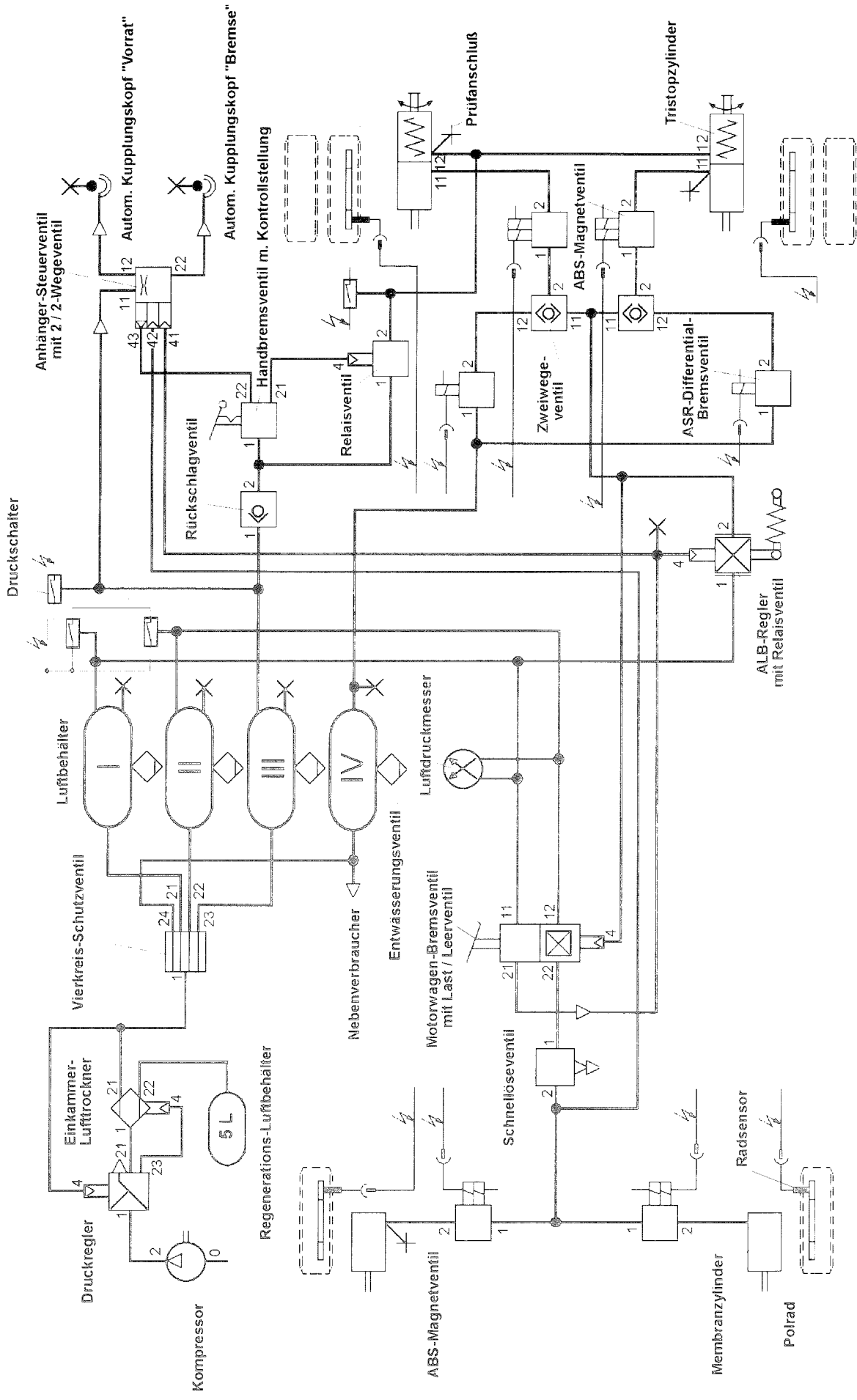


WABCO Training

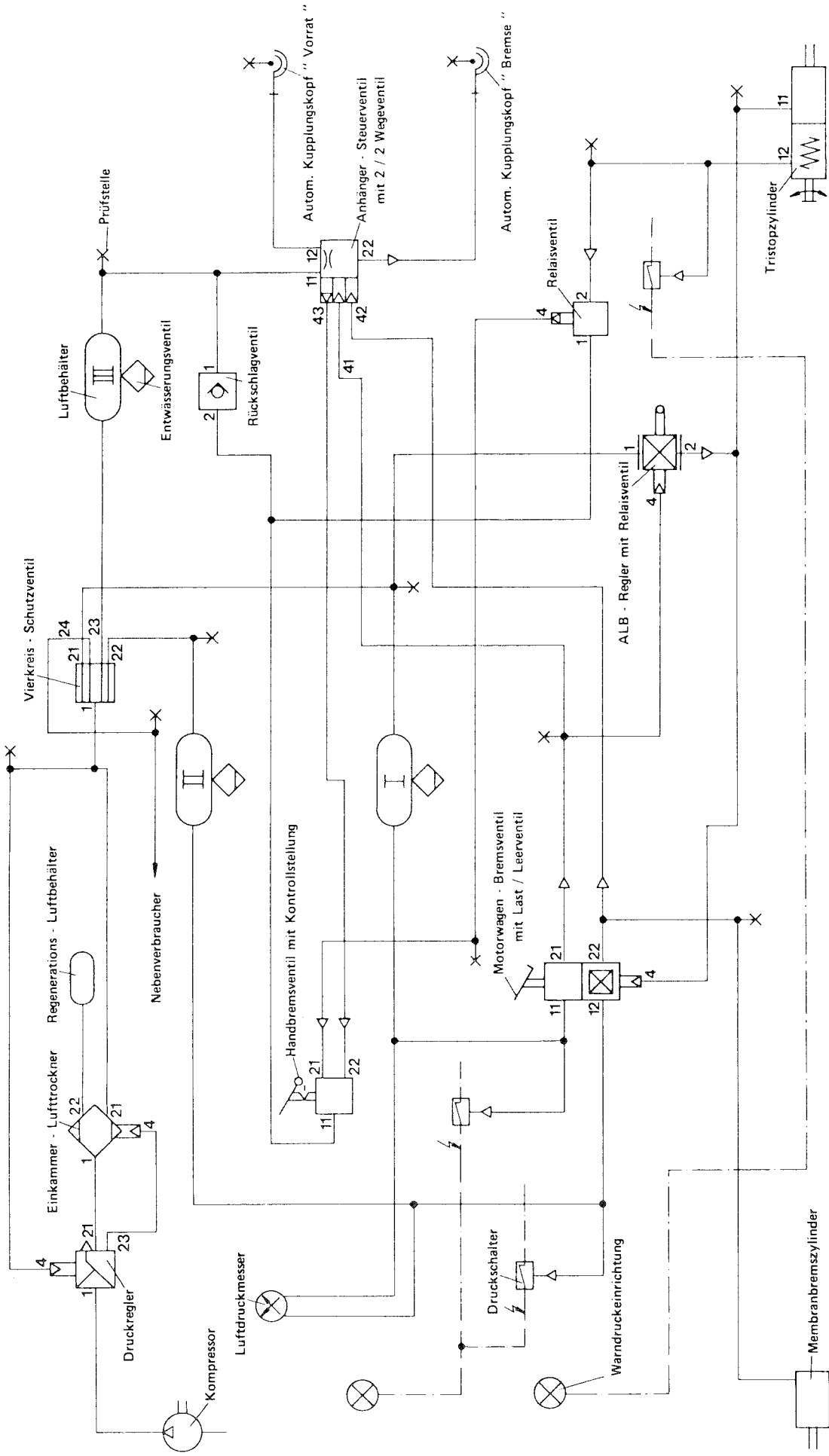
Kurs podstawowy

