

# **WABCO** Training

## **Kurs podstawowy**

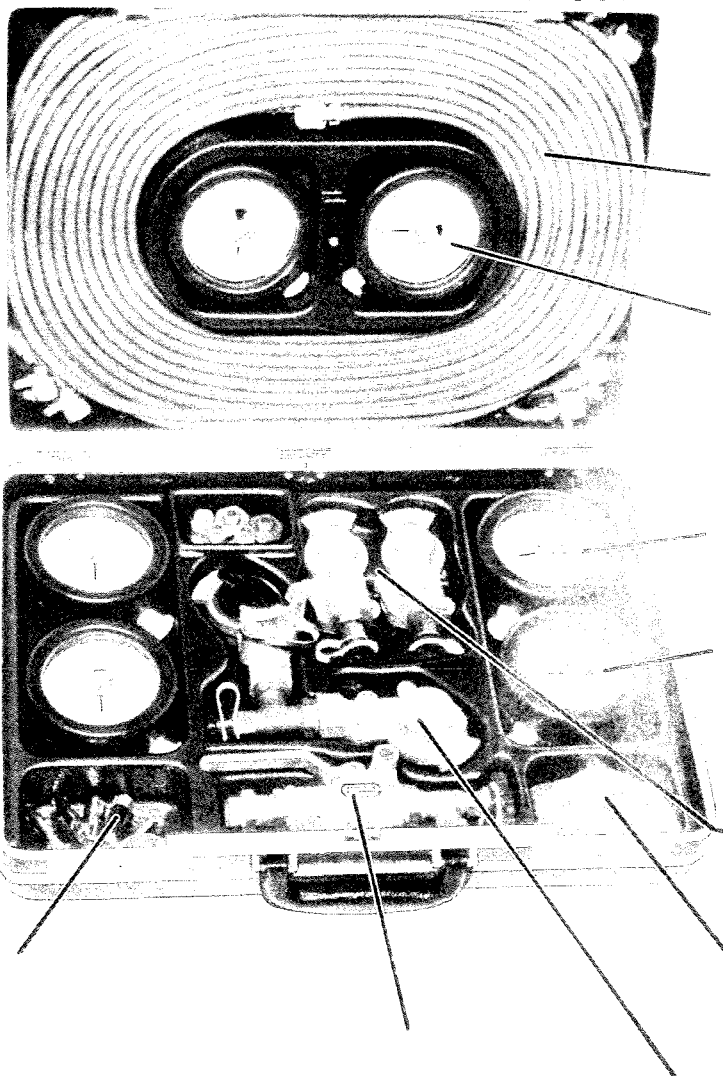
**Urządzenia kontrolne i  
wskazówki do naprawy**

**22**

## Walizkowy zestaw diagnostyczny 435 002

Walizkowy zestaw diagnostyczny WABCO 435 002 007 0 umożliwia przez swoje kompletne wyposażenie szybkie i dokładne przebadanie ciśnienia powietrza układu hamulcowego np. zgodnie z wytycznymi dla wykonywania specjalnych badań hamulców pojazdów samochodowych.

W stosunku do poprzedniego modelu walizki zawartość jej została poszerzona. Trwały materiał walizki z odpornego na uderzenia Polystyrolu chroni ją przed szybkim uszkodzeniem.



3 węże złączne białe  
6,5 m długie

3 węże złączne niebieskie  
6,5 m długie

2 wywzorcowane ciśnieniomierze zakres podziałki  
16 bar

3 wywzorcowane ciśnieniomierze, zakres podziałki  
16 bar

1 wywzorcowany ciśnieniomierz, zakres podziałki  
25 bar

2 złącza przewodów ze złączem kontrolnym do badania dwuprzewodowych układów hamulcowych przyczepy

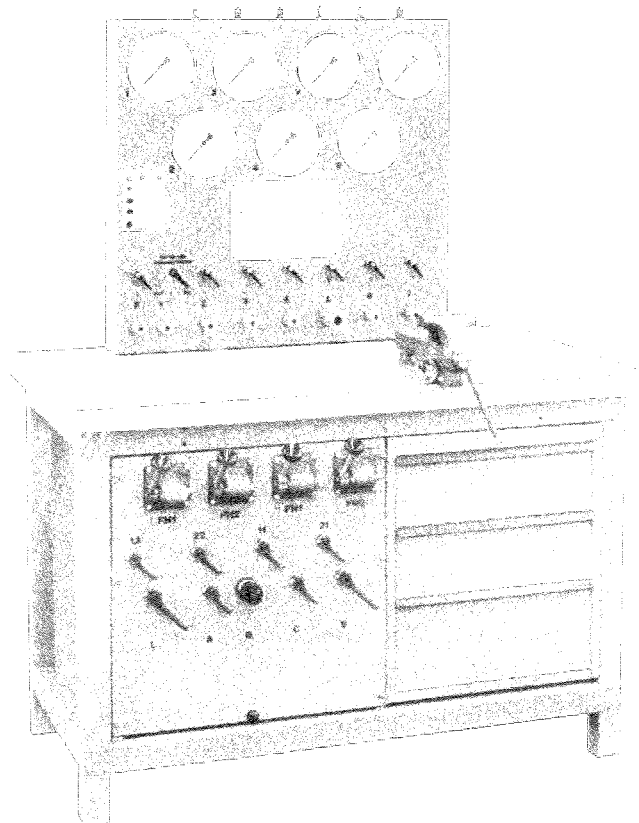
1 torebka z uszczelkami

2 złącza pośrednie dla złącz kontrolnych z gwintem  
M 8x1

3 trójdrożny zawór do napowietrzania i odpowietrzania przewodu sterowania hamulców przyczepy

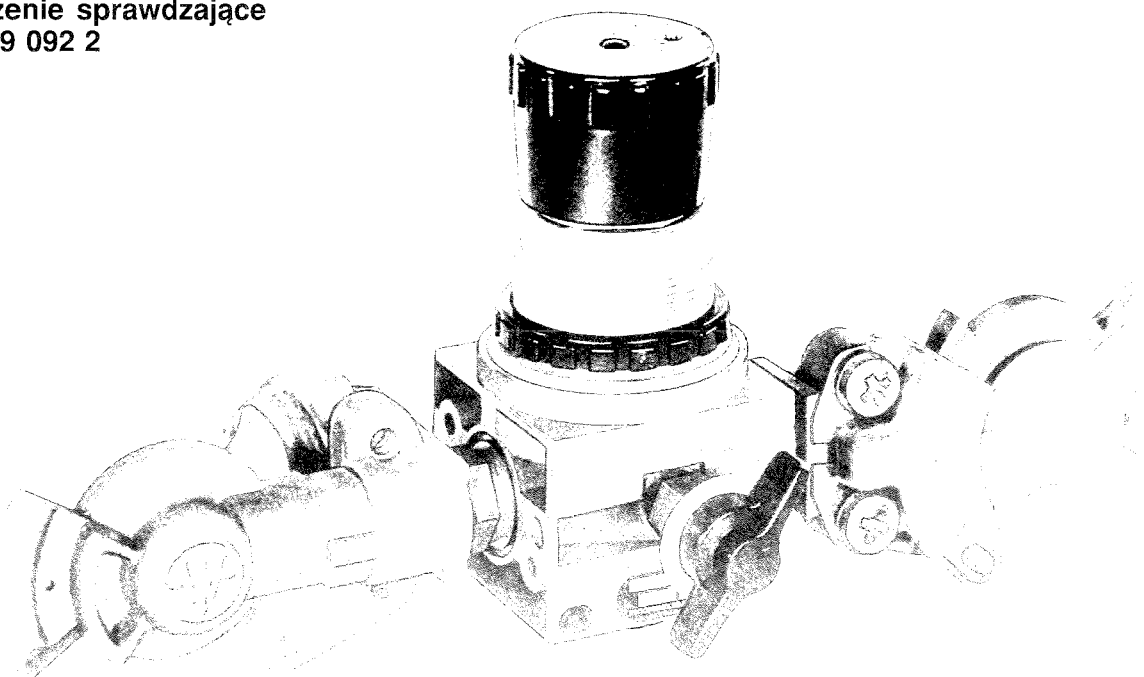
1 zespół złącza przewodów ze złączem kontrolnym do badania jednoprzewodowych układów hamulcowych

## Stanowisko badawcze



<b>Numer katalogowy</b> (obejmuje typowe wyposażenie)	435 197 000 0
<b>Wymiary</b> Wysokość Szerokość Głębokość Ciężar	1640 mm 1250 mm 815 mm ok. 240 kg
<b>Wykonanie</b>  Stół warsztatowy  Płyta stołu warsztatowego Imadło Powłoka malarska Ciśnieniomierz	Przyjęty w handlu, trzy szuflady, podparte na rolkach z jednym centralnym zamkiem.  Drewno masywne, klejone 1250 mm x 700 mm x 50 mm Kute, szerokość szczęk 100 mm skok 85 mm Jedna warstwa tworzywa szaro-zielona Zakres pomiaru od 0 do 25 bar, podziałka 0,2 bar, klasa dokładności 0,6. Oprawa chromowana
Dopuszczalny czynnik badań	Powietrze
Przyrząd do sprawdzania elektomagnesu	12 i 24 V = (max. 1A)

Urządzenie sprawdzające  
899 709 092 2



Układ przyrządów kontrolnych ALB  
(regulator siły hamowania do współpracy z zawieszeniem powietrznym)  
435 008 000 0



# Instrukcja naprawcza

**Wprowadzenie:** Podczas napraw uszkodzonych elementów nadciśnieniowego powietrznego układu hamulcowego zachodzi konieczność zastąpienia nowymi częściami zamiennymi elementami szczególnie wrażliwych na zużycie. Do części tych zaliczamy, poza uszkodzonymi częściami, wszystkie uszczelki, elementy zabezpieczające jak również sprężyny o grubości drutu poniżej 2,2 mm.

**Wskazówki montażowe** Podczas montażu należy zwrócić uwagę by prawidłowo wykonać: zamocowania zaworów przyłącza, dźwignie itp, oraz użyć właściwe odmiany.

Jednocześnie przed montażem zaworów należy nasmarować metalowe powierzchnie ślizgowe i elementy uszczelniające odpowiednim smarem spośród, poniżej, wymienionych w tabeli środków smarujących.

## Przegląd środków smarujących:

Numer do zamówień	Ilość	Właściwości / Przeznaczenie	Oznaczenie	Przeznaczenie
830 502 075 4 830 502 076 4 830 502 062 4 830 502 064 4	500 g 5 g 5 kg 50 kg	Smar do uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach. <b>Czynnik roboczy: sprężone powietrze.</b> <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 100°C</b>	RHF 1	Środek smarujący podstawowy
830 502 072 4 830 502 070 4	ok. 5 g 50 kg	Smar do uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach dla wysokich temperatur. <b>Czynnik roboczy: sprężone powietrze.</b> <b>Zakres temperatur: -30°C ... + 150°C</b>	Staburags GBU-Y 131	np. dla reuglatora ciśnienia 975 3 . . . . 0
830 502 074 4 830 503 046 4 830 503 047 4	ok. 5 g 500 g 5 kg	Smar na bazie silikonów dla uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach dla wysokich temperatur. <b>Czynnik roboczy: sprężone powietrze.</b> <b>Zakres temperatur: -50°C ... + 180°C</b>	Unisilikon GL 301	421 4 . . . . 0 432 4 . . . . 0 464 002 ... 0 934 7 . . . . 0
830 502 058 4	20 g	Smar na bazie silikonów dla uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach. <b>Czynnik roboczy: sprężone powietrze i płyn hamulcowy.</b> <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 150°C</b>	Paragon 50	970 051 ... 0
830 502 073 4 830 502 056 4	10 g 750 g	Smar na bazie silikonów do uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach. <b>Czynnik roboczy: płyn hamulcowy.</b> <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 150°C</b>	Unisilikon L 250 L	432 001 ... 0 432 199 ... 0 470 051 114/115 0 932 002 ... 0
830 502 071 4 830 502 029 4 830 502 009 4	ok. 5 g 50 g 5 kg	Smar do uszczelki i powierzchni ślizgowych w zaworach i siłownikach. <b>Czynnik roboczy: płyn hamulcowy.</b> <b>Zakres temperatur: -30°C ... + 120°C</b>	Rocol M- Tc	428 . . . . . 0 460 001 ... 0 470 051 ... 0 470 015 ... 0
830 502 017 4	1 kg	Smar do powierzchni ślizgowych (metal/metal) i połączeń rozbieralnych. Zmywalny wodą. Nie przeznaczony do smarowania uszczelki. <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 130°C</b>	ZH 215 (West VI)	gwinty, połączenia gwintowane
830 702 009 4 830 702 010 4	85 g 500 g	Smar do powierzchni ślizgowych (metal/metal) i połączeń rozbieralnych. Środek antykorozyjny dla stali. Nie przeznaczony do smarowania uszczelki. <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 1.100°C</b>	Copa Slip	975 700 ... 0
830 502 068 4 830 502 063 4	ok. 5 g 1 kg	Środek antykorozyjny do szczelin i pustych przestrzeni. Nie przeznaczony do smarowania uszczelki. <b>Zakres temperatur: -40°C ... + 80°C</b>	Staburags NBU 30 PTM	Czujniki