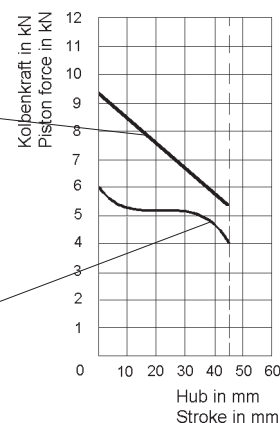


Anschlüsse / Ports = M 16x1,5

Charakteristik / Characteristic:

Kraftabgabe des Federspeichers
Output force of spring brake

Kraftabgabe der Betriebsbremse
Output force of service brake
bei/at 6,8 bar



Bestellnummer Part Number	Maße / Dimensions			Hub Stroke	Lösedruck Release pressure
	L1	L2	L3		
425 327 051 0	335	138	115	44,5	5,2
425 327 054 0	384	187	164	44,5	5,2
425 327 067 0*	321	157	115	51	5,5

*) ohne Schnelllöseeinrichtung

*) without quick release mechanism