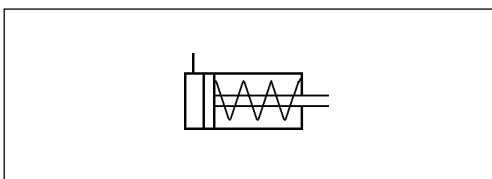


# Membranzylinder

## Brake Chamber

423 511

1



### Technische Daten / Technical Data:

Type	25
Betriebsdruck Operating Pressure	max. 10 bar
Zulässiges Medium Permissible Medium	Luft / air
Therm. Anwendungsbereich Operating temperature range	-40°C bis/to +80°C
Hub Stroke	75 mm
Druckstangenauslenkung Piston rod deflection	allseitig max. 4° 4° max. all round
Gewinde der Leitungsanschlüsse Thread of pipe connection	M 22x1,5

### Zweck:

Erzeugung der Bremskraft für die Scheibenbremsen.

### Einbauempfehlung:

Der Membranzylinder sollte mit der offenen Atmungsbohrung (Ø6) nach unten eingebaut werden (zul. Toleranz ±30°). Die anderen Atmungsbohrungen sind zu verschließen. Der Einbau muß waagrecht erfolgen. (zul. Toleranz 10° mit nach oben zeigender Kolbenstange, 30° mit nach unten zeigender Kolbenstange).

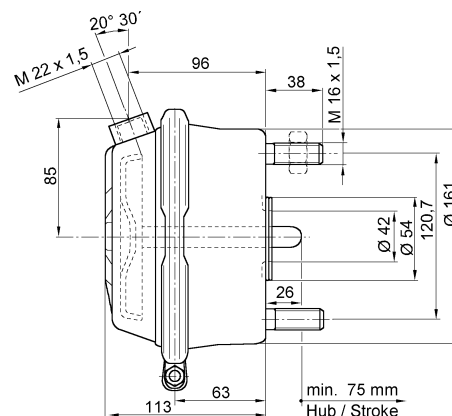
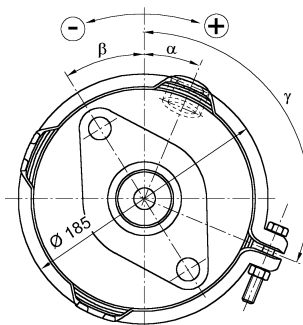
### Purpose:

To generate the braking force for the disk brakes.

### Installation Requirements:

The Brake Chamber should be mounted or horizontally (range of tolerance: 10°, when push rod is pointing upwards; 30° when pointing downwards). It is advisable to mount it so that the open bleed hole is pointing downwards (range of tolerance ±30°). The other breather holes spread around their circumference are then to be closed.

### Einbaumaße / Installation:



Details versetzt gezeichnet  
Details shown out of plane

Bestellnummer Part Number	α	β	γ
423 511 010 0	-77°	-32°	135°
423 511 011 0	77°	32°	-135°

### Charakteristik / Characteristic:

