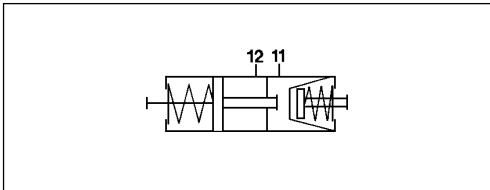


Tristop®- Zylinder

Tristop® - Brake Actuator

425 326

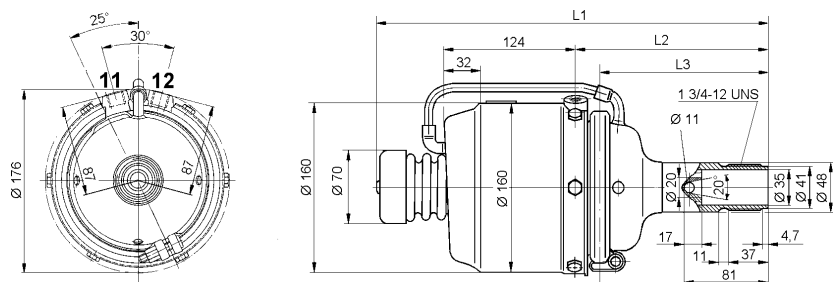
1



Technische Daten / Technical Data:

Typ	9 / 9
Betriebsdruck Operating Pressure	max. 8 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C

Einbaumaße / Installation:



Anschlüsse / Ports = M 16x1,5

Zweck:

Kombinierte Federspeicher-Membranzylinder (Tristop®-Zylinder) dienen zur Erzeugung der Bremskraft für die Radbremsen. Sie bestehen aus dem Membranteil für die Betriebsbremsanlage und dem Federspeicherteil für die Hilfs- und Feststellbremsanlage. Besonderes Merkmal ist die mechanische Lösevorrichtung für den Federspeicherteil.

Einbauempfehlung:

Der Tristop®-Zylinder sollte möglichst waagrecht mit den Anschlüssen nach obenweisend eingebaut werden. (zul. Toleranz max. ±15°) und die Atmungsbohrung sollte nach unten weisen (Toleranz ±30°), damit eventuell eingedrungenes Wasser wieder herauslaufen kann.

Purpose:

Combined spring brake actuator and diaphragm actuator to produce the braking force for the wheel brakes. They consist of the diaphragm section for the service braking system and the spring-loaded section for the auxiliary and parking braking systems. Special feature is a release mechanism for the spring-loaded section.

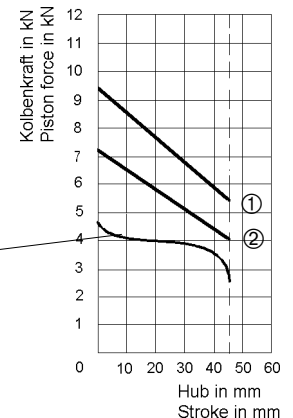
Installation Requirement:

The Tristop®- Brake Actuator should be mounted horizontally, with ports on the top (tolerance ±15°) and the bleed hole pointing downwards so that any water that is splashed into the unit can drain out.

Charakteristik / Characteristic:

① -② = Kraftabgabe des Federspeichers
Output force of spring brake

Kraftabgabe der Betriebsbremse
Output force of service brake
bei/at 6,8 bar



Bestellnummer Part Number	Maße Dimensions			Hub Stroke	Charakteristik Characteristic	Lösedruck Release pressure
	L1	L2	L3			
425 326 050 0	412	215	192	44,5	①	5,2
425 326 051 0	335	138	113	44,5	①	5,2
425 326 052 0	384	187	164	44,5	①	5,2
425 326 071 0	335	138	115	44,5	②	4,8