**Arkusze do ćwiczeń
i ustalenie punktów
kontrolnych oraz przyczyn
uszkodzeń**

19

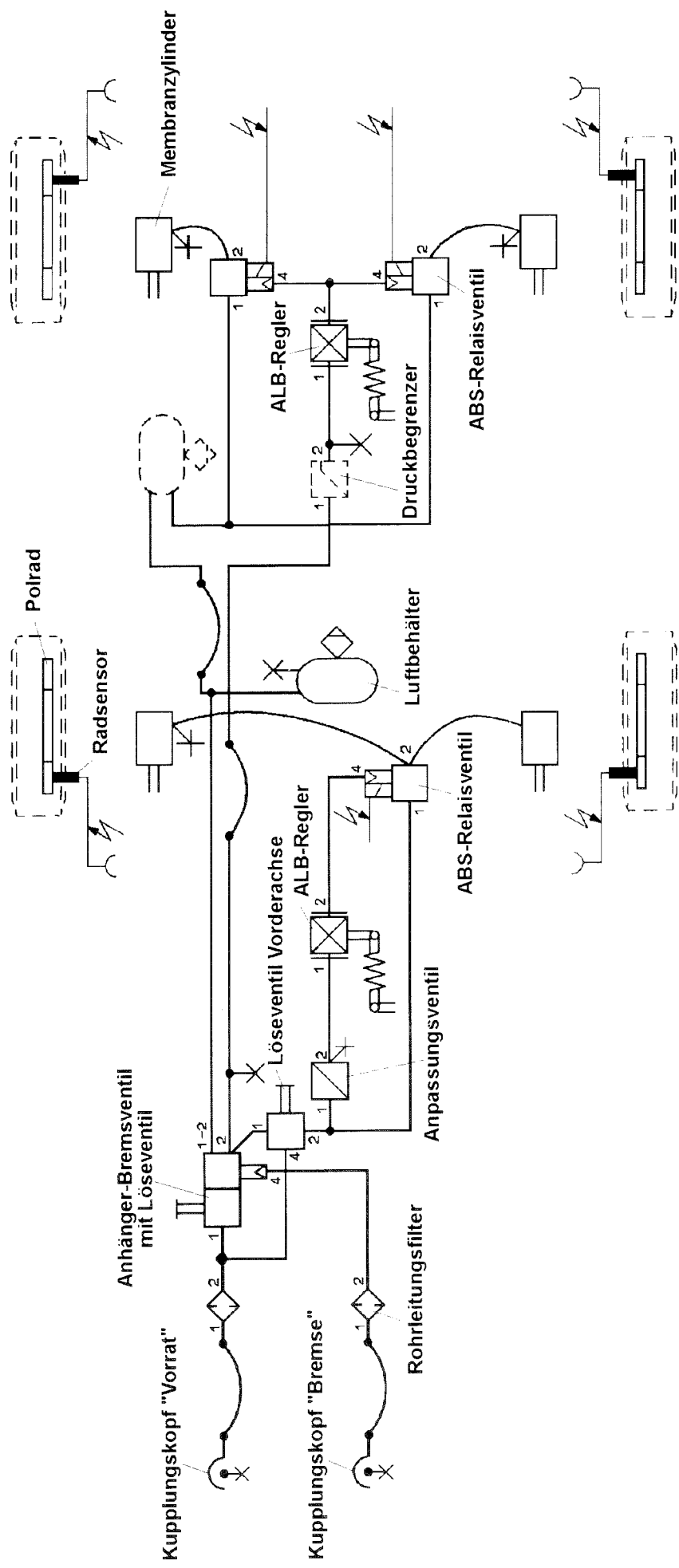


Dwuprzewodowy dwubwodowy powietrzny układ hamulcowy z ABS/ASR w samochodzie ciężarowym

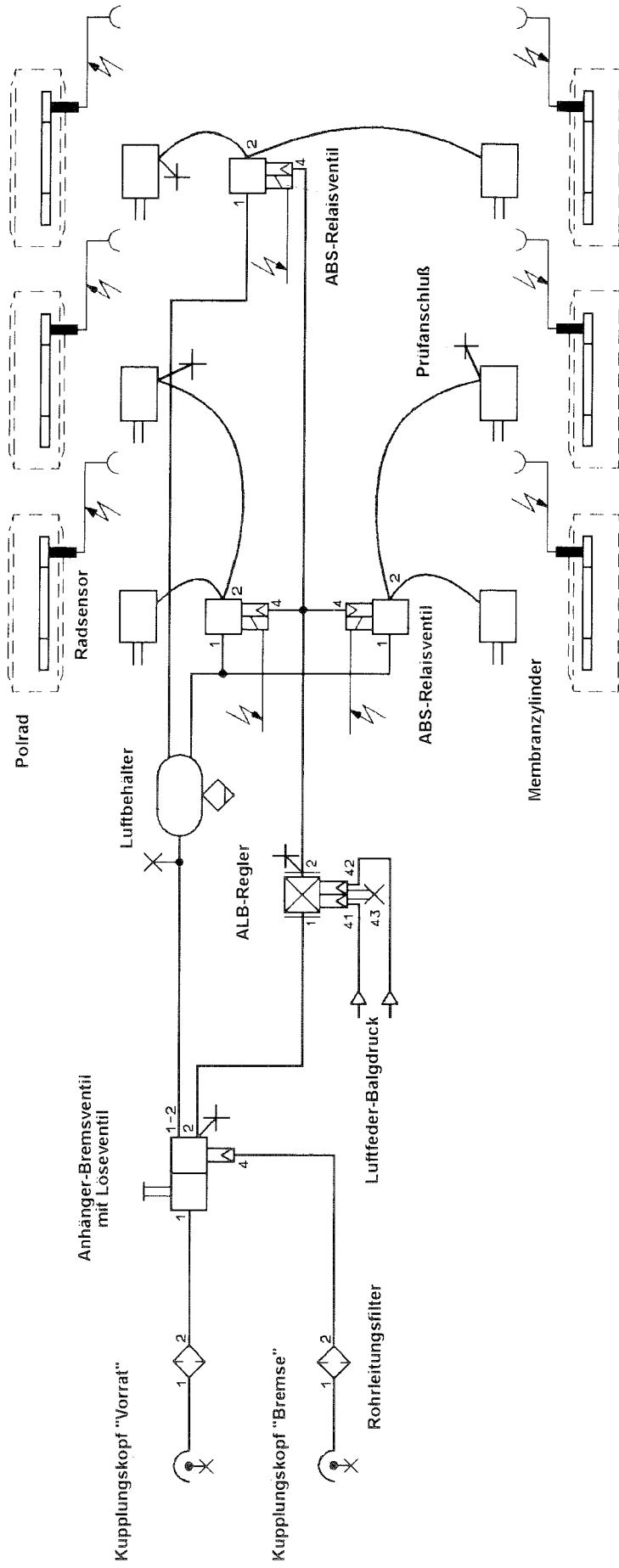


Dwuprzewodowy dwuobwodowy powietrzny układ hamulcowy w samochodzie ciężarowym

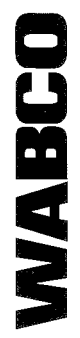
WABCO

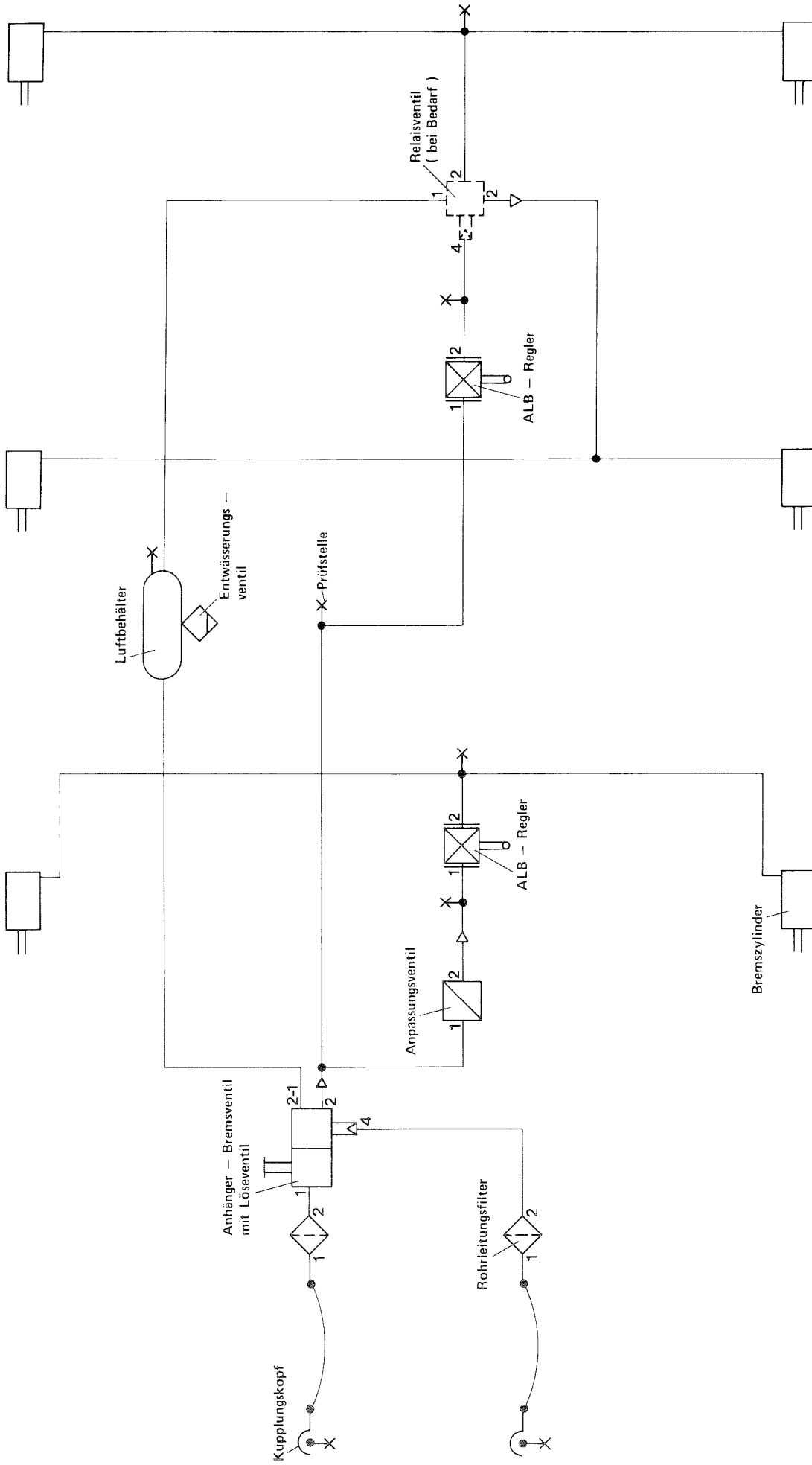


Dwuprzewodowy powietrzny układ hamulcowy z ABS w przyczepie



Dwuprzewodowy powietrzny układ hamulcowy z ABS w naczepie





Dwuprzewodowy jednoobwodowy układ hamulcowy w przyczepie

Ustalenie przyczyn uszkodzeń

Powietrzne układy hamulcowe pojazdów silnikowych:

Uszkodzenie	Przyczyna
Przy odpowietrzonym I obwodzie cały układ hamulca roboczego nie działa	
Po odpowietrzeniu głównego zaworu hamulcowego powietrze przy położeniu odhamowania ucieka do atmosfery	
Zbyt duże zużycie okładzin ciernych tylnej osi	
Przy odpowietrzaniu automatycznego regulatora siły hamowania osi tylnej przy zwolnionych hamulcach powietrze ucieka stale do atmosfery	
Po zwolnieniu układu hamulca roboczego pozostałości ciśnienia wypływają ze złącza przewodu sterującego	
Po osiągnięciu ciśnienia wyłączenia regulatora ciśnienia siłownik przeponowo sprężynowy nie zluzował się	
Po uruchomieniu ręcznego zaworu hamulcowego powietrze ucieka stale przez odpowietrznik zaworu przekąźnikowego do atmosfery	
Przy wyłączonym silniku powietrze ucieka przez długi czas przez odpowietrznik osuszacza do atmosfery i ciśnienie zasilające zmniejsza się	
Przy pełnym zahamowaniu ciśnienie w przewodzie sterującym przyczepy (żółty) jest za niskie	
Po odpowietrzeniu modulatora ABS na tylnej osi powietrze ucieka przy zwolnionych hamulcach stale do atmosfery	

Ustalenie przyczyn uszkodzeń

Powietrzne układy hamulcowe przyczep:

Uszkodzenie	Przyczyna
Przy hamowaniu częściowym przyczepa najeżdża na pojazd ciągnący	
Odłączona przyczepa nie hamuje automatycznie	
Spadek ciśnienia po pełnym zahamowaniu jest większy niż 0,7 bar	
Zużycie okładzin ciernych na przedniej osi przyczepy jest za duże	
Przy zluźwionych hamulcach powietrze ucieka przez odpowietrznik modulatora przekąźnikowego ABS do atmosfery	
Po przyłączeniu przyczepy zbiorniki nie są zasilane powietrzem	
Po zakończonym hamowaniu występują trudności z odhamowaniem przedniej osi	
W stanie odhamowywania powietrze ucieka do atmosfery przez odpowiednik zaworu hamowania przyczepy	
Po pełnym hamowaniu występują trudności w odhamowaniu przyczepy	
Przy odłączonej przyczepie powietrze ucieka do atmosfery przez złącze zasilające przewodów